

PvA

PumpTrackbaan



Gemeente Noordoostpolder

PvA versie 25-102023

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
Inleiding	2
Aanleiding en doel	2
Werkwijze	2
Leeswijzer	3
Inhoudelijke informatie.....	4
Wat is een PumpTrackbaan	4
Inrichting PumpTrack	4
Verschillende soorten pumtracks	5
Nadelen en Uitdagingen	6
Plan van Aanpak.....	7
Uitgangspunten en kaders	7
Onderzoekstraject	8
Participatie	9
Criteria.....	10
Financiering.....	11
Aanleg PumpTrack.....	12
Koppelkansen	12
Beheer.....	12
Projectplanning tot aanleg	13

Inleiding

Aanleiding en doel

Op 4 juli 2022 is de eerste motie voor de aanleg van een PumpTrackbaan in de Noordoostpolder aangenomen¹. Dit naar aanleiding van een petitie van een initiatiefnemer uit Emmeloord. Hij vindt bewegen belangrijk en dat er aantrekkelijke sportmogelijkheden zijn voor jeugd. Een PumpTrackbaan is hiervoor een goede oplossing. De petitie is ondertekend door 248 jongeren waaruit een grote behoefte blijkt². Daarnaast zijn ook de sportbuurtwerkers van stichting Carrefout erg positief over het idee.

Andere argumenten voor een PumpTrackbaan zijn de opkomst van de PumpTrackbanen in verschillende gemeenten, veelal op verzoek van kinderen, en het feit dat het een laagdrempelige toegankelijk vorm is van ongeorganiseerd sporten.

Er werd toen verzocht om een bedrag van € 100.000 op te nemen in de begroting van 2023. Daarnaast werd verzocht om een (lokale) ondernemer uit te dagen om dit samen met belanghebbende te realiseren. Op 10 juli 2023 is een tweede motie voor de PumpTrackbaan aangenomen³. Met aanvullende argumenten over inclusiviteit, toekomstbestendigheid en investeringsmogelijkheden voor sport en bewegen. Het budget is toen vastgesteld op € 200.000.

Het voorliggende plan van aanpak gaat in op de benoemde kaders voor de PumpTrackbaan, het participatieproces en verdere stappen die in het proces gezet dienen te worden.

Werkwijze

Om uitvoering te geven aan de petitie en moties en te komen tot een PumpTrackbaan zijn een aantal processtappen opgesteld. Met deze stappen wordt toegewerkt naar de realisatie van de PumpTrackbaan:

1. Vaststellen kaders PumpTrackbaan
 - a. Gesprek met ervaringsdeskundigen
De afgelopen jaren zijn er op een groot aantal locaties in Nederland PumpTrackbanen gerealiseerd. Als gemeente Noordoostpolder gebruiken wij graag de kennis en ervaring die andere gemeenten hebben op gedaan tijdens het realiseren van de PumpTrackbanen in hun gemeenten.
 - b. Gesprek intern projectteam gemeente Noordoostpolder
Vanuit de medewerkers van de gemeente Noordoostpolder is een intern projectteam opgesteld vanuit verschillende disciplines (sociaal domein, communicatie, fysiek domein, openbaar beheer, integraal gebiedswerkers). Vanuit deze kennis en expertise is input geleverd op verschillende onderwerpen.
2. Bepalen uitgangspunten PumpTrackbaan
 - a. In de voorliggende notitie zijn de uitgangspunten en kaders, zoals voorgaande stappen concreter gemaakt. De werkwijze om tot de PumpTrackbaan te komen staat in het Plan van aanpak stappen verder benoemd.
3. Beschouwing mogelijke locaties
Na het bepalen van de kaders en uitgangspunten wordt in een verkenning concreet toegewerkt naar een aantal mogelijke locaties. Voor- en nadelen voor locaties worden beschouwd, keuzes worden op een later moment gemaakt samen met externe partners en omwonenden.
4. Kiezen leverancier PumpTrackbaan
Zodra de locatie bekend is zal er gezocht worden naar een bedrijf dat de aanleg van de PumpTrackbaan kan gaan uitvoeren. Hierbij worden de kaders en uitgangspunten meegenomen.
5. Kiezen ontwerp PumpTrackbaan

¹ [Motie-2022-07-15k-CU-SGP-Pumptrackbaan-Aangenomen.pdf \(noordoostpolder.nl\)](#)

² [PumpTrack in Emmeloord - Pumptracks](#)

³ [Motie-2023-07-13c-CU-SGP-PN-Pumptrackbaan-Aangenomen.pdf \(noordoostpolder.nl\)](#)

Bij het kiezen van het uiteindelijke ontwerp van de PumpTrackbaan worden externe partners en potentiële gebruikers gevraagd om mee te besluiten.

