

BESTEMMINGSPLAN EMMELOORD, OUDE ESPELERWEG

Effect plan op geluidssituatie omliggende woningen

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

BESTEMMINGSPLAN EMMELOORD, OUDE ESPELERWEG

Effect plan op geluidssituatie omliggende woningen

Rapportnummer: 24-10308.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 29 februari 2024

In opdracht van: BJZ.nu Ruimtelijke plannen en advies
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mevrouw ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	TOETSINGSKADER	4
3	VERKEERSGEGEVENS	5
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	8
4.1	Rekenmodel	8
4.2	Resultaten	9
4.2.1	Nieuwe weg	9
4.2.2	Espelerlaan	9
4.2.3	Espelerweg	10
4.2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	10
4.3	Beoordeling	11

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen
- Bijlage 3 Resultaten



1

INLEIDING

Met ingang van 21 september 2023 heeft het plan 'Emmeloord, Oude Espelerweg' zes weken als ontwerp ter inzage gelegen. Dit plan maakt de realisatie van woningen ten oosten van de Espelerlaan mogelijk. In de volgende figuur is de ligging van het plan weergegeven.



Figuur 1 Ligging plan 'Emmeloord, Oude Espelerweg' (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Nu het plan als ontwerp ter inzage heeft gelegen is er een zienswijze ingediend waarin aangegeven is dat wel onderzocht is wat het wegverkeerslawaaï op de nieuwe woningen is, maar dat geen rekening is gehouden met de bestaande woningen.

De nieuwe wijk wordt aangetakt op de Espelerlaan en op die weg wordt naar verwachting ook een linksafvak gemaakt. Hoe deze er precies uit gaat zien is nog niet bekend. Verwachting is dat bestaande rijbanen op de Espelerlaan niet zullen wijzigen. Bij de bestaande woningen kan sprake zijn een toename van geluid, doordat de nieuwe bebouwing voor reflecties zorgt en doordat er sprake is van een toename van verkeer op de Espelerlaan. Doel van het onderzoek is om de toename van wegverkeerslawaaï op de bestaande woningen te bepalen en te toetsen of deze toename aanvaardbaar is.

2

TOETSINGSKADER

Als gevolg van de realisatie van de nieuwe woonwijk is er sprake van een toename van verkeer op met name de Espelerlaan en Espelerweg. Binnen de Wet geluidhinder zijn er geen normen voor geluidseffecten als gevolg van een toename van het verkeer door ontwikkelingen en/of veranderende bebouwing in de omgeving. De Wet geluidhinder kent wel normen voor situaties waarbij fysieke wijzigingen aan de weg plaatsvinden. In dat geval mag de geluidsbelasting toenemen met ten hoogste 1,50 dB. Een toename van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde wordt altijd toelaatbaar geacht. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB inclusief correctie artikel 110g Wgh. In deze situatie is dit hetzelfde als 53 dB exclusief correctie.

Verder is voor de beoordeling van de verschillen is het volgende van belang:

- Een verschil van 1 dB is voor het menselijk gehoor niet waarneembaar;
- Een verschil van 2 dB is voor het menselijk gehoor nauwelijks waarneembaar;
- Een verschil van 3 dB is voor het menselijk gehoor net waarneembaar;
- Een verschil van 5 dB is voor het menselijk gehoor goed waarneembaar;
- Een verschil van 10 dB klinkt globaal als twee keer zo hard.

Verder worden er nieuwe binnenplanse wegen gerealiseerd met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Formeel hebben deze woningen geen geluidzone en hoeven hiermee niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. In dit onderzoek is wel rekening gehouden met de nieuwe ontsluitingsweg die aansluit op de Espelerlaan.



3

VERKEERSGEGEVENS

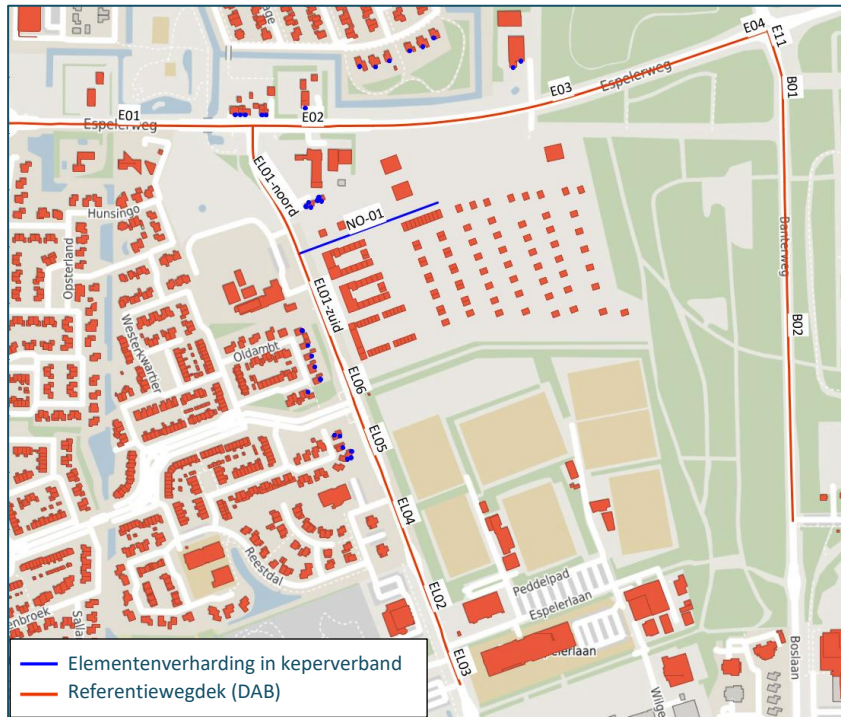
Om het effect op de geluidssituatie op de omliggende woningen als gevolg van het plan 'Emmeloord, Oude Espelerweg' te kunnen bepalen, dient de autonome situatie vergeleken te worden met de plansituatie.

Voor de plansituatie is uitgegaan van het rekenmodel behorend bij het rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Espelerlaan - Espelerweg, Emmeloord', projectnummer 2022-680, datum 25-01-2024. Hierin is gebruik gemaakt van het verkeersmodel 2040, waarin de realisatie van het plan reeds verwerkt is. Al het verkeer van en naar het plan rijdt over de nieuwe ontsluitingsweg. Volgens de toelichting van het bestemmingsplan bedraagt de verkeersgeneratie van het plan 1449 verkeersbewegingen per etmaal. Dit betekent dat er 1449 voertuigen over de ontsluitingsweg rijden.

