



**BESLUITVORMENDE NOTA**  
**AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS**  
No. 23.0000417

Afdeling/eenheid/cluster: Projectnaam: Bijl.: Datum: Steller:  
Beleidsontwikkeling Veilige buitenwegen 2 9 mei 2023 D. Weda

**Portefeuille:** V

**Onderwerp:** Veilige buitenwegen

**Voorgesteld besluit**

1. Instemmen met de *'gereedchapskist'* bij het besteden van het gereserveerde incidentele budget 'Veilige buitenwegen' van jaarlijks € 400.000 in de jaren 2023 tot en met 2026.
2. De raad informeren.

**Inleiding**

In het Coalitieakkoord 2022-2026 'Ruimte voor elkaar' is incidenteel € 400.000 per jaar opgenomen voor de jaren 2023-2026 met als inzet veilige buitenwegen. Met deze incidentele investering moet de kwaliteit en veiligheid van de infrastructuur worden vergroot. Aan de hand van een *'gereedchapskist'* (bijlage 1) maken we keuzes om een weg veiliger in te richten en de kwaliteit van de infrastructuur daarmee te verhogen.

**Doelstelling**

Het verhogen van de kwaliteit en vergroten van de veiligheid op de buitenwegen.

**Argumenten**

- 1.1 Het incidentele budget 'Veilige Buitenwegen' helpt om de veiligheid van buitenwegen te vergroten**  
Met het incidentele budget kunnen we de komende vier jaar relatief veel aanpassingen doen aan buitenwegen om de veiligheid en kwaliteit te verhogen. Wegen met aantoonbare veiligheidsrisico's pakken we als eerste aan. We kijken daarbij onder andere naar de wegen waarover we klachten ontvangen van de aanwonenden. Echter worden maatregelen genomen op basis van aantoonbare veiligheidsrisico's. Vanuit interne en externe (bijvoorbeeld advies Politie of VVN) expertise kijken we waar aanpassingen nodig zijn om de veiligheid en kwaliteit te verhogen. Waar mogelijk koppelen we het treffen van veiligheidsmaatregelen aan groot onderhoud. Als dit niet kan, maar de noodzaak voor een maatregel er wel is, voeren we de veiligheidsaanpassingen apart door.
- 1.2 De vastgestelde kaders uit het 'Mobiliteitsplan 2030' helpen bij het nemen van maatregelen**  
In het 'Mobiliteitsplan 2030' zijn kaders vastgesteld voor onze buitenwegen (erftoegangswegen). Er wordt een splitsing gemaakt tussen twee type erftoegangswegen (ETW): Type I en Type II. Voor deze types passen we verschillende criteria toe zoals de intensiteit gemotoriseerd verkeer, landbouwvoertuigen, veel fietsverkeer of dat er grote loonbedrijven aan zitten die veel intensiteit genereren. Bij hoge intensiteiten is de weg een Type I, bij minder hoge intensiteiten is dit Type II. Al onze buitenwegen zijn onderverdeeld in een Type I of Type II weg. Dit helpt om een gewogen afweging te maken voor eventueel te nemen maatregelen. (zie bijlage 2).
- 1.3 De 'gereedchapskist' geeft een beeld van de mogelijke maatregelen gekoppeld aan de kaders**  
De vastgestelde kaders uit het Mobiliteitsplan zijn met eventueel te nemen maatregelen verwerkt in de *'gereedchapskist'* (bijlage 1). Zo passen we voor bijvoorbeeld de ETW Type II wegen waar nodig passeerstroken toe, zodat weggebruikers elkaar veilig kunnen passeren zonder de bermen te beschadigen. Bij ETW Type II wegen doen we dit middels bermverharding. Bovendien kunnen we het budget inzetten om kruispunten veilig in te richten of snelheidsremmende maatregelen te nemen, dit geldt zowel voor de Type I en de Type II wegen.
- 1.4 We verbeteren wegen in goed overleg met de aanwonenden en de daar gevestigde ondernemers**  
Het verbeteren van de wegen en het nemen van maatregelen doen we in goed overleg en in afstemming met de aanwonenden en de daar gevestigde ondernemers.

### *1.5 Het incidenteel budget kan worden ingezet in combinatie met bestaande subsidies*

De provincie geeft subsidie (Verkeer en Vervoer) voor maatregelen zoals die uit de 'gereedchapskist'. We kunnen ons incidentele budget inzetten als cofinanciering voor die subsidie. Op deze manier kunnen we de incidentele middelen beter benutten.

## **Kanttekeningen**

### *1.1 Het budget kan ontoereikend zijn om alle onveilige situaties te verbeteren*

We proberen de middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten om daarmee op zoveel mogelijk wegen de veiligheid en kwaliteit te vergroten. Echter, het kan zijn dat er na de vier jaar nog steeds een budget behoefte is voor projecten om de veiligheid te vergroten. De komende jaren wordt er daarom, zoals in het coalitieakkoord is opgenomen, opnieuw gekeken naar de reguliere budgetten voor onderhoud.

### *1.2 Het budget wordt niet ingezet om wegen te verbreden*

Het incidentele budget wordt ingezet om de veiligheid te verhogen door middel van maatregelen zoals genoemd in de 'gereedchapskist'. De middelen worden niet ingezet om een weg te verbreden. Dit komt doordat het verbreden van wegen niet vanuit onderhoudsbudget kan. Dit moet middels aparte voorstellen op route worden gebracht.

## **Planning/Uitvoering**

Na instemming met deze nota starten we met het aanpakken van onveilige situaties en het verbeteren van de buitenwegen.

Zoals benoemd in argument 1.1, 1.2 en 1.3 pakken we wegen aan waar we vanuit interne en/of externe expertise aantoonbare veiligheidsrisico's zien. Daarbij kijken we onder andere naar de wegen waar we klachten van ontvangen. Pas bij daadwerkelijk aantoonbare veiligheidsrisico's kijken we of, en welke maatregelen we gaan doorvoeren. Dit doen we aan de hand van de vastgestelde kaders en maatregelen uit het Mobiliteitsplan 2030. Deze zijn verwerkt in de 'gereedchapskist'. Zo maken we gewogen beslissingen om op een aantal wegen de veiligheid en kwaliteit te vergroten met het incidentele budget tot en met 2026.

## **Bijlagen**

1. Gereedchapskist 'Veilige buitenwegen'
2. Mobiliteitsplan 2030