Leeswijzer

In het voorliggende Plan van Aanpak komen verschillende onderwerpen aan bod. Het tweede hoofdstuk bevat achtergrond informatie over een PumpTrackbanen in het algemeen. In het derde hoofdstuk worden de uitgangspunten voor de PumpTrack benoemd, wat zijn wel en ook juist niet de wensen voor een PumpTrack. Ook worden onderwerpen als beheer, participatie, onderzoeken en planning in dit hoofdstuk meegenomen. Hoofdstuk vier bevat aanbevelingen voor het vervolgproces.

Inhoudelijke informatie

Wat is een PumpTrackbaan

Een PumpTrackbaan, een innovatieve combinatie van een speeltuin en sportfaciliteit, is een geasfalteerd parcours dat uitdagende heuvels, kuilen en kombochten in een ritmisch patroon verweeft. Ontworpen voor diverse gebruikers, van jonge kinderen op loopfietsen tot ervaren sporters op BMX-fietsen en skateboards, biedt de PumpTrack een unieke bewegingservaring. De naam "PumpTrack" ontleent zich aan de pompende beweging die nodig is om zonder trappen voort te bewegen, vergelijkbaar met schommelen.

De voordelen zijn veelvoudig. Allereerst stimuleert de PumpTrack gezonde buitenactiviteiten, wat bijdraagt aan de lichamelijke gezondheid van zowel jongeren als volwassenen. Bovendien fungeert het als een sociaal knooppunt, waar mensen van verschillende achtergronden samenkomen en hun passie voor sport delen, wat de sociale samenhang bevordert. De baan biedt een veilige omgeving om vaardigheden te ontwikkelen, waardoor zelfvertrouwen wordt vergroot. Dankzij doordachte ontwerpen kan een PumpTrack duurzaam worden gebouwd en minimale onderhoudseisen hebben. Kortom, een PumpTrackbaan belichaamt een bevorderlijke mix van beweging, sociale interactie en vaardigheidsontwikkeling voor diverse leeftijdsgroepen.

Inrichting PumpTrack

Afmeting

De oppervlakte van Pump Tracks varieert, variërend van een minimum van 500 m² voor de kleinste tot een indrukwekkende 3.500 m² voor de grootste tracks. Het oppervlak van tracks van gelijke lengte kan verschillen afhankelijk van het specifieke ontwerp.

Het ontwerp van Pump Tracks biedt aanzienlijke creatieve vrijheid bij de benutting van beschikbare ruimte. Deze tracks kunnen (gedeeltelijk) geïntegreerd worden in openbare ruimtes zoals promenades en fietspaden. Daarnaast is het mogelijk om Pump Tracks zodanig te ontwerpen dat twee fietsers tegelijkertijd hetzelfde parcours kunnen volgen. Op dergelijke Pump Tracks kunnen tevens wedstrijden georganiseerd worden.

Certificeringen

Een PumpTrackbaan moet aan de volgende eisen voldoen:

- NEN-Normen voor skateparken
- WAS-certificering (Warenwetbesluit attractie- en speeltoestellen)
- *(Richtlijsten Wereld Wielerbond UCI en de Nationale Sportbond voor Wielersporten KNWU)*

Verschillende soorten Pump Tracks

Bij de overweging tot de constructie van een PumpTrack zijn er twee keuzemogelijkheden betreffende het baanmateriaal, namelijk asfalt en gralux. Daarnaast is het ook mogelijk om voor een modulaire PumpTrackbaan te kiezen. Bij de besluitvorming is het raadzaam grondig te overwegen welke type PumpTrack te realiseren, zodat de gehele gemeenschap er jaar in jaar uit van kan genieten.

Asfaltbaan

De voordelen van asfalt omvatten de veelzijdigheid voor alle voertuigen met wielen, variërend van steps en skateboards tot BMX-fietsen en rolschaatsen, met toegankelijkheid zelfs voor rolstoelgebruikers. Daarnaast blijkt de asfalt-PumpTrack zeer duurzaam en bestendig tegen vandalisme, wat gunstig is voor gemeentelijke overwegingen.