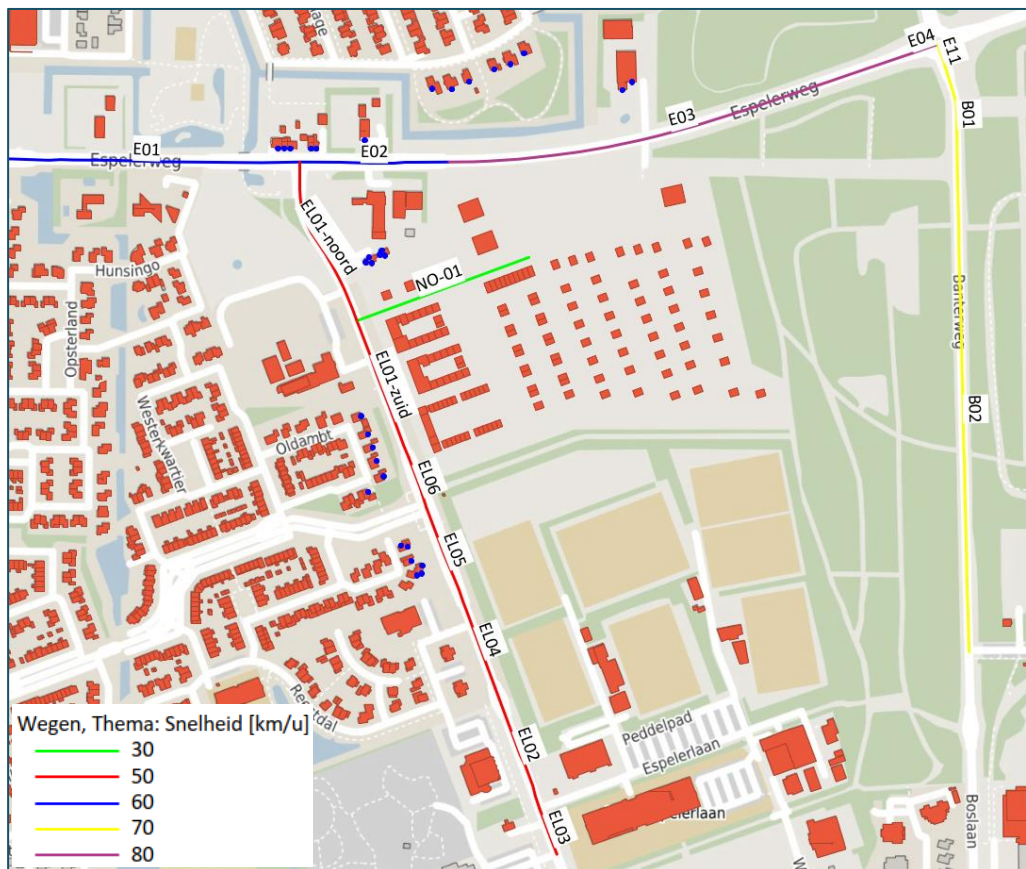
De ontsluitingsweg sluit aan op de Espelerlaan. In de plansituatie rijden er in zuidelijke richting net zoveel voertuigen als in noordelijke richting. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat de verdeling 50%/50% is.

Van het verkeer dat in noordelijke richting rijdt via de Espelerlaan, rijdt vervolgens, conform opgave van de gemeente Noordoostpolder, 65% in oostelijke richting over de Espelerweg (N351) naar de A6 en 35% in westelijke richting over de Espelerweg. Op basis hiervan is bepaald hoe de verkeersgeneratie zich verdeelt over de wegen en wat de etmaalintensiteiten zijn in de autonome situatie.

In de volgende figuren is de ligging van de wegvakken met de gehanteerde wegdekverharding en rijdsnelheid weergegeven. Op de nieuwe ontsluitingsweg is een snelheid van 30 km/uur gehanteerd. Vooralsnog is aangenomen dat hier sprake is van 'elementenverharding in keperverband' ('klinkers'). In de tabel die volgt zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven.



Figuur 2 Ligging wegvakken en gehanteerde wegdekverharding plansituatie



Figuur 3 Ligging wegvakken en gehanteerde snelheden plansituatie

Tabel 1 Gehanteerde etmaalintensiteiten

Wegnr.	Naam weg	Etmaalintensiteit		
		Plansituatie 2040	Verkeersgeneratie plan	Autonome situatie 2040
NO-01	Nieuwe ontsluitingsweg	1449	1449	0
B01, B02, E11	Banterweg	7824	-	7824
E01	Espelerweg (N351)	8439	254	8185
E02, E03, E04		9453	471	8982
EL01, EL06	Esperlaan	7739	725	7014
EL02, EL04, EL05		8188	725	7463
EL03		8192	725	7467

Het is denkbaar dat de verdeling van het verkeer dat in noordelijke en zuidelijke richting komt en gaat naar de ontsluitingsweg anders is. Aannemelijk is dat deze verdeling 60%/40% is. Deze verdeling is ook onderzocht. Daarnaast is ook uitgegaan van twee 'worst-case'-scenario's. Bij de eerste komt en gaat al het verkeer uit noordelijke richting, waardoor de woningen ten noorden van de ontsluitingsweg het maximale verkeer ontvangen. Bij de tweede 'worst-case'-scenario komt en gaat al het verkeer in zuidelijke richting, waardoor de woningen ten zuiden van de ontsluitingsweg het maximale verkeer ontvangen. In de volgende tabel zijn alle varianten met de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 2 Gehanteerde etmaalintensiteiten

Wegnr.	Naam weg	Etmaalintensiteit				
		Autonome situatie 2040 (M01)	plansituatie 2040			
			50%/50% (M02)	60%/40% (M03)	100% noord (M04)	100% zuid (M05)
NO-01	Nieuwe ontsluitingsweg	0	1449	1449	1449	1449
B01, B02, E11	Banterweg	7824	7824	7824	7824	7824
E01	Espelerweg (N351)	8185	8439	8489	8692	8185
E02, E03, E04		8982	9453	9547	9924	8982
EL01-noord	Esperlaan	7014	7739	7833	8463	7014
EL01-zuid, EL06		7014	7739	7594	7014	8463
EL02, EL04, EL05		7463	8188	8043	7463	8912
EL03		7467	8192	8047	7467	8916

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Rekenmodel

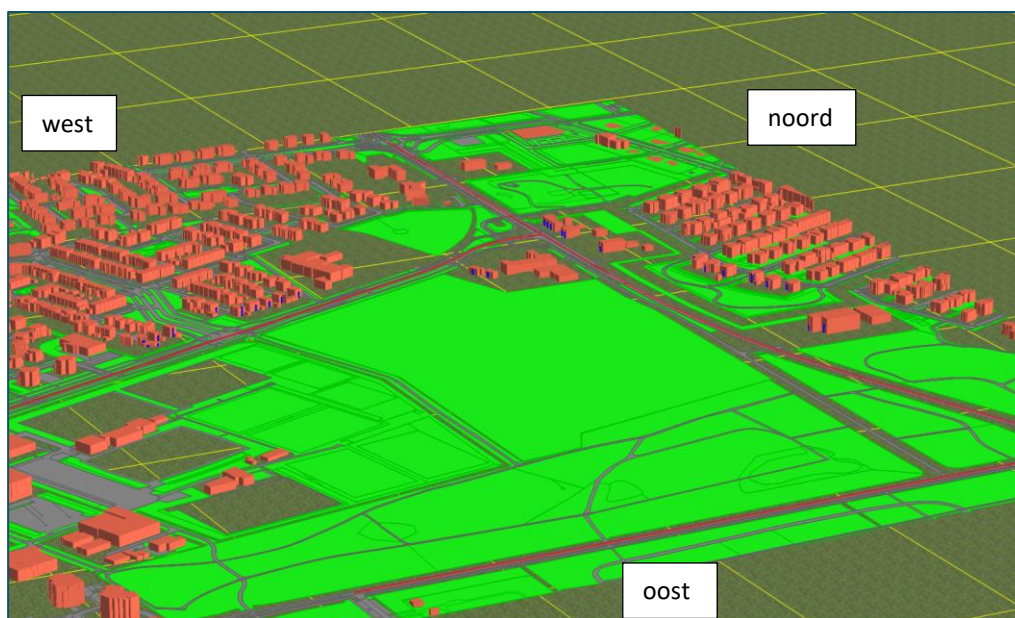
Voor de bepaling van de geluidsbelastingen zijn rekenmodellen opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, zachte bodem, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In de modellen zijn gebieden met verharding en zachte bodemvlakken opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/half zacht is (bodemfactor 0,5).

