



Verzenddatum
19 SEP. 2023

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
3164680

Onderwerp
Overlast Schokkerringweg

Geachte bewoners van te Nagele,

Bedankt voor uw brief van 27 augustus 2023 waarin u aandacht vraagt voor de overlast die u ervaart door het verkeer op de Schokkerringweg (N352). Het klopt dat er plannen zijn om de Schokkerringweg aan te pakken. Het betreft hier groot onderhoud aan het asfalt van de weg. Dit staat gepland voor uitvoering in het voorjaar van 2024.

De voorbereidingen en planuitwerking hiervoor zijn afgelopen voorjaar opgestart. Voordat we buiten aan de slag gaan informeren we de omgeving over de werkzaamheden.

Graag geven wij een reactie op uw ingebrachte punten. Met deze brief wordt samengevat wat ambtelijk reeds met u is besproken op 7 september 2023, tijdens een locatiebezoek aan

De N352 Schokkerringweg als gebiedsontsluitingsweg

Op basis van de richtlijnen van het CROW (Kennisinstituut voor o.a. infrastructuur en verkeersveiligheid) en ons eigen mobiliteitsbeleid, is de Schokkerringweg aangewezen als een zogenaemde gebiedsontsluitingsweg (GOW). Een gebiedsontsluitingsweg heeft als functie om het verkeer op een vlotte en veilige wijze af te wikkelen naar wegen van een hogere orde (stroomwegen, zoals rijkswegen als de N50 en A6) of wegen van een lagere orde (gemeentelijke erftoegangswegen, zoals de Ploegstraat of de Sluitgatweg). Om die reden kent de N352 Schokkerringweg o.a. maximumsnelheid van 80 km/h en ligt aan een zijde van de weg een tweerichtingsfietspad. Gebiedsontsluitingswegen kunnen grote hoeveelheden verkeer verwerken (tussen 15.000 tot 25.000 motorvoertuigen per etmaal). Op de Schokkerringweg rijden gemiddeld op een dag rond de 6.500 motorvoertuigen. De Schokkerringweg heeft dus ruim voldoende capaciteit om het verkeer te kunnen verwerken. Het aandeel doorgaand verkeer is circa 82%. Ongeveer 18% van de totale hoeveelheid verkeer is lokaal. De hoeveelheid vrachtverkeer is in totaal 18%. Omdat de weg ook in de toekomst het verkeersaanbod zal moeten kunnen blijven verwerken, zal de Schokkerringweg haar functie als gebiedsontsluitingsweg behouden. Het ontwerp van de weg is hier bij de onderhoudswerkzaamheden dan ook op afgestemd.

Geluidsoverlast

Hieronder vindt u een korte samenvatting van het geluidbeleid van de provincie en wat wij voor u zouden kunnen betekenen.

Iedere vijf jaar maken wij inzichtelijk wat de geluidbelasting is van woningen die langs de provinciale wegen liggen. Vorig jaar hebben wij hiervoor de Geluidkaarten 2022 gepubliceerd. Deze (digitale) kaart kunt u vinden via de link: <https://kaart.flevoland.nl/geluid2022/>. Hier treft u ook een toelichting op deze geluidkaarten aan. Naar aanleiding van de vorige geluidkaarten 2017 hebben wij voor de woningen aan De Klamp in Nagele geconstateerd dat de geluidbelasting 55 dB of meer bedroeg en daarom voor ons als wegbeheerder een geluidknelpunt is.

In het Actieplan geluid 2018-2023 is geconstateerd dat het treffen van een geluidafschermende voorziening langs de Schokkerringweg niet doelmatig was. De kosten van een geluidscherm zijn te hoog in relatie tot het aantal woningen dat hiervan baat zou hebben. Er is toen besloten dat de woningen aan De Klamp in aanmerking komen voor een subsidie. Hiermee willen wij u als bewoner helpen de geluidbelasting in de woning te verlagen (zie bijlage 1). Het betreft een bijdrage van 25% in de kosten voor onder andere het verzwaren van de beglazing en het geluidgedempt maken van de regelbare ventilatievoorzieningen. Onze maximale bijdrage bedraagt 2.500 euro. Voor meer informatie over deze subsidie verwijs ik u naar de webpagina hierover, die u kunt vinden via deze link: <https://www.flevoland.nl/loket/loketoverview/verbeteren-van-de-geluidwering-van-woningen-2019-2>

Onderstaande zaken zijn voor deze regeling belangrijk om te weten, namelijk:

1. Dat u de subsidie aanvraagt voordat de maatregelen worden genomen;
2. De regeling geldt tot eind november 2024.

Daarnaast willen we u attenderen op het volgende:

1. Voor zomer 2024 staat de vaststelling van een nieuw actieplan geluid gepland. Voor dit actieplan actualiseren wij de berekening van de geluidbelasting met als basisjaar 2023;
2. Voor eind 2025 gaan wij (op grond van de Omgevingswet) ook langs de Schokkerringweg geluidsnormen vaststellen. Deze geluidsnormen moeten u als bewoner beschermen tegen een toename van de geluidbelasting (van meer dan 1,5 dB ten opzichte van de actuele geluidbelasting).

Uitbreiding Nagele

Gemeente Noordoostpolder werkt aan de planvorming voor nieuwbouw aan de oostzijde van Nagele. Het is nog niet bekend wanneer de projectvoorbereiding start.

De provincie heeft nog geen concrete plannen ontvangen over de uitbreiding van Nagele. We kunnen dus nog niet vooruitlopen op deze zaken. Er is voor het opnemen van dit weggedeelte in de bebouwde kom dan ook geen aanleiding op dit moment.

Wij vertrouwen erop met deze reactie uw brief voldoende te hebben beantwoord. Uw brief is ook aan de gemeenteraad en het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordoostpolder gericht. Zij ontvangen een kopie van deze brief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland

namens deze,

Ambtelijk Opdrachtgever van de afdeling Infrastructuur



C. Schrijver

Bijlage 1