Gralux-baan

De Gralux-baan toont zich aantrekkelijk wat betreft initiële kosten en bouwsnelheid, maar vraagt naderhand meer onderhoud vergeleken met een asfaltbaan. De Gralux-variant is enkel geschikt voor luchtbanden, zoals bij BMX-fietsen, waarbij rolschaatsen en skateboards niet geschikt zijn voor deze baan.



Modulaire baan

Het is ook mogelijk om een tijdelijke/verplaatsbare PumpTrackbaan neer te zetten. Deze kan dan steeds wisselen van locatie. Soms worden deze banen ook ingezet om uit te testen of de baan gebruikt wordt. Er zijn mogelijkheden om de baan inclusief een aantal fietsen en bescherming te huren.



Nadelen en Uitdagingen

Het is belangrijk om bij de realisatie van een PumpTrackbaan in een woonomgeving zorgvuldig rekening te houden met deze potentiële risico's en nadelen en deze mee te nemen in het besluitvormingsproces en bij het ontwerp.

Geluidsoverlast: Het gebruik van een PumpTrack kan leiden tot geluidsoverlast, vooral in rustige woonwijken, wat kan leiden tot verstoring van de leefomgeving en mogelijke spanningen tussen buurtbewoners en gebruikers. Een PumpTrack zorgt voor minder geluid dan bijvoorbeeld een skatebaan.

Verkeersveiligheid: De aanwezigheid van een PumpTrack kan mogelijk de verkeersveiligheid in de omgeving verminderen, aangezien er meer verkeer van en naar de locatie kan ontstaan, wat kan leiden tot een verhoogd risico op ongevallen.

Ruimtegebrek: Het realiseren van een PumpTrackbaan vergt vaak een aanzienlijke ruimte, wat kan leiden tot een verminderd beschikbaar groen in de buurt, wat nadelig kan zijn voor andere bewoners.

Milieueffecten: De bouw en het onderhoud van een PumpTrackbaan kunnen milieueffecten hebben, zoals het verbruik van materialen, water voor onderhoud en het potentieel voor bodem- en waterverontreiniging.

Aantrekken van publiek: Een populaire PumpTrack kan een toestroom van mensen uit andere gebieden aantrekken, wat kan leiden tot parkeerproblemen, overbelasting van faciliteiten en extra druk op de lokale infrastructuur.

Waardedaling vastgoed: Sommige bewoners zouden zich zorgen kunnen maken dat de aanwezigheid van een PumpTrack de waarde van onroerend goed in de omgeving kan verminderen vanwege geluidsoverlast, veranderde esthetiek of vermeende veiligheidszorgen.

Onderhoud en beheer: Een PumpTrack vereist regelmatig onderhoud en beheer om in goede staat te blijven. Als dit niet goed wordt beheerd, kan het leiden tot verloedering en een negatieve invloed hebben op de buurt. Daarnaast is het belangrijk dat ook de directe omgeving van de PumpTrack goed onderhouden wordt, bijvoorbeeld groen en afval. Deze kosten moeten structureel worden opgenomen in de begroting.

Overlast en vandalisme: Een PumpTrack kan soms het doelwit zijn van overlast en vandalisme, wat kan leiden tot extra inspanningen voor toezicht en beveiliging.

Verandering van buurtkarakter: De introductie van een PumpTrack kan het karakter van de woonomgeving veranderen, wat sommige bewoners mogelijk niet wensen.