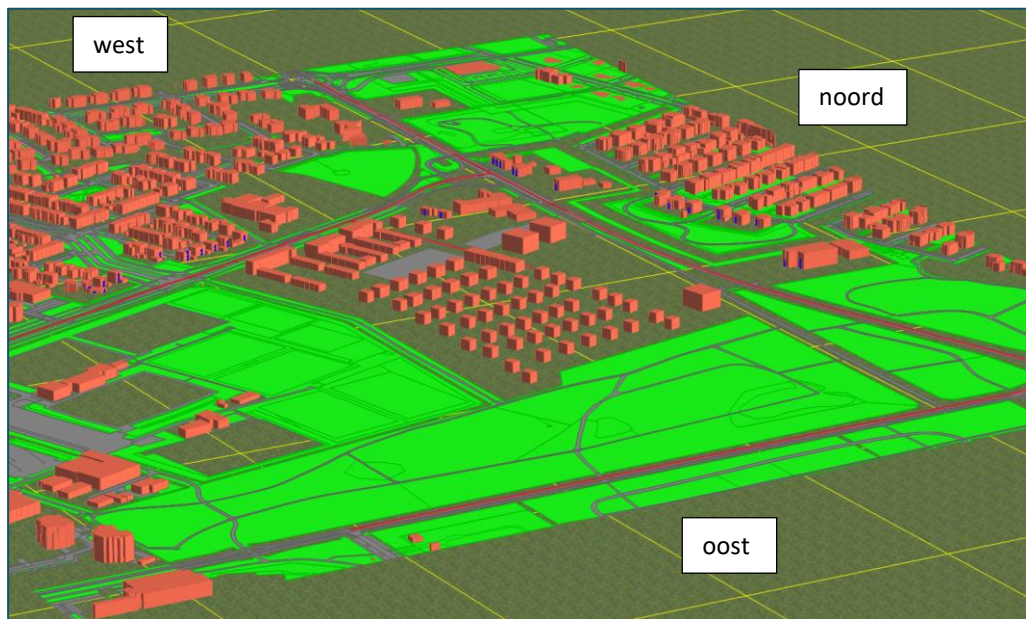
De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en/of 7,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond, 1^{ste} verdieping en 2^{de} verdieping.

In bijlage 1 zijn figuren van de rekenmodellen opgenomen. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

In de volgende figuren is een 3D-impressie weergegeven van het rekenmodel voor de autonome situatie en de situatie met planontwikkeling.



Figuur 4 3D-impressie rekenmodel autonoom



Figuur 5 3D-impresie rekenmodel plan

4.2 Resultaten

In Bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen.

4.2.1 Nieuwe weg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting van de nieuwe weg 40 dB inclusief 5 dB correctie conform art. 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg vormt hiermee geen belemmering voor de bestaande woningen.

4.2.2 Espelerlaan

In de volgende tabel zijn de optredende geluidbelastingen en maximale toenames van de Espelerlaan samengevat. De geluidbelastingen zijn inclusief correctie volgens artikel 110g Wgh.

Tabel 3 Resultaten Espelerlaan

	Autonome situatie 2040 (M01)	plansituatie 2040			
		50%/50% (M02)	60%/40% (M03)	100% noord (M04)	100% zuid (M05)
Hoogste geluidbelasting [dB]	53	54	54	53	54
Maatgevend punt hoogste geluidbelasting	607_c Noordenveld 18	605_c Oldambt 10			
Maximale toename ten opzichte van autonome situatie [dB] ¹⁾	-	0,78	0,70	0,82	1,15
Punt met hoogste toename	-	601_A Oldambt 20		501_A Espelerlaan 86	603_B Oldambt 14

³⁾ Hierbij zijn alleen de woningen beschouwd die in de plansituatie een geluidbelasting hebben hoger dan 48 dB (de voorkeursgrenswaarde).

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Espelerlaan het meest toeneemt wanneer al het verkeer dat vanuit het plan komt en gaat in zuidelijke richting de Espelerlaan op gaat. De toename bedraagt dan ten hoogste 1,15 dB.

4.2.3

Espelerweg

In de volgende tabel zijn de optredende geluidbelastingen en maximale toenames van de Espelerweg samengevat. De geluidbelastingen zijn inclusief correctie volgens artikel 110g Wgh.

Tabel 4 Resultaten Espelerweg

	Autonome situatie 2040 (M01)	plansituatie 2040			
		50%/50% (M02)	60%/40% (M03)	100% noord (M04)	100% zuid (M05)
Hoogste geluidbelasting [dB]	60	60	60	61	60
Maatgevend punt hoogste geluidbelasting	301_B Espelerweg 6A	301_B Espelerweg 6A			
Maximale toename ten opzichte van autonome situatie [dB] ¹⁾	-	0,41	0,45	0,62	0,16
Punt met hoogste toename	-	403_A Schweitzersingel 7			404_B Schweitzer-singel 5

³⁾ Hierbij zijn alleen de woningen beschouwd die in de plansituatie een geluidbelasting hebben hoger dan 48 dB (de voorkeursgrenswaarde).

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Espelerlaan het meest toeneemt wanneer al het verkeer dat vanuit het plan komt en gaat in noordelijke richting de Espelerlaan op gaat. De toename bedraagt dan ten hoogste 0,62 dB.

4.2.4

Gecumuleerde geluidbelasting

In de volgende tabel zijn de optredende gecumuleerde geluidbelastingen en maximale toenames van gecumuleerde geluidbelastingen samengevat. De geluidbelastingen zijn exclusief correctie volgens artikel 110g Wgh.

Tabel 5 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

	Autonome situatie 2040 (M01)	plansituatie 2040			
		50%/50% (M02)	60%/40% (M03)	100% noord (M04)	100% zuid (M05)
Hoogste geluidbelasting [dB]	66	66	66	66	66
Maatgevend punt hoogste geluidbelasting	302_B Espelerweg 6B	302_B Espelerweg 6B			
Maximale toename ten opzichte van autonome situatie [dB]	-	1,23	1,24	1,37	1,10
Punt met hoogste toename	-	502_A Espelerlaan 86			603_B Oldambt 14

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting het meest toeneemt wanneer al het verkeer dat vanuit het plan komt en gaat in noordelijke richting de Espelerlaan op gaat. De toename bedraagt dan ten hoogste 1,37 dB.

4.3

Beoordeling

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de individuele wegen overal ten hoogste 1,15 dB toeneemt. Deze toename is voor menselijk gehoor niet hoorbaar.

