

Aan:

Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Flevoland
Het College van B&W van de gemeente Noordoostpolder
De gemeenteraad van de gemeente Noordoostpolder
De Provinciale Staten van Flevoland

Nagele, 2 oktober 2023

Betreft: verkeersveiligheid en verkeersoverlast op

Schokkerringweg (N352) Geacht bestuur, geacht college,

Op 20 september jl. ontvingen wij van de Provincie Flevoland het antwoord op onze brief d.d. 27 augustus jl.

U bent in de veronderstelling ons voldoende geïnformeerd te hebben, maar wij hebben nog een aantal vragen en opmerkingen.

GOW

U geeft aan dat de Schokkerringweg een gebiedsontsluitingsweg is. Daarnaast geeft u aan dat het doorgaande verkeer 82% is. Dit is derhalve een tegenstrijdigheid en zoals wij al aangaven in onze eerdere brief, is de Schokkerringweg een weg waar sluipverkeer overheen rijdt. En niet zoals door u beoogd, een gebiedsontsluitingsweg. Het lokale verkeer is 18%. U geeft tevens aan dat 18% vrachtverkeer betreft. Graag horen wij hoe deze berekening tot stand is gekomen en aan de hand van welke metingen. Wij horen tevens graag wanneer deze metingen zijn gedaan. Overigens was gebiedsontsluitingsweg aan de orde tot de uitbreiding van de N50 bij Ens. Voor die tijd moesten mensen uit Ens en omgeving wel over de Schokkerringweg rijden om bij de A6 te komen. Echter nu is er de mogelijkheid om via de N50 (richting Emmeloord), naar de A6 te gaan. De extra reistijd en afstand is nihil.

Geluidsoverlast

Wij hebben u uitgenodigd om bij ons in de tuin te luisteren naar de overlast die wij ervaren. U heeft gehoord en zelf kunnen constateren hoeveel overlast wij in onze tuin ervaren. Wij wonen binnen de bebouwde kom en zouden dus niet zo'n enorme overlast horen te ervaren van een provinciale weg op 65 meter van onze achtertuin en voor de aanwonenden geldt dat zij met hun voortuin grenzen aan de provinciale weg, wat ook de nodige overlast met zich meebrengt. Hoe kan het dat de Provincie het doorgaande verkeer (82%) niet op een adequate manier via de rijkswegen laat rijden? Het is ons onduidelijk waarom de Provincie de route over de N50 en A6 niet als alternatief wil zien, voor het doorgaande verkeer (82%) van de Schokkerringweg. Dit alternatief zou op alle fronten de situatie op de Schokkerringweg aanzienlijk verbeteren (geluid, veiligheid, gezondheid). Voor het doorgaande verkeer is het 2 minuten en 4 km langer rijden.

Geluidsscherm

<https://milieudefensie.nl/recht-op-gezonde-lucht/hoe-vervuild-is-de-lucht-in-mijn-straat#1--hoe-is-de-luchtkwaliteit-in-mijn-straat->

<https://www.rivm.nl/ggd-richtlijn-medische-milieukunde-luchtkwaliteit-en-gezondheid/gezondheidseffecten-luchtverontreiniging/luchtkwaliteit-invloed-drukke-wegen>

U geeft in uw brief aan dat een geluidsschermband niet doelmatig zou zijn. U onderbouwt dit niet, maar u geeft als argument dat de kosten te hoog zouden zijn ten opzichte van het aantal woningen. De prijs is

<https://milieudefensie.nl/recht-op-gezonde-lucht/hoe-vervuild-is-de-lucht-in-mijn-sstraat#1--hoe-is-de-luchtkwaliteit-in-mijn-sstraat->

<https://www.rivm.nl/ggd-richtlijn-medische-milieukunde-luchtkwaliteit-en-gezondheid/gezondheidseffecten-luchtverontreiniging/luchtkwaliteit-invloed-drukke-wegen>

niet een maatstaf voor doelmatigheid van het scherm! Bij het lezen van de brief concluderen wij dat onze gezondheid niet ter zake doet en dat alleen geld een rol speelt.

Actieplan geluid

Voor eind 2025 gaat u geluidsnormen vaststellen. U geeft in uw brief aan dat bewoners op die manier beschermd zouden moeten worden tegen een toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB. Dat houdt in dat volgens u de geluidsbelasting op dit moment acceptabel is. Dit is geenszins het geval en wij zullen dan ook onafhankelijk onderzoek laten doen. U hebt als provincie en gemeente een verantwoordelijkheid om de gezondheid van burgers te waarborgen. Dat brengt ons op het volgende.