Plan van Aanpak

Uitgangspunten en kaders

Keuzepunt	Toelichting	Uitgangspunt
Locatie	De locatie van de PumpTrack behoeft nader onderzoek	De criteria voor de locatie staan verderop in het plan
Ondergrond	<p>Mogelijkheden voor verschillende ondergronden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asfalt: minstens 8 cm dikke funderingslaag met drainage. Duurder in aanleg, maar meest onderhoudsvriendelijk en het best bruikbaar. Voor meerdere typen sporter te gebruiken, ook tijdens regen te betreden. Voldoet aan de Wet voor Attractie- en Speeltoestellen. - Gravel: Toplaag is van gravel halfverharding. Lagere aanschafkosten, maar meer onderhoud nodig en minder bruikbaar voor alle sporters en niet bij regen. Voldoet niet aan de Wet voor Attractie- en speeltoestellen. - Onverhard: alleen bruikbaar voor disciplines met luchtbanden, zoals een (loop)fiets. Het snelste en goedkoopste in aanleg, met het meeste onderhoud. - Modulaire baan: goedkoper dan een asfaltbaan, makkelijker te verplaatsen en komt vaak met extra benodigheden zoals fietsen en helmen. Minder geschikt voor de meer ervaren PumpTrackers. 	Voorkeur voor een asfalt ondergrond vanwege de gebruiksvriendelijkheid voor meerdere soorten gebruikers en weertypen, weinig onderhoud en voldoet aan de wetgeving.
Gebruik	Er zijn verschillende soorten sporters die gebruik kunnen maken van een PumpTrack, maar dit is afhankelijk van de ondergrond. Asfalt is voor alle soorten sporters, inclusief rolstoelgebruikers ongeacht het weer te gebruiken.	Voorkeur voor multifunctioneel gebruik door verschillende wielersporters bijvoorbeeld (BMX) fietsen, steps, skates en rolstoelen.
Veiligheid	Het gebruik van een PumpTrackbaan komt met risico's door het rijden in bochten en potentiële sprongen. Er kunnen verschillende maatregelen genomen worden om de veiligheid te verhogen. Naast informatie over het dragen van beschermende middelen en gedragsregels kan er ook gras aangelegd worden zodat de val zachter kan zijn.	Onze voorkeur heeft om borden te plaatsen met daarop informerende gebruiksregels en veiligheidsvoorschriften. Het moet duidelijk zijn dat mensen de baan op eigen risico betreden.
Doelgroep	<p>Er zijn verschillende doelgroepen die gebruik zouden kunnen maken van een PumpTrackbaan. In andere gemeenten worden er vaak twee losse banen naast elkaar aangelegd. Een kleine beginnersbaan, voor jonge kinderen en mindervaliden in bijvoorbeeld een rolstoel, en een wat grotere baan waar oudere kinderen, jongeren en volwassenen op kunnen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verschillende leeftijdsgroepen 2. Aandachtsgroepen 3. Verschillende niveaus (amateur/professional) 4. Inwoners/mensen van buiten 5. Gezondheidswinst het grootst 	De PumpTrack in voornamelijk bedoeld voor alle leeftijdsgroepen inwoners van de gemeente NOP. Het heeft de voorkeur dat ook aandachtsgroepen goed gebruik kunnen maken van de baan (of een gedeelte hiervan). De baan hoeft niet per definitie gebruikt te worden door professionals.
Extra's PumpTrack	<p>Verschillende extra's zijn mogelijk bij de PumpTrack, zoals een Jumpline (extra baan om de PumpTrack heen waarbij men extra hoog kan springen) of een sidetrack (extra baan die bijvoorbeeld minder moeilijk is voor kleinere kinderen). Ook is een jump-in-jump-out corner mogelijk.</p> <p>Daarnaast kunnen er ook extra faciliteiten komen zoals bankjes en andere speeltoestellen.</p>	De voorkeur heeft om de keuze voor deze extra's over te laten aan de initiatiefnemers en de gebruikers tijdens ontwerpproces, mits dit binnen het budget mogelijk is.

Aanvullende functies en koppelkansen	De aanleg van de PumpTrackbaan biedt de mogelijkheid om ook bij te dragen aan de inclusiviteit en toegankelijkheid van de speelfaciliteiten van de gemeente Noordoostpolder. Door een kleine baan neer te leggen naast een grotere baan kunnen ook mindervaliden gebruik maken van de PumpTrack.	Het heeft de voorkeur de realisatie van de PumpTrack als kans te zien om ook bij te dragen aan de inclusiviteit van de gemeente NOP.
Financiën	De aanleg van de (asfalt) PumpTrackbaan is een eenmalige investering, daarna zijn de beheer- en onderhoudskosten laag. Het gereserveerde bedrag van €200.000 is voldoende voor de aanleg van een PumpTrack en de personele kosten die daarbij horen. Het is mogelijk om nog extra fondsen te werven voor aanvullende faciliteiten. De beheer- en onderhoudskosten dienen structureel te worden geborgd.	De bijdrage van de gemeente is taakstellend.