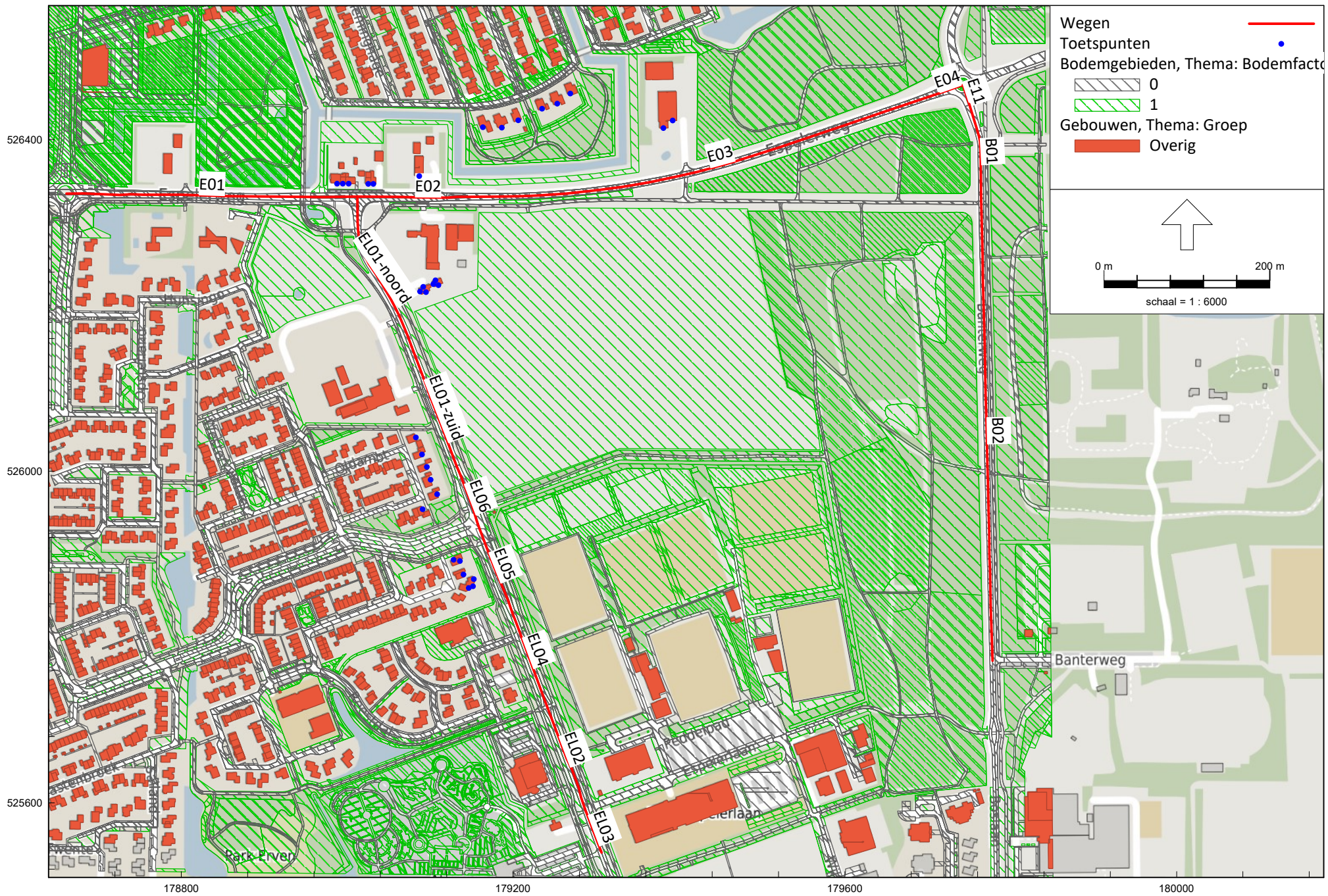
De gecumuleerde geluidbelasting neemt ten hoogste met 1,37 dB toe. Dit is minder dan 1,50 dB. Hiermee is de toename van het geluid van wegverkeerslawaai bij de bestaande woningen als gevolg van de realisatie van het plan 'Emmeloord, Oude Espelerweg' aanvaardbaar.



BIJLAGE 1 FIGUREN

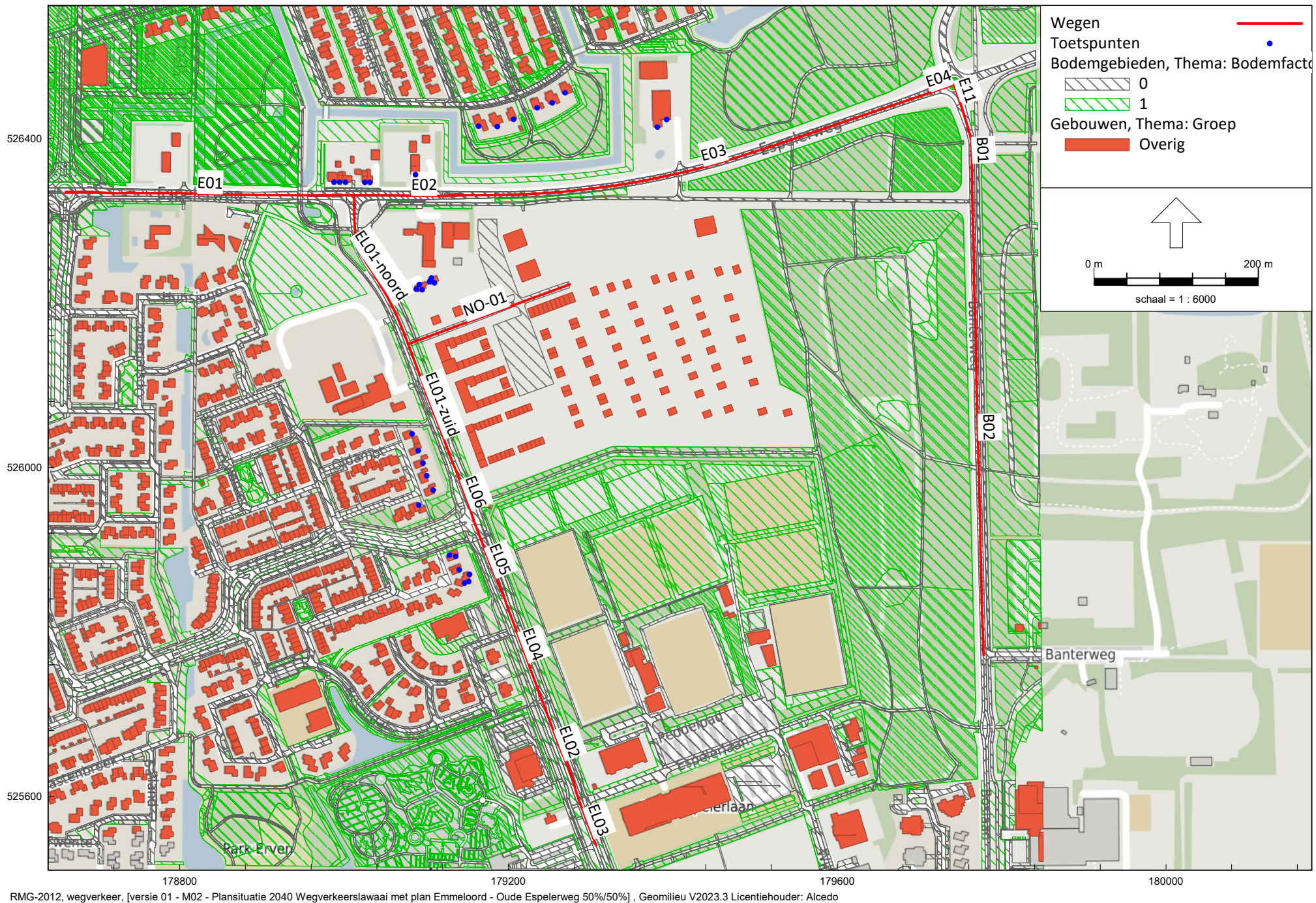
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



RMG-2012, wegverkeer, [versie 01 - M01 - Autonome situatie 2040 Wegverkeerslawaai zonder plan Emmeloord, Oude Espelerweg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 Overzicht rekenmodel autonome situatie met ligging wegen



RMG-2012, wegverkeer, [versie 01 - M02 - Plansituatie 2040 Wegverkeerslawai met plan Emmeloord - Oude Espelerweg 50%/50%], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 Overzicht rekenmodel plansituatie met ligging wegen



RMG-2012, wegverkeer, [versie 01 - M02 - Plansituatie 2040 Wegverkeerslawaa...], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 Ligging beoordelingspunten



RMG-2012, wegverkeer, [versie 01 - M02 - Plansituatie 2040 Wegverkeerslawaa met plan Emmeloord - Oude Espelerweg 50%/50%], Geomilieu V2023.3 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 4 Ligging beoordelingspunten

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODELLEN**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Model: M01 - Autonome situatie 2040 Wegverkeerslawaaï zonder plan Emmeloord, Oude Espelerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
301	Espelerweg 6A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
302	Espelerweg 6B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
303	Espelerweg 6C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
304	Espelerweg 6D	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
305	Espelerweg 6E	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
306	Espelerweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
307	Espelerweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
308	Espelerweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
401	Schweitzersingel 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402	Schweitzersingel 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
403	Schweitzersingel 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
404	Schweitzersingel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405	Schweitzersingel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
406	Schweitzersingel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
501	Espelerlaan 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
502	Espelerlaan 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
503	Espelerlaan 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
504	Espelerlaan 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
505	Espelerlaan 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
506	Espelerlaan 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
601	Oldambt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
602	Oldambt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
603	Oldambt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
604	Oldambt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
605	Oldambt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
606	Oldambt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
607	Noordenveld 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
608	Noordenveld 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
609	Noordenveld 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
610	Noordenveld 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
611	Noordenveld 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
612	Noordenveld 14	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens
Wegen autonome situatie 2040

