



Emmeloord, 19 september 2023

Onderwerp
Verordening Wegsleepregeling

Advies raadscommissie
Hamerstuk

Aan de raad.

Status: ter besluitvorming

Voorgesteld besluit
De "Wegsleepverordening gemeente Noordoostpolder 2023" vast te stellen;

Doelstelling
Weer beschikken over een actuele Wegsleepverordening.

Inleiding
Op grond van artikel 173 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV) moeten gemeenten, die gebruik willen maken van hun bevoegdheid om voertuigen in bepaalde gevallen weg te (laten) slepen en in bewaring te stellen, een verordening vaststellen waarin een aantal praktische zaken ten aanzien van het wegslepen, bewaren en teruggeven is geregeld.

Op 24 oktober 2002 is door uw raad de "Wegsleepverordening Noordoostpolder 2002" vastgesteld. Deze verordening is niet meer actueel. Mede doordat transport- en bergingsbedrijf Noback is aangewezen om voertuigen weg te slepen. Transport- en bergingsbedrijf Noback bestaat niet meer. Hierdoor kunnen voertuigen niet op een rechtmatige wijze worden weggesleept. In de wegsleepverordening moet opgenomen zijn welk wegsleepbedrijf de voertuigen wegsleept. Een ander wegsleepbedrijf kan nu niet op basis van de huidige wegsleepverordening wegslepen.

Dit levert de noodzaak op om een nieuwe wegsleepverordening en uitvoeringsregels op te stellen. Het bedrijf Delta Berging & Transport B.V. is bereid uitvoering te geven aan de wegsleepverordening. Daarnaast gaat het bedrijf voertuigen wegslepen voor de gemeente. Het wegslepen van voertuigen valt echter niet onder de reikwijdte van de wegsleepverordening, maar is gebaseerd op andere regelgeving, zoals bestemmingsplan, de Algemene plaatselijke verordening gemeente Noordoostpolder (hierna APV) en de Wrakkenwet. De uitvoeringsregels zullen na vaststelling van de wegsleepverordening door uw raad ter vaststelling aan het college worden aangeboden.

Argumenten

- 1.1 *De verordening moet worden aangepast om weer op een rechtmatige wijze voertuigen weg te kunnen slepen.*
In de huidige wegsleepverordening wordt een bedrijf genoemd dat niet meer bestaat. Daarom zijn nieuwe afspraken gemaakt met Delta Berging & Transport B.V. en zijn de uitvoeringsregels aangepast.
- 1.2 *De noodzaak bestaat om voertuigen weg te kunnen slepen omdat er veelvuldig foutief geparkeerd wordt.*
We constateren dat er veel sprake is van foutief parkeren. De verkeersveiligheid en doorstroming moeten worden gewaarborgd. Er is ook sprake van meldingen en klachten hierover. We lopen er tegen aan dat er nu niet weggesleept kan worden op grond van de huidige wegsleepverordening.
- 1.3 *Nieuw is opgenomen is dat ook grond van artikelen uit de APV kan worden weggesleept.*
In de oude wegsleepverordening is dat nu niet het geval. Alleen in situaties zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 kan worden weggesleept. Nu is opgenomen dat ook op grond van artikelen 5:2, 5:4, 5:5, 5:6, 5:7, 5:8, 5:9 en 5:10 van de APV kan worden weggesleept. In deze

artikelen staan zijn parkeerexcessen opgenomen. Hiermee is de nieuwe wegsleepverordening dus uitgebreider dan de huidige wegsleepverordening.

Kanttekeningen

- 1.1 *Het contract wordt voor de duur van vier jaar afgesloten met Delta Berging & Transport B.V.*
Na deze periode moet opnieuw een nieuw contract worden afgesloten. Wanneer het noodzakelijk is wordt de wegsleepverordening dan aangepast.
- 1.2 *In beginsel zijn er geen kosten verbonden aan de uitvoering.*
Alleen in situaties waarin voertuigen niet worden opgehaald en de waarde ervan gering is lopen we het risico dat de uitvoering van de regeling ons als gemeente geld kost. In principe moeten de voertuigen 13 weken worden bewaard voordat zij kunnen worden verkocht. Alleen in die gevallen waarin de waarde gering is en niet in verhouding staat met de toepassing van de bestuursdwang kan eerder tot verkoop worden overgegaan. Daarmee kunnen de kosten beperkt worden gehouden.

Planning/uitvoering

Na vaststelling van de wegsleepverordening treedt de verordening zes weken na bekendmaking in het Gemeenteblad in werking.

De uitvoeringsregels zullen na vaststelling van de wegsleepverordening door uw raad ter vaststelling aan het college worden aangeboden. De bergingsovereenkomst en verwerkerssovereenkomst met Delta Berging & Transport B.V. worden getekend. Gekeken wordt nog naar de relatie met de Verordening Fysieke Leefomgeving en/of onderdelen van de verordening hierin ondergebracht kunnen worden.

Bijlagen

Wegsleepverordening gemeente Noordoostpolder;

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,



Portefeuillehouder : R.T. de Groot
Steller : de heer P.K. Mintjes, (0527) 63 33 85; p.mintjes@noordoostpolder.nl

No. 23.0000998-3



gemeente
NOORDOOSTPOLDER
RAAD

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 19 september 2023, no. 23.0000998;

gelet op artikel 173 lid 2 Wegenverkeerswet 1994

B E S L U I T:

De "Wegsleepverordening gemeente Noordoostpolder 2023" vast te stellen;

Aldus besloten in de openbare vergadering
van 13 november 2023.

De griffier,

de voorzitter,

Two handwritten signatures in blue ink are present. The first signature is on the left, and the second is on the right, positioned above the text 'de voorzitter,'.