Onderzoekstraject

Voor de aanleg van een PumpTrackbaan is het nodig om enkele punten nader te onderzoeken:

- Bestemmingsplan: mag er gebouwd en gebruikt worden zoals toegestaan volgens de bestemmingsplannen van de gemeente Noordoostpolder?
- Ecologie: de natuurwaarden van de beoogde locatie moeten onderzocht worden op bedreigde diersoorten. Dit kan leiden tot mitigerende maatregelen.
- Verkeerstoetsen: betreffende de verkeersveiligheid en verkeersvoorzieningen. Denk aan nabijheid parkeerplaatsen, bereikbaarheid met de fiets, parkeerruimte voor de fiets, aanwezige verharding ect.
- Geluid: een akoestisch onderzoek is nodig indien de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk wordt gemaakt binnen de onderzoekszone van zoneplichtige wegen en spoorwegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook rekening te worden gehouden met de niet-gezoneerde 30 km/uur wegen. Hiervoor is geen wettelijk toetsingskader. Toch is het vanuit de goede ruimtelijke ordening aan te raden deze wegen te beschouwen door een akoestisch onderzoek.
- Luchtkwaliteit: gezien de schaal van de ontwikkeling is bijdrage van extra verkeer ten gevolge van de aanleg van de baan niet relevant en onderzoek naar de luchtkwaliteit is waarschijnlijk niet nodig.
- Kabels en leidingen: controle betreffende de ondergrondse infrastructuur. Er dient tot op zekere diepte gegraven te worden om de bochten en heuvels aan te leggen. Via een KLIC-melding kunnen kabels en leidingen in beeld worden gebracht.
- Bodemkwaliteit: de Wet bodembescherming bevat de voorwaarden, die kunnen worden verbonden aan het verrichten van handelingen in of op de bodem. Het landelijk beleid gaat er vanuit dat de bodemkwaliteit geen onaanvaardbaar risico mag opleveren voor de gebruikers van de bodem. Voor alle bestemmingen waar een functiewijziging of herinrichting wordt voorzien, moet een bodemonderzoek worden uitgevoerd.
- Waterhuishouding: aandacht voor de grond- en oppervlaktewater in een gebied en andere van belang zijnde waterhuishoudkundige aspecten, zoals waterkwaliteit en verdroging. Een PumpTrack kan verzonken worden aangelegd of vanaf maaiveld worden opgebouwd. (Grond)waterpeil is daarbij belangrijk.
- Landschap en stedenbouw: de PumpTrack moet in te passen zijn in de ruimtelijke omgeving.
- Archeologie: Op grond van de Erfgoedwet dient bij een ruimtelijk besluit rekening te worden gehouden met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten monumenten.
- Voldoen aan de normen van de Wet voor Attractie- en Speeltoestellen (NEN-EN1176). Er zijn nog geen geldende NEN-normen voor PumpTrack aangezien ze relatief nieuw zijn. Daarom worden de NEN-normen voor Attractie en Speeltoestellen of voor skateparken vaak gebruikt.

Participatie

Om te bepalen welk niveau van participatie van toepassing is op dit project, is de impactmeter ingevuld (bijlage1). Hier kwam uit dat dit niveau 2, gemiddelde participatie, is⁴. Tijdens het proces van de PumpTrackbaan zal er in diverse fasen participatie zijn:

Definitiefase

De interne projectgroep wordt gevormd door:

- Projectleider
- Projectondersteuner
- Planoloog
- IGW
- IB

Door de projectgroep zal samen met verschillende (externe) partners mogelijke locaties bepalen en beoordelen op basis van de criteria, aangevuld met hun expertise. Deze partners omvatten:

- De initiatiefnemer (extern)
- Jeugd- en wijkagenten (extern)
- Mercatus Woondiensten (extern)
- Jongerenwerkers van Carrefour (extern)

Zodra op basis van de criteria een locatie gekozen is, zal er een participatietraject opgestart worden om de omwonenden betrekken. Het doel van dit traject is om draagvlak te creëren bij de omwonenden.

De definitiefase wordt afgesloten met de locatiekeuze door het college. Besluit ter informatie naar de raad.