Model: M01 - Autonome situatie 2040 Wegverkeerslawaaï zonder plan Emmeloord, Oude Espelerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
B01	Banterweg	0,00	WO	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
B02	Banterweg	0,00	WO	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
E01	Espelerweg 2040 autonoom	0,00	WO	Referentiewegdek	8185,00	6,84	2,85	0,81	94,99	97,73	94,86	2,85	1,45	3,24	2,15	0,82	1,90	60 km/uur	60	60	60
E02	Espelerweg 2040 autonoom	0,00	WO	Referentiewegdek	8982,00	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	60 km/uur	60	60	60
E03	Espelerweg 2040 autonoom	0,00	WO	Referentiewegdek	8982,00	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	80 km/uur	80	80	80
E04	Espelerweg 2040 autonoom	0,00	WO	Referentiewegdek	8982,00	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	80 km/uur	80	80	80
E11	Banterweg	0,00	WO	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
EL01-noord	Espelerlaan 2040 autonoom	0,00	WO	Referentiewegdek	7014,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
EL01-zuid	Espelerlaan 2040 autonoom	0,00	WO	Referentiewegdek	7014,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
EL02	Espelerlaan 2040 autonoom	0,00	WO	Referentiewegdek	7463,00	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL03	Espelerlaan 2040 autonoom	0,00	WO	Referentiewegdek	7467,00	6,62	3,59	0,77	93,25	96,81	92,95	3,64	1,97	4,45	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL04	Espelerlaan 2040 autonoom	0,00	WO	Referentiewegdek	7463,00	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL05	Espelerlaan 2040 autonoom	0,00	WO	Referentiewegdek	7463,00	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL06	Espelerlaan 2040 autonoom	0,00	WO	Referentiewegdek	7014,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50

Model: M02 - Plansituatie 2040 Wegverkeerslawaaai met plan Emmeloord - Oude Espelerweg 50%/50%
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
B01	Banterweg	0,00	W0	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
B02	Banterweg	0,00	W0	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
E01	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	8438,92	6,84	2,85	0,81	94,99	97,73	94,86	2,85	1,45	3,24	2,15	0,82	1,90	60 km/uur	60	60	60
E02	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	9453,06	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	60 km/uur	60	60	60
E03	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	9453,06	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	80 km/uur	80	80	80
E04	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	9453,06	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	80 km/uur	80	80	80
E11	Banterweg	0,00	W0	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
EL01-noord	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7739,16	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
EL01-zuid	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7739,16	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
EL02	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8188,05	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL03	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8192,29	6,62	3,59	0,77	93,25	96,81	92,95	3,64	1,97	4,45	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL04	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8188,05	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL05	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8188,05	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL06	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7739,16	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
NO-01	Nieuwe ontsluitingsweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1449,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Nieuwe ontsluitingsweg	30	30	30

Model: M03 - Plansituatie 2040 Wegverkeerslawaaai met plan Emmeloord - Oude Espelerweg 60%/40%

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
B01	Banterweg	0,00	W0	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
B02	Banterweg	0,00	W0	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
E01	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	8489,00	6,84	2,85	0,81	94,99	97,73	94,86	2,85	1,45	3,24	2,15	0,82	1,90	60 km/uur	60	60	60
E02	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	9547,00	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	60 km/uur	60	60	60
E03	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	9547,00	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	80 km/uur	80	80	80
E04	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	9547,00	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	80 km/uur	80	80	80
E11	Banterweg	0,00	W0	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
EL01-noord	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7833,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
EL01-zuid	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7594,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
EL02	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8043,00	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL03	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8047,00	6,62	3,59	0,77	93,25	96,81	92,95	3,64	1,97	4,45	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL04	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8043,00	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL05	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8043,00	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL06	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7594,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
NO-01	Nieuwe ontsluitingsweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1449,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Nieuwe ontsluitingsweg	30	30	30

Model: M04 - Plansituatie 2040 Wegverkeerslawaaai met plan Emmeloord - Oude Espelerweg 100% noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
B01	Banterweg	0,00	W0	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
B02	Banterweg	0,00	W0	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
E01	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	8692,00	6,84	2,85	0,81	94,99	97,73	94,86	2,85	1,45	3,24	2,15	0,82	1,90	60 km/uur	60	60	60
E02	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	9924,00	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	60 km/uur	60	60	60
E03	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	9924,00	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	80 km/uur	80	80	80
E04	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	9924,00	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	80 km/uur	80	80	80
E11	Banterweg	0,00	W0	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
EL01-noord	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8463,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
EL01-zuid	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7014,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
EL02	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7463,00	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL03	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7467,00	6,62	3,59	0,77	93,25	96,81	92,95	3,64	1,97	4,45	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL04	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7463,00	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL05	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7463,00	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL06	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7014,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
NO-01	Nieuwe ontsluitingsweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1449,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Nieuwe ontsluitingsweg	30	30	30

Model: M05 - Plansituatie 2040 Wegverkeerslawaaai met plan Emmeloord - Oude Espelerweg 100% zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
B01	Banterweg	0,00	W0	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
B02	Banterweg	0,00	W0	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
E01	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	8185,00	6,84	2,85	0,81	94,99	97,73	94,86	2,85	1,45	3,24	2,15	0,82	1,90	60 km/uur	60	60	60
E02	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	8982,00	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	60 km/uur	60	60	60
E03	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	8982,00	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	80 km/uur	80	80	80
E04	Espelerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	8982,00	6,84	2,86	0,81	95,59	97,91	95,28	3,27	1,66	3,71	1,14	0,43	1,00	80 km/uur	80	80	80
E11	Banterweg	0,00	W0	Referentiewegdek	7823,46	6,85	2,81	0,81	92,65	96,73	92,66	3,30	1,71	3,76	4,04	1,57	3,58	Banterweg	70	70	70
EL01-noord	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	7014,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
EL01-zuid	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8463,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
EL02	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8912,00	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL03	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8916,00	6,62	3,59	0,77	93,25	96,81	92,95	3,64	1,97	4,45	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL04	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8912,00	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL05	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8912,00	6,62	3,59	0,77	93,27	96,82	92,97	3,62	1,96	4,43	3,11	1,22	2,60	Espelerlaan	50	50	50
EL06	Espelerlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	8463,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Espelerlaan	50	50	50
NO-01	Nieuwe ontsluitingsweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1449,00	6,62	3,60	0,77	93,47	96,95	93,25	3,31	1,79	4,05	3,22	1,26	2,70	Nieuwe ontsluitingsweg	30	30	30

Rapport: Groepsreducties
 Model: M01 - Autonome situatie 2040 Wegverkeerslawaaai zonder plan Emmeloord, Oude Espelerweg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
230619_23029_Kavel_Koning_VO_inrichtingspl...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
00-B-PV-OG-BEBOUWING_FLAT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05_bebouwing_footprint_FILL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230619_23029_Kavel_Koning_VO_inrichtingspl...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
00-B-PV-OG-BEBOUWING-FLAT-V	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Banterweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
bodem handmatig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodem, begroeid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodem, wegdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Espelerlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Espelerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe bebouwing\	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Flats, appartementengebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe woningen, binnenste lijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe woningen, buitenste lijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe ontsluitingsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
onbegroeidTerreind	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - Autonome situatie 2040 Wegverkeerslawaaai zonder plan Emmeloord, Oude Espelerweg

