

## Bijlage 4: Nota van wijzigingen

Op basis van de binnengekomen reacties zijn er wijzigingen doorgevoerd in het Mobiliteitsplan 2030. De wijzigingen die zijn aangebracht worden hieronder puntsgewijs aangegeven.

Voor onderbouwing van de wijziging zie de uitleg in Bijlage 2 'Reactienota Concept Mobiliteitsplan 2030.'

- **Pagina 7: vergroten meest westelijke superbloc.**

De Vormtweg valt nu ook in de voorbeeld superblocs.

- **Pagina 14: verwijderen splitsing 'Recreatief' en 'Utilitair'.**

- **Pagina 14: toevoegen snelfietsroute Urk – Emmeloord – Marknesse.**

Een project vanuit Provincie Flevoland waar vanuit Provincie financiële middelen voor zijn vrijgemaakt.

- **Pagina 14: toevoegen zin bij fietsroute Ontsluitingsweg Urk:**

Dit wordt opgepakt vanuit het project Ontsluitingsweg Urk.

- **Pagina 15: toevoegen snelfietsroute Urk – Emmeloord – Marknesse op kaart.**

- **Pagina 18: toevoegen eerste alinea:**

De provincies Flevoland en Overijssel zijn als concessieverlener verantwoordelijk voor het aanbod van openbaar vervoer in Nederland. Als gemeente hebben we slechts beperkt invloed hierop. Wanneer wij vinden dat de kwaliteit van het OV onvoldoende is, gaan we hierover in gesprek met de concessieverlener. Zij zullen dan de kosten van bijvoorbeeld een extra lijn of halte afwegen tegen baten. Hierbij is het belangrijk te realiseren, dat de opbrengsten van het busvervoer de afgelopen jaren lager zijn, doordat er minder busreizigers zijn sinds de coronamaatregelen.

- **Pagina 18: vervangen van zin tweede alinea:**

<u>Was:</u> Vanaf december 2023 tot december 2035 wordt het openbaar vervoer verzorgd door vervoerbedrijf EBS. Het ov-concept van EBS heet 'RRReis' en kent ook een haltetaxi-concept wat een vorm van vraagafhankelijk ov is.	<u>Aangepast naar:</u> Vanaf december 2023 tot december 2035 wordt het openbaar vervoer verzorgd door vervoerbedrijf EBS, onder de merknaam 'RRReis'.
---	--

- **Pagina 18: toevoegen derde, vierde en vijfde alinea:**

EBS heeft het voornemen om lijn 76 tussen Oldemarkt en Marknesse in te vullen met het concept 'reserveerRRReis'. Dat is vraagafhankelijk OV, waarbij de bus volgens een vaste route en dienstregeling rijdt, maar alleen op aanvraag.

We zetten ons in om samen met de provincie en EBS een extra halte toe te voegen bij Schokland, om de bereikbaarheid van deze toeristische locatie te vergroten.

De aanwezigheid van bijvoorbeeld een wachthuisje, bankje, of fietsenstalling kan een positieve invloed hebben op het gebruik van de bus. Samen met de provincie onderzoeken we bij welke haltes een kwaliteitsverbetering gewenst is.

- **Pagina 19: aanpassen eerste zin:**

<u>Was:</u> Het OV-aanbod zou in de toekomst kunnen verschromen. Het toerisme en de werkgelegenheid groeit echter in de Noordoostpolder.	<u>Aangepast naar:</u> Het toerisme en de werkgelegenheid in de Noordoostpolder groeit.
---	--

- **Pagina 22: verduidelijking Lelylijn varianten – toevoeging alinea:**

Het is nog onbekend aan welke kant van Emmeloord de Lelylijn en het station komt te liggen, de pijlen zijn indicatief. In 2022 is het MIRT-onderzoek vanuit het Rijk gestart waarin de voor- en nadelen van verschillende tracés met elkaar vergeleken worden om tot een voorkeustracé te komen.