Fijnstof

De aanwonenden en de bewoners die met hun achtertuin grenzen aan de Schokkerringweg geven tevens aan de ramen zoveel mogelijk gesloten te houden vanwege fijnstof dat vrijkomt door het vele (vracht)verkeer dat over de Schokkerringweg rijdt. Ook de kaarten die milieudefensie publiceert laten een verhoogde concentratie fijnstof zien langs de Schokkerringweg. Verschillende gezondheidsstudies (WHO 2013a), hebben aangetoond dat langdurig verblijven nabij drukke wegen tot gezondheidsrisico's leidt, vooral voor de zogenaamde hooggevoelige groepen (kinderen, ouderen en zieken). Als het doorgaande verkeer wordt omgeleid naar de daarvoor bestemde rijkswegen, resulteert dit in een groot aantal burgers die niet meer aan een drukke weg wonen, met de voordelen die dit voor hun gezondheid biedt.

Verkeersveiligheid

Uit het onderzoek (door de Provincie zelf ingezet) ter voorbereiding van de werkzaamheden aan de Schokkerringweg in 2024, komen verschillende zaken naar voren aangaande verkeersveiligheid. Op de Schokkerringweg wordt structureel te hard gereden. Ook is geconcludeerd dat er veel erfaansluitingen zijn aan de Schokkerringweg. Dit betekent dat op veel plaatsen gestopt, afgeslagen dan wel overgestoken moet worden. Dit levert met regelmaat gevaarlijke situaties op, waarbij het doorgaande verkeer vaak niet alert en adequaat handelt. En daarnaast wordt er vaak onverantwoord en roekeloos ingehaald. Op de Schokkerringweg rijdt tevens dagelijks landbouwverkeer.

De combinatie van geluidsoverlast, fijnstof, veel sluipverkeer, te hard rijden, vracht- en landbouwverkeer en het rijgedrag van automobilisten lijkt ons een situatie waar de Provincie en de gemeente niet hun ogen voor kunnen sluiten. Zeker wanneer er nu al een veilig en overzichtelijk alternatief (N50/A6) ligt.

Wij verzoeken u dan ook inhoudelijk in te gaan op de door ons ingebrachte punten en gezien bovenstaande feiten, gaan wij ervan uit dat de Provincie Flevoland en de gemeente Noordoostpolder hun verantwoordelijkheid nemen en maatregelen nemen ten aanzien van de geluidsoverlast, het fijnstof en de veiligheid van de Schokkerringweg. Dit levert tevens het voordeel op dat de onderhoudskosten vele malen lager uit zullen vallen zodra er veel minder verkeer over de Schokkerringweg en de Domineesweg zal rijden.

<https://milieudefensie.nl/recht-op-gezonde-lucht/hoe-vervuild-is-de-lucht-in-mijn-straat#1--hoe-is-de-luchtkwaliteit-in-mijn-straat->

<https://www.rivm.nl/ggd-richtlijn-medische-milieukunde-luchtkwaliteit-en-gezondheid/gezondheidseffecten-luchtverontreiniging/luchtkwaliteit-invloed-drukke-wegen>

Met groet,

Bewoners De Klamp, Schokkerringweg en de Wendakker te Nagele:

.....
.....
.....

<https://milieudefensie.nl/recht-op-gezonde-lucht/hoe-vervuild-is-de-lucht-in-mijn-straat#1--hoe-is-de-luchtkwaliteit-in-mijn-straat>

<https://www.rivm.nl/ggd-richtlijn-medische-milieukunde-luchtkwaliteit-en-gezondheid/gezondheidseffecten-luchtverontreiniging/luchtkwaliteit-invloed-drukke-wegen>

<https://milieudefensie.nl/recht-op-gezonde-lucht/hoe-vervuild-is-de-lucht-in-mijn-sstraat#1--hoe-is-de-luchtkwaliteit-in-mijn-sstraat->

<https://www.rivm.nl/ggd-richtlijn-medische-milieukunde-luchtkwaliteit-en-gezondheid/gezondheidseffecten-luchtverontreiniging/luchtkwaliteit-invloed-drukke-wegen>