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - Autonome situatie 2040 Wegverkeerslawaaai zonder plan Emmeloord, Oude Espelerweg
Verantwoordelijke	jkloeze
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jkloeze op 8-12-2022
Laatst ingezien door	SuzanneH op 28-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Origineel project	AO Emmeloord, Espelerlaan - oude Espeler
Originele omschrijving	V3 Wegverkeerslawaaai Espelerlaan- oude espelerweg
Geïmporteerd door	SuzanneH op 15-2-2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 3

RESULTATEN

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Plansituatie 2040 Wegverkeerslawaa met plan Emmeloord - Oude Espelerweg 50%/50%
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
502_B	Espelerlaan 86	4,50	39,14	35,23	29,75	39,55
506_B	Espelerlaan 86	4,50	38,89	34,98	29,51	39,30
502_A	Espelerlaan 86	1,50	37,09	33,27	27,70	37,51
506_A	Espelerlaan 86	1,50	36,96	33,14	27,57	37,38
504_B	Espelerlaan 86	4,50	33,92	30,02	24,54	34,33
501_B	Espelerlaan 86	4,50	33,70	29,81	24,32	34,11
504_A	Espelerlaan 86	1,50	31,91	28,10	22,53	32,34
501_A	Espelerlaan 86	1,50	31,45	27,65	22,06	31,88
601_A	Oldambt 20	1,50	29,90	26,08	20,52	30,33
601_B	Oldambt 20	4,50	29,68	25,78	20,30	30,09
505_B	Espelerlaan 86	4,50	27,55	23,58	18,17	27,95
505_A	Espelerlaan 86	1,50	26,30	22,46	16,92	26,72
401_C	Schweitzersingel 11	7,50	26,12	22,11	16,75	26,51
401_B	Schweitzersingel 11	4,50	25,84	21,90	16,46	26,24
603_B	Oldambt 14	4,50	25,62	21,81	16,24	26,05
402_B	Schweitzersingel 9	4,50	25,61	21,69	16,23	26,02
605_C	Oldambt 10	7,50	25,47	21,49	16,10	25,87
503_B	Espelerlaan 86	4,50	25,44	21,47	16,06	25,84
403_B	Schweitzersingel 7	4,50	25,28	21,37	15,90	25,69
401_A	Schweitzersingel 11	1,50	24,94	21,16	15,56	25,37
301_B	Espelerweg 6A	4,50	24,83	20,85	15,46	25,23
402_A	Schweitzersingel 9	1,50	24,68	20,91	15,29	25,11
605_B	Oldambt 10	4,50	24,58	20,74	15,19	25,00
604_B	Oldambt 12	4,50	24,57	20,76	15,18	24,99
403_A	Schweitzersingel 7	1,50	24,35	20,59	14,97	24,79
301_A	Espelerweg 6A	1,50	24,26	20,36	14,89	24,67
305_B	Espelerweg 6E	4,50	24,20	20,18	14,82	24,59
405_B	Schweitzersingel 3	4,50	24,16	20,25	14,79	24,57
503_A	Espelerlaan 86	1,50	24,13	20,27	14,74	24,55
304_B	Espelerweg 6D	4,50	23,94	19,90	14,57	24,33
305_A	Espelerweg 6E	1,50	23,91	19,95	14,53	24,31
404_C	Schweitzersingel 5	7,50	23,89	19,91	14,52	24,29
303_B	Espelerweg 6C	4,50	23,81	19,78	14,44	24,20
302_B	Espelerweg 6B	4,50	23,75	19,78	14,38	24,15
304_A	Espelerweg 6D	1,50	23,65	19,67	14,27	24,05
602_A	Oldambt 16	1,50	23,55	19,74	14,17	23,98
404_B	Schweitzersingel 5	4,50	23,50	19,59	14,13	23,91
303_A	Espelerweg 6C	1,50	23,34	19,38	13,96	23,74
405_A	Schweitzersingel 3	1,50	23,19	19,43	13,80	23,62
302_A	Espelerweg 6B	1,50	23,18	19,30	13,81	23,60
307_B	Espelerweg 4	4,50	23,01	19,11	13,63	23,42
406_B	Schweitzersingel 1	4,50	22,54	18,65	13,16	22,95
306_B	Espelerweg 6	4,50	22,56	18,42	13,20	22,93
404_A	Schweitzersingel 5	1,50	22,46	18,70	13,07	22,89
307_A	Espelerweg 4	1,50	22,32	18,54	12,93	22,75
604_A	Oldambt 12	1,50	22,30	18,39	12,93	22,71
406_A	Schweitzersingel 1	1,50	21,59	17,84	12,20	22,03
306_A	Espelerweg 6	1,50	21,29	17,21	11,92	21,67
607_C	Noordenveld 18	7,50	20,70	16,65	11,33	21,09
608_C	Noordenveld 18	7,50	20,48	16,42	11,11	20,86
608_B	Noordenveld 18	4,50	20,28	16,30	10,91	20,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Plansituatie 2040 Wegverkeerslawaai met plan Emmeloord - Oude Espelerweg 50%/50%
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
607_B	Noordenveld 18	4,50	20,07	16,17	10,69	20,48
608_A	Noordenveld 18	1,50	19,38	15,54	10,00	19,80
610_A	Noordenveld 14	1,50	18,30	14,40	8,93	18,71
603_A	Oldambt 14	1,50	17,86	13,60	8,51	18,21
606_B	Oldambt 8	4,50	17,79	13,65	8,43	18,16
308_C	Espelerweg 4	7,50	17,30	13,32	7,93	17,70
308_B	Espelerweg 4	4,50	17,12	13,21	7,74	17,53
308_A	Espelerweg 4	1,50	16,53	12,73	7,14	16,96
605_A	Oldambt 10	1,50	15,93	11,64	6,60	16,29
606_A	Oldambt 8	1,50	15,73	11,38	6,40	16,07
602_B	Oldambt 16	4,50	14,91	10,51	5,58	15,25
609_B	Noordenveld 16	4,50	14,74	10,64	5,38	15,12
607_A	Noordenveld 18	1,50	13,40	9,07	4,06	13,74
609_A	Noordenveld 16	1,50	11,68	7,30	2,34	12,02
612_B	Noordenveld 14	4,50	9,54	5,58	0,17	9,94
611_A	Noordenveld 14	1,50	-6,34	-10,68	-15,67	-5,99

