



VERTROUWELIJKE MEMO

Aan : Raad
Van : college
Datum : 2 april 2024
Onderwerp : verkeerssituatie Poiesz/Emmelhage

Inleiding

De verkeerssituatie rondom de Poiesz in Emmelhage en met name bij de kruising Piet Moddermanpad en Jeanne d'Arclaan vraagt aandacht van bewoners en politiek bestuurlijk.

Dit komt mede door de komst van een tijdelijke school ten zuiden van de Poiesz. De gemeente is met deze bewoners en met vertegenwoordigers van de Poiesz in gesprek om te komen tot een passende, veilige verkeersinvulling.

Om hiertoe te komen is een beoordelingstabel van verschillende verkeersuitwerkingen/varianten opgenomen. Zie bijlage 1.

Verkeersuitwerkingen/varianten

We hebben geprobeerd zoveel mogelijk aspecten te beoordelen.

Dit gedeelte van de Jeanne d'Arclaan e.o. is nu nog in de tijdelijke bouwrijp bestaande situatie. In de woonrijp situatie worden er met het aanbrenge van de definitieve verharding verhoogde kruispuntplateaus e.d. op de kruispunten aangebracht. Dit betekent dat de verkeerssituatie op de gehele Jeanne d'Arclaan (en dus ook op het deel bij de Poiesz) sowieso al gaat verbeteren ten opzichte van de bestaande situatie.

Bij de beoordeling zijn we er vanuit gegaan dat de aanpassingen aan de inrichting van de Jeanne d'Arclaan voor alle varianten gelijk zijn, dus met verhoogde kruispuntplateaus e.d. op de kruispunten.

Hieronder in het kort de algemene conclusie uit de tabel:

- De verkeerssituatie op het kruispunt Jeanne d'Arclaan – Piet Moddermanpad verbetert het meest als de in/uitgang van het parkeerterrein geheel vervalt (dit is bij varianten 2, 4, 5)
 - o Dit heeft tot gevolg dat het parkeerterrein een doodlopende weg heeft
 - Is minder logisch kijkend naar de opzet van het parkeerterrein.
 - Echter de verkeersveiligheidswinst in totaal is groter dan het verlies van het gemak op het parkeerterrein.
 - Poiesz wil hieraan meewerken mits er een extra aansluiting komt omdat zij twee aansluitingen wil behouden.
 - o Ook moet er een oplossing gezocht worden voor het legen van de containers. Dit is een extra aandachtspunt.
- De varianten met een extra aansluiting ten zuiden van de Poiesz (voorkeur bewoners en Poiesz)
 - o Leiden mogelijk tot extra sluipverkeer door de Theodoor Karel van Lohuizensingel (onzeker hoeveel dit zal zijn)
 - o Zorgt wel voor enige verlichting van het kruispunt Jeanne d'Arclaan – Piet Moddermanpad (hoewel verwacht wordt dat de relatief afname wel beperkt zal zijn)
 - o Zorgt ervoor dat je het arriverende bevoorradingsverkeer kwijt bent, echter het vertrekkend verkeer moet nog wel steeds via het kruispunt Jeanne d'Arclaan – Piet Moddermanpad (dus je raakt slechts de helft van het bevoorradingsverkeer kwijt)
 - o De extra aansluiting zorgt wel voor een extra conflictpunt tussen autoverkeer en fietsverkeer op het fietspad.
- De voorgestelde fietsroutes van bewoners (variant 5) zijn indirect en er worden extra oversteken gecreëerd op verkeerskundig gezien ongewenste locaties. Nadat de tijdelijke school weer weg is blijven er onlogische fietsroutes over, variant is minder wenselijk voor de uiteindelijke situatie.

Conclusie en Advies

Door de voorgenomen uitwerking (variant 1 in de tabel) verbetert de bestaande situatie. Indien het mogelijk is het parkeerterrein af te sluiten van het kruispunt Jeanne d'Arclaan – Piet Moddermanpad (variant 2 in de tabel), dan wordt de situatie ter plaatse verbeterd en duidelijker. Dit heeft puur verkeerskundig gezien de voorkeur, maar hier heeft de Poiesz bezwaar tegen. Met een extra aansluiting ten zuiden van de Poiesz (variant 4 en 5) ontstaan nieuwe conflictenpunten, maar is qua bevoorrading een verbetering en het komt de wensen van bewoners ook deels tegemoet. De situatie kruispunt Jeanne d'Arclaan – Piet Moddermanpad wordt verbeterd en duidelijker. Als variant 4 toegepast wordt, wordt de noordelijke ontsluiting vanaf het parkeerterrein van de Poiesz afgesloten. Met enkele tijdelijke maatregelen voor de komst van de tijdelijk school is dit ook in te passen, al ontstaat er wel een situatie met (doorgaand) verkeer langs de school. Er is afstemming met Poiesz over het moment van het laden/lossen i.r.t. de schooltijden. Ook kan er bijvoorbeeld een bord alleen bestemmingsverkeer/ laden lossen vrachtwagen geplaatst worden. Met Aves vindt er afstemming plaats over de positie van de tijdelijke school en het plein.

Op basis van de voor- en tegens is variant 4 de voorkeursvariant.

Variant 4 wordt verder met belanghebbenden (bewoners en Poiesz) afgestemd en uitgewerkt Zie bijlage 2.

Bijlage:

1. Beoordelingstabel
2. Uitwerking voorkeursvariant.