Ontwerpfase

Na de locatiekeuze gaan initiatiefnemers en potentiële gebruikers samenwerken met de gemeente om binnen de kaders tot een gedragen ontwerp van de PumpTrackbaan te komen. Ook de omwonenden van de gekozen locatie zullen betrokken worden bij het ontwerp.

Voor het ontwerp zullen een aantal bedrijven worden uitgenodigd om op basis van de ontwerpeisen, criteria en randvoorwaarden een presentatie te houden, waarna een keus wordt gemaakt wie de Pump Trackbaan mag uitvoeren.

De ontwerpfase wordt afgesloten met het eindontwerp met memo naar college en ter informatie naar de raad.

Uitvoeringsfase

Tijdens het uitvoeren van de aanleg van de Pumptrackbaan zullen de initiatiefnemers gevraagd worden bij te dragen aan de werkzaamheden. Dit zodat ze zich echt mede-eigenaar voelen van de baan.

De uitvoeringsfase wordt afgesloten met een opleverdocument en samenwerkingsafspraken met de initiatiefnemers.

Beheerfase

Ook tijdens de beheerfase zullen de initiatiefnemers en gebruikers gevraagd worden om bij te dragen. Bijvoorbeeld door het verwijderen van afval of blad van de baan zodat hij veilig in gebruik blijft.

⁴ [Stappenplan niveau 2 | Gemeente Noordoostpolder](#)

Criteria

Locatie

- Niet te veel bomen (extra onderhoud door blad)
- Niet te dicht bij woningen i.v.m. geluidsoverlast
- Goed bereikbaar
- Open en zichtbaar vanuit meerdere kanten
- In de leefomgeving van de doelgroep
- Waterpunt
- Mate van gezondheidswinst
- Dicht bij een supermarkt
- Centrale plek
- Aanwezigheid van veel groen en strategisch geplaatste prullenbakken.
- Zitgelegenheid voor ouders en ouderen om te observeren
- Voldoende parkeergelegenheid voor omringende faciliteiten.

PumpTrackbaan

- Groot genoeg
- Naadloze integratie in de openbare ruimte.
- Duurzaamheid en gering onderhoud.
- Toegankelijk voor beginners en uitdagend voor ervaren gebruikers.
- Geschikt voor diverse wiel- en rolsporten, voor alle leeftijden en niveaus.
- Verscheidene routes voor kleintjes, allrounders en gevorderden.
- Inclusie van een "jumplijn" voor gevorderde gebruikers, evenals een "kidstrack" voor jonge gebruikers.
- Grote startplateaus met variabele hoogtes voor veilige start en sociale interactie.
- Aparte ingangen voor verschillende tracks.
- Onderhoudsvriendelijk ontwerp zonder dure onderhoudscontracten.
- Aantrekkelijk en toegankelijk voor personen onder de 12 jaar.
- Inclusiviteit als kernwaarde.
- Veiligheid als prioriteit.

Financiën

In juli 2023 is een motie aangenomen op basis waarvan een budget van € 200.000 is opgenomen in de programmabegroting voor de aanleg van een Pump Trackbaan ⁵. Een deel van dit bedrag zal gaan naar de personeelskosten die er gemaakt zullen tijdens het uitvoeren van het project. Het merendeel gaat naar de aanleg van de baan zelf. Een klein deel zal gereserveerd worden voor overige kosten die gemaakt kunnen worden tijdens de aanleg. Het is mogelijk om nog extra middelen te zoeken uit subsidies of fondsen voor extra toevoegingen aan de Pumptrackbaan, bijvoorbeeld inclusieve speeltoestellen voor mindervaliden.

Wat	Bedrag
Aanleg Pumptrackbaan	€ 150.000
Personeelskosten	€ 30.000
Overige kosten	€ 20.000
Totaal	€ 200.000

Mogelijke subsidies/aanvullende financiering

- [Geld voor een speelplek - Jantje Beton](#)
- Lokaal sport akkoord
- [Bibian Mentel Foundation | Gelijke kansen voor iedereen](#)
- Crowdfunding
- GIDS gelden
- [Kennis- en implementatie impuls bewegen in het dagelijks leven | ZonMwKennis- en implementatie-impuls bewegen in het dagelijks leven](#)
- Sponsoring

Kosten aanleg PumpTrackbaan ⁶

De kosten van de PumpTrackbaan zijn afhankelijk van het soort baan dat er gekozen wordt, de afmeting en het doel van de baan. Een onverharde baan kost ongeveer 35% van de kosten voor een verharde baan in de onderstaande tabel:

Oppervlakte	Kosten
500 m ²	€ 40.000,-
1.000 m ²	€ 80.000,-
2.500 m ²	€200.000,-
6.000 m ²	€500.000,-

⁵ [Motie-2023-07-13c-CU-SGP-PN-Pumptrackbaan-Aangenomen.pdf \(noordoostpolder.nl\)](#)

⁶ [Wat kost een track? - Pumptrackinfo.nl](#)

Beheer en onderhoud

Kosten beheer en onderhoud

Naast de aanlegkosten zullen er ook onderhoudskosten zijn voor de baan zelf en de omgeving van de baan. Bij een baan van 1000 m² worden die jaarlijkse kosten geraamd op €4000.

Deze onderhoudskosten moeten structureel worden opgenomen in de begroting. Daarnaast kan er onderhandeld worden met de leverancier over de garantie of de baan zelf, bijvoorbeeld de belijning.

Na de aanleg van een PumpTrack is het essentieel om aandacht te besteden aan het onderhoud en beheer ervan, wat ook in de begroting moet worden meegenomen. De keuze van de ondergrond voor de PumpTrack heeft invloed op de onderhouds- en beheerkosten, waarbij een onverharde of halfverharde PumpTrack meer onderhoud vergt dan een asfalt PumpTrack. Deze keuzes moeten zorgvuldig worden overwogen.

Enkele onderhoudstaken die bij een PumpTrack komen kijken zijn onder andere:

1. Het plaatsen van borden met veiligheidsregels, zoals:
 - Het gebruik van de PumpTrack is op eigen risico.
 - Het dragen van een helm is verplicht, en knie- en elleboogbescherming wordt aanbevolen.
 - Gebruik de PumpTrack niet bij ijzel, sneeuw of natte weersomstandigheden.
 - Kinderen onder een bepaalde leeftijd moeten onder toezicht staan.
 - Volg de aangegeven rijrichting.
2. Onderhoud van de natuurlijke omgeving en groenvoorzieningen, waaronder:
 - Het verwijderen van bladeren op de PumpTrack.
 - Onderhoud van het omliggende groen.
3. Beheer van andere voorzieningen, zoals:
 - Meubilair, zoals bankjes, indien aanwezig.
 - Eventuele speeltoestellen als onderdeel van een gecombineerd terrein.
4. Regelmatige inspectie van de PumpTrack om te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving.

Aanleg PumpTrack

Er zijn verschillende partijen in Nederland die gespecialiseerd zijn in het aanleggen van een PumpTrackbaan. Daarnaast is het ook mogelijk om met een lokale partij in zee te gaan, echter heeft het de voorkeur om met een gespecialiseerde partij in zee te gaan om een veilige en functionele baan te krijgen. Deze gespecialiseerde partij kan een lokale partij inhuren voor bepaalde werkzaamheden.

Potentiële leveranciers:

- [Boost PumpTrack | pumptracks bouw, verhuur, clinics en evenementen](#)
- [Home - Velosolutions](#)
- [The Pump Factory](#)

Zodra de locatie en de criteria zijn vastgelegd worden de bedrijven aangeschreven met het verzoek om een voorstel te doen.

Koppelkansen

Er zijn verschillende koppelkansen binnen het Sociaal domein. Bijvoorbeeld inclusiviteit; Bij de realiseren van een PumpTrackbaan is het mogelijk om deze zo aan te leggen dat hij ook inclusief is. Een voorbeeld hiervan is de Bibian Mentel playground in Loosdrecht. Hier liggen 2 PumpTrackbanen en is ook een inclusieve speeltuin te vinden. Dit past ook goed bij het [VN-verdrag handicap](#).

Er zijn ook nog koppelkansen mogelijk met Natuur, Duurzaamheid en Bereikbaarheid.

Projectplanning tot aanleg

Wat	Wanneer
Plan van Aanpak	Eind september
PvA in College	November
Update nieuwsbrief Raad	November
Vormen klankbordgroep	December
Uitwerken onderzoek locaties	Januari/Februari
Voorleggen locaties aan het college	Februari
Ter informatie naar de raad	Februari
Kiezen leverancier	Maart
Start bouw	
Feestelijke opening	