Totaaloverzicht geluidbelastingen Espelerlaan incl. correctie art. 110g Wgh

Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Punt	Omschrijving	Hoogte	M01			M02 plan 50%/50%		M03 plan 60%/40%		M04 plan 100% zuid		M05 plan 100% zuid	
			Autonoom	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename
	maximum		53,32	53,85	0,78	53,76	0,70	53,44	0,82	54,21	1,15		
301_A	Espelerweg 6A	1,5	50,25	50,68	0,43	50,73	0,48	51,04	0,79	50,29	0,04		
301_B	Espelerweg 6A	4,5	51,40	51,83	0,43	51,88	0,48	52,20	0,80	51,43	0,03		
302_A	Espelerweg 6B	1,5	51,39	51,82	0,43	51,87	0,48	52,18	0,79	51,43	0,04		
302_B	Espelerweg 6B	4,5	52,26	52,69	0,43	52,74	0,48	53,05	0,79	52,29	0,03		
303_A	Espelerweg 6C	1,5	51,83	52,26	0,43	52,30	0,47	52,61	0,78	51,86	0,03		
303_B	Espelerweg 6C	4,5	52,59	53,02	0,43	53,07	0,48	53,38	0,79	52,62	0,03		
304_A	Espelerweg 6D	1,5	50,63	51,06	0,43	51,10	0,47	51,40	0,77	50,68	0,05		
304_B	Espelerweg 6D	4,5	51,67	52,09	0,42	52,14	0,47	52,45	0,78	51,70	0,03		
305_A	Espelerweg 6E	1,5	49,33	49,76	0,43	49,80	0,47	50,10	0,77	49,39	0,06		
305_B	Espelerweg 6E	4,5	50,64	51,06	0,42	51,10	0,46	51,41	0,77	50,68	0,04		
306_A	Espelerweg 6	1,5	42,10	42,54	0,44	42,59	0,49	42,91	0,81	42,11	0,01		
306_B	Espelerweg 6	4,5	43,36	43,80	0,44	43,84	0,48	44,18	0,82	43,37	0,01		
307_A	Espelerweg 4	1,5	31,91	27,58	-4,33	27,62	-4,29	27,87	-4,04	27,27	-4,64		
307_B	Espelerweg 4	4,5	32,50	29,05	-3,45	29,07	-3,43	29,23	-3,27	28,87	-3,63		
308_A	Espelerweg 4	1,5	27,63	18,66	-8,97	18,59	-9,04	18,32	-9,31	18,98	-8,65		
308_B	Espelerweg 4	4,5	28,19	23,21	-4,98	23,13	-5,06	22,82	-5,37	23,55	-4,64		
308_C	Espelerweg 4	7,5	28,34	25,87	-2,47	25,80	-2,54	25,48	-2,86	26,22	-2,12		
401_A	Schweitzersingel 11	1,5	35,77	35,50	-0,27	35,54	-0,23	35,79	0,02	35,19	-0,58		
401_B	Schweitzersingel 11	4,5	36,51	36,11	-0,40	36,14	-0,37	36,37	-0,14	35,82	-0,69		
401_C	Schweitzersingel 11	7,5	37,27	36,61	-0,66	36,64	-0,63	36,88	-0,39	36,33	-0,94		
402_A	Schweitzersingel 9	1,5	34,26	33,07	-1,19	33,11	-1,15	33,42	-0,84	32,68	-1,58		
402_B	Schweitzersingel 9	4,5	34,85	33,73	-1,12	33,77	-1,08	34,04	-0,81	33,39	-1,46		
403_A	Schweitzersingel 7	1,5	33,84	31,36	-2,48	31,40	-2,44	31,71	-2,13	30,97	-2,87		
403_B	Schweitzersingel 7	4,5	34,44	32,16	-2,28	32,20	-2,24	32,47	-1,97	31,84	-2,60		
404_A	Schweitzersingel 5	1,5	34,36	32,94	-1,42	32,98	-1,38	33,27	-1,09	32,59	-1,77		
404_B	Schweitzersingel 5	4,5	33,75	32,01	-1,74	32,03	-1,72	32,22	-1,53	31,79	-1,96		
404_C	Schweitzersingel 5	7,5	34,03	32,59	-1,44	32,60	-1,43	32,76	-1,27	32,41	-1,62		
405_A	Schweitzersingel 3	1,5	32,47	30,16	-2,31	30,17	-2,30	30,33	-2,14	29,97	-2,50		
405_B	Schweitzersingel 3	4,5	33,45	31,98	-1,47	31,99	-1,46	32,10	-1,35	31,85	-1,60		
406_A	Schweitzersingel 1	1,5	30,43	25,00	-5,43	24,96	-5,47	24,84	-5,59	25,15	-5,28		
406_B	Schweitzersingel 1	4,5	31,17	27,40	-3,77	27,35	-3,82	27,19	-3,98	27,60	-3,57		
501_A	Espelerlaan 86	1,5	50,81	51,34	0,53	51,37	0,56	51,63	0,82	51,02	0,21		
501_B	Espelerlaan 86	4,5	52,50	53,00	0,50	53,04	0,54	53,30	0,80	52,67	0,17		
502_A	Espelerlaan 86	1,5	46,61	47,33	0,72	47,34	0,73	47,48	0,87	47,17	0,56		
502_B	Espelerlaan 86	4,5	48,42	49,05	0,63	49,06	0,64	49,23	0,81	48,86	0,44		
503_A	Espelerlaan 86	1,5	47,05	47,41	0,36	47,46	0,41	47,79	0,74	46,99	-0,06		
503_B	Espelerlaan 86	4,5	48,80	49,18	0,38	49,23	0,43	49,56	0,76	48,76	-0,04		
504_A	Espelerlaan 86	1,5	45,23	45,60	0,37	45,62	0,39	45,80	0,57	45,39	0,16		
504_B	Espelerlaan 86	4,5	46,77	47,13	0,36	47,15	0,38	47,34	0,57	46,90	0,13		
505_A	Espelerlaan 86	1,5	44,35	44,80	0,45	44,85	0,50	45,17	0,82	44,39	0,04		
505_B	Espelerlaan 86	4,5	46,05	46,48	0,43	46,53	0,48	46,85	0,80	46,07	0,02		
506_A	Espelerlaan 86	1,5	43,56	43,83	0,27	43,84	0,28	43,96	0,40	43,69	0,13		
506_B	Espelerlaan 86	4,5	45,17	45,46	0,29	45,47	0,30	45,61	0,44	45,30	0,13		
601_A	Oldambt 20	1,5	51,42	52,20	0,78	52,12	0,70	51,83	0,41	52,53	1,11		
601_B	Oldambt 20	4,5	53,03	53,78	0,75	53,70	0,67	53,39	0,36	54,13	1,10		
602_A	Oldambt 16	1,5	50,31	51,03	0,72	50,95	0,64	50,61	0,30	51,42	1,11		
602_B	Oldambt 16	4,5	52,43	53,11	0,68	53,03	0,60	52,69	0,26	53,50	1,07		
603_A	Oldambt 14	1,5	50,77	51,47	0,70	51,39	0,62	51,05	0,28	51,85	1,08		
603_B	Oldambt 14	4,5	52,70	53,47	0,77	53,39	0,69	53,05	0,35	53,85	1,15		
604_A	Oldambt 12	1,5	50,73	51,49	0,76	51,41	0,68	51,07	0,34	51,88	1,15		
604_B	Oldambt 12	4,5	52,64	53,38	0,74	53,29	0,65	52,96	0,32	53,75	1,11		

Totaaloverzicht geluidbelastingen Espelerlaan incl. correctie art. 110g Wgh

Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Punt	Omschrijving	Hoogte	M01	M02 plan 50%/50%		M03 plan 60%/40%		M04 plan 100% zuid		M05 plan 100% zuid	
			Autonoom	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename
	maximum		53,32	53,85	0,78	53,76	0,70	53,44	0,82	54,21	1,15
605_A	Oldambt 10	1,5	51,32	51,91	0,59	51,83	0,51	51,49	0,17	52,29	0,97
605_B	Oldambt 10	4,5	52,94	53,58	0,64	53,51	0,57	53,17	0,23	53,96	1,02
605_C	Oldambt 10	7,5	53,16	53,85	0,69	53,76	0,60	53,44	0,28	54,21	1,05
606_A	Oldambt 8	1,5	43,74	44,33	0,59	44,25	0,51	43,91	0,17	44,71	0,97
606_B	Oldambt 8	4,5	47,92	48,43	0,51	48,35	0,43	48,02	0,10	48,80	0,88
607_A	Noordenveld 18	1,5	50,89	51,30	0,41	51,22	0,33	50,89	0,00	51,66	0,77
607_B	Noordenveld 18	4,5	53,07	53,51	0,44	53,44	0,37	53,12	0,05	53,88	0,81
607_C	Noordenveld 18	7,5	53,32	53,77	0,45	53,69	0,37	53,37	0,05	54,13	0,81
608_A	Noordenveld 18	1,5	41,40	42,10	0,70	42,03	0,63	41,72	0,32	42,45	1,05
608_B	Noordenveld 18	4,5	47,47	48,06	0,59	47,98	0,51	47,65	0,18	48,43	0,96
608_C	Noordenveld 18	7,5	48,21	48,78	0,57	48,70	0,49	48,38	0,17	49,15	0,94
609_A	Noordenveld 16	1,5	50,18	50,59	0,41	50,51	0,33	50,18	0,00	50,95	0,77
609_B	Noordenveld 16	4,5	52,75	53,18	0,43	53,11	0,36	52,78	0,03	53,55	0,80
610_A	Noordenveld 14	1,5	53,20	53,62	0,42	53,54	0,34	53,21	0,01	53,98	0,78
611_A	Noordenveld 14	1,5	51,50	51,91	0,41	51,83	0,33	51,50	0,00	52,27	0,77
612_B	Noordenveld 14	4,5	51,55	51,96	0,41	51,88	0,33	51,56	0,01	52,32	0,77