- **Pagina 22: aanpassing afbeelding tracé lijnen Lelylijn.**

- **Pagina 23: aanpassing zin bij N50:**

<p><u>Was:</u> We gaan daarom door met de actieve lobby voor verbreding van de N50 tussen de Ramspolbrug en Knooppunt Hattemerbroek.</p>	<p><u>Aangepast naar:</u> Samen met de provincie Flevoland en de gemeenten Urk en Dronten blijven we daarom actief lobbyen voor verbreding van de N50 tussen de Ramspolbrug en Knooppunt Hattemerbroek.</p>
--	---

- **Pagina 23: aanpassing alinea 'Aansluitingen Emmeloord op de A6':**

<p><u>Was:</u> Emmeloord is via de Hannie Schaftweg (N717) en Muntweg (N351) verbonden met de A6. Tijdens de spitsperiodes is de capaciteit van de kruispunten onvoldoende. In 2025 zou de provincie Flevoland groot onderhoud voor de N351 kunnen uitvoeren ten behoeve van de aansluiting Muntweg. In samenwerking met de provincie zetten we in om de voorrangskruispunten van de Hannie Schaftweg te vervangen door rotondes en bij de Muntweg door verkeerslichten. Deze voorkeursoplossingen worden door de provincie verder uitgewerkt, met een bijdrage door de gemeente Noordoostpolder.</p>	<p><u>Aangepast naar:</u> Emmeloord is via de Hannie Schaftweg (N717) en Muntweg (N351) verbonden met de A6. Tijdens de spitsperiodes is de capaciteit van de kruispunten onvoldoende. In samenwerking met de provincie zetten we in om de voorrangskruispunten van de Hannie Schaftweg te vervangen door rotondes en bij de Muntweg door verkeerslichten. Voor de vervanging dient nog financiering gevonden te worden.</p>
---	--

- **Pagina 28: Toevoeging zin bij 5.1:**

Bij de uitwerking van de maatregelen houden we rekening met de effecten op de reistijden van het openbaar vervoer.

- **Pagina 37: Toevoeging zin tweede alinea:**

Dit hangt wel af van nog te maken keuzes over de Ontsluitingsweg Urk.

- **Pagina 43: Toevoegen zin in eerste alinea:**

Hoe minder vaak auto's en fietsers elkaar tegenkomen of passeren, hoe kleiner de kans op een aanrijding.

- **Pagina 43: Aanpassing tweede alinea:**

We passen deze alinea aan met een andere maatregel gebaseerd op de input vanuit aanwonenden.

<p><u>Was:</u> Om het gebiedsvreemd verkeer effectief te beperken, willen we samen met de provincie kijken of we de rechtstreekse toegang van de Luttelgeesterweg op de Marknesserweg (N331) kunnen afsluiten. Lokaal verkeer van of naar de agrarische bedrijven en percelen, maakt gebruik van de parallelweg langs de Marknesserweg.</p>	<p><u>Aangepast naar:</u> Om het gebiedsvreemd verkeer effectief te beperken, willen we samen met de provincie kijken of we de rechtstreekse toegang van de Luttelgeesterweg op de Marknesserweg (N331) kunnen afsluiten. Op de parallelweg tussen Marknesse en de Luttelgeesterweg worden dan alle motorvoertuigen toegestaan, op het deel tussen de Luttelgeesterweg en Lindeweg worden auto's en vrachtauto's verboden en geweerd door een landbouwsluit.</p>
---	--

- **Pagina 43: vervanging derde alinea:**

<p><u>Was:</u>  Het gebied wordt voor het bestemmingsverkeer adequaat ontsloten via de rotonde Marknesserweg - Emmeloordseweg en de aansluiting Lindeweg-Marknesserweg. Gebiedsvreemd verkeer wordt afgewikkeld via de hoofdstructuur om het gebied heen (Oosterringweg N715 en Marknesserweg N331).</p>	<p><u>Aangepast naar:</u>  Bestemmingsverkeer van de Luttelgeesterweg kan dan via de parallelweg rijden. Dit betekent een kleine omweg, maar resulteert wel in meer leefkwaliteit, doordat het doorgaande verkeer veel meer via de hoofdstructuur om het gebied heen (Oosterringweg N715 en Marknesserweg N331) zal rijden en de Luttelgeesterweg dus veel rustiger wordt.</p>
--	--

- **Pagina 43: toevoeging zin vierde alinea:**  
... voor fietsers die toch liever het fietspad gebruiken dan de parallelweg.
- **Pagina 43: beide afbeeldingen van maatregelen verwijderd.**
- **Pagina 44: Nieuwe afbeelding op basis van binnengekomen reacties.**