



AMENDEMENT 2023-04-19a

Dit amendement heeft betrekking op voorstel nr. 23.0000177

Onderwerp: Mobiliteitsplan 2030 – wegbreedte

De raad van de gemeente Noordoostpolder, in vergadering bijeen d.d. 3 april 2023
gehoord de beraadslagingen,

overwegende dat

1. de erftoegangswegen in de Noordoostpolder tijdens de inrichting van de polder zijn uitgevoerd volgens de toen geldende normen en gebruiksintensiteit;
2. de gebruiksintensiteit van de erftoegangswegen de afgelopen jaren is toegenomen door schaalvergroting van de landbouw;
3. er alleen al voor landbouw producten 3x zoveel transport in volume en gewicht plaatsvindt dan bij het ontstaan van de Noordoostpolder;
4. de toegestane breedte van een auto 220 cm. is en van vrachtauto 255 cm. is,

van mening dat

1. de veiligheid van de zwakkere verkeersdeelnemers, zoals fietsers en voetgangers, voorop moet staan bij een minimale inrichting van een weg;
2. bij gelijktijdig gebruik door verschillende soorten weggebruikers de veiligheid zo groot mogelijk moet zijn;
3. de berm grote delen van het jaar geen veilige uitwijkplaats is voor fietsers;
4. het vaststellen van een minimale breedte 3,0 meter, ruimte biedt voor een fietser en een personenauto om elkaar veilig te kunnen passeren;
5. de aanpassing van de betreffende erftoegangswegen naar de minimale breedte naar 3,0 meter, tijdens het reguliere onderhoud kan worden mee genomen,

besluit het Mobiliteitsplan 2030 vast te stellen, maar als volgt aan te passen:

op pagina 11 van het "mobiliteitsplan 2030" bij Erftoegangsweg type II, kop verhardingsbreedte, de volgende regel:

Tekst uit het voorstel:	Nieuwe tekst:
Minimaal 2,5 meter , maximaal 4,5 meter	Minimaal 3,0 meter , maximaal 4,5 meter

Ondertekening en naam:

De fractie(s) van:	Naam:	Handtekening:
CDA	Jos Bus	
ONS	Bert-Jan Aling	
VVD	André Kromkamp	
D66	Wim van Wegen	
Voor:	13 CDA, ONS, VVD, D66	
Tegen:	16 PV, CU-SGP, PvdA, GL	
Besluit gemeenteraad:	Aangenomen / verworpen	