Totaaloverzicht geluidbelastingen Espelerweg incl. correctie art. 110g Wgh

Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Punt	Omschrijving	Hoogte	M01			M02 plan 50%/50%		M03 plan 60%/40%		M04 plan 100% zuid		M05 plan 100% zuid	
			Autonoom	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename
	maximum		60,14	60,34	0,41	60,38	0,45	60,54	0,62	60,14	0,16		
301_A	Espelerweg 6A	1,5	59,82	60,03	0,21	60,07	0,25	60,23	0,41	59,82	0,00		
301_B	Espelerweg 6A	4,5	60,14	60,34	0,20	60,38	0,24	60,54	0,40	60,14	0,00		
302_A	Espelerweg 6B	1,5	59,80	60,00	0,20	60,04	0,24	60,20	0,40	59,80	0,00		
302_B	Espelerweg 6B	4,5	60,10	60,32	0,22	60,36	0,26	60,51	0,41	60,12	0,02		
303_A	Espelerweg 6C	1,5	59,53	59,69	0,16	59,72	0,19	59,84	0,31	59,53	0,00		
303_B	Espelerweg 6C	4,5	59,88	60,05	0,17	60,08	0,20	60,20	0,32	59,89	0,01		
304_A	Espelerweg 6D	1,5	59,41	59,56	0,15	59,59	0,18	59,70	0,29	59,41	0,00		
304_B	Espelerweg 6D	4,5	59,78	59,93	0,15	59,95	0,17	60,07	0,29	59,77	-0,01		
305_A	Espelerweg 6E	1,5	59,32	59,47	0,15	59,49	0,17	59,60	0,28	59,32	0,00		
305_B	Espelerweg 6E	4,5	59,68	59,83	0,15	59,85	0,17	59,97	0,29	59,68	0,00		
306_A	Espelerweg 6	1,5	56,31	56,56	0,25	56,60	0,29	56,77	0,46	56,33	0,02		
306_B	Espelerweg 6	4,5	57,41	57,65	0,24	57,69	0,28	57,87	0,46	57,43	0,02		
307_A	Espelerweg 4	1,5	52,85	53,21	0,36	53,25	0,40	53,42	0,57	52,99	0,14		
307_B	Espelerweg 4	4,5	54,42	54,75	0,33	54,79	0,37	54,96	0,54	54,52	0,10		
308_A	Espelerweg 4	1,5	52,18	52,53	0,35	52,57	0,39	52,74	0,56	52,31	0,13		
308_B	Espelerweg 4	4,5	53,73	54,04	0,31	54,08	0,35	54,25	0,52	53,82	0,09		
308_C	Espelerweg 4	7,5	54,67	54,97	0,30	55,01	0,34	55,18	0,51	54,75	0,08		
401_A	Schweitzersingel 11	1,5	48,07	48,46	0,39	48,50	0,43	48,67	0,60	48,24	0,17		
401_B	Schweitzersingel 11	4,5	49,40	49,76	0,36	49,80	0,40	49,97	0,57	49,54	0,14		
401_C	Schweitzersingel 11	7,5	50,45	50,79	0,34	50,83	0,38	51,00	0,55	50,57	0,12		
402_A	Schweitzersingel 9	1,5	49,08	49,45	0,37	49,49	0,41	49,66	0,58	49,23	0,15		
402_B	Schweitzersingel 9	4,5	50,32	50,66	0,34	50,70	0,38	50,87	0,55	50,44	0,12		
403_A	Schweitzersingel 7	1,5	48,10	48,51	0,41	48,55	0,45	48,72	0,62	48,28	0,18		
403_B	Schweitzersingel 7	4,5	49,35	49,72	0,37	49,76	0,41	49,93	0,58	49,49	0,14		
404_A	Schweitzersingel 5	1,5	48,00	48,38	0,38	48,42	0,42	48,59	0,59	48,16	0,16		
404_B	Schweitzersingel 5	4,5	49,00	49,37	0,37	49,41	0,41	49,58	0,58	49,16	0,16		
404_C	Schweitzersingel 5	7,5	49,80	50,16	0,36	50,20	0,40	50,37	0,57	49,93	0,13		
405_A	Schweitzersingel 3	1,5	47,74	48,11	0,37	48,15	0,41	48,32	0,58	47,89	0,15		
405_B	Schweitzersingel 3	4,5	48,91	49,26	0,35	49,30	0,39	49,47	0,56	49,04	0,13		
406_A	Schweitzersingel 1	1,5	46,64	47,05	0,41	47,09	0,45	47,26	0,62	46,82	0,18		
406_B	Schweitzersingel 1	4,5	47,62	48,01	0,39	48,05	0,43	48,22	0,60	47,79	0,17		
501_A	Espelerlaan 86	1,5	41,84	41,98	0,14	42,00	0,16	42,13	0,29	41,82	-0,02		
501_B	Espelerlaan 86	4,5	42,84	42,84	0,00	42,86	0,02	42,99	0,15	42,67	-0,17		
502_A	Espelerlaan 86	1,5	36,60	39,16	2,56	39,20	2,60	39,37	2,77	38,93	2,33		
502_B	Espelerlaan 86	4,5	37,24	39,71	2,47	39,75	2,51	39,92	2,68	39,48	2,24		
503_A	Espelerlaan 86	1,5	43,83	44,40	0,57	44,43	0,60	44,57	0,74	44,22	0,39		
503_B	Espelerlaan 86	4,5	44,66	44,99	0,33	45,02	0,36	45,17	0,51	44,80	0,14		
504_A	Espelerlaan 86	1,5	41,54	41,99	0,45	42,02	0,48	42,14	0,60	41,84	0,30		
504_B	Espelerlaan 86	4,5	42,44	42,85	0,41	42,88	0,44	43,01	0,57	42,69	0,25		
505_A	Espelerlaan 86	1,5	43,73	44,02	0,29	44,05	0,32	44,19	0,46	43,83	0,10		
505_B	Espelerlaan 86	4,5	44,55	44,33	-0,22	44,36	-0,19	44,50	-0,05	44,14	-0,41		
506_A	Espelerlaan 86	1,5	38,43	38,71	0,28	38,74	0,31	38,90	0,47	38,49	0,06		
506_B	Espelerlaan 86	4,5	39,12	39,24	0,12	39,27	0,15	39,43	0,31	39,03	-0,09		
601_A	Oldambt 20	1,5	39,05	34,26	-4,79	34,30	-4,75	34,46	-4,59	34,05	-5,00		
601_B	Oldambt 20	4,5	38,99	34,02	-4,97	34,05	-4,94	34,21	-4,78	33,82	-5,17		
602_A	Oldambt 16	1,5	33,51	22,50	-11,01	22,54	-10,97	22,69	-10,82	22,30	-11,21		
602_B	Oldambt 16	4,5	32,12	22,80	-9,32	22,84	-9,28	23,00	-9,12	22,59	-9,53		
603_A	Oldambt 14	1,5	32,15	24,92	-7,23	24,97	-7,18	25,12	-7,03	24,73	-7,42		
603_B	Oldambt 14	4,5	37,19	29,74	-7,45	29,77	-7,42	29,89	-7,30	29,58	-7,61		
604_A	Oldambt 12	1,5	36,18	25,93	-10,25	25,95	-10,23	26,12	-10,06	25,71	-10,47		
604_B	Oldambt 12	4,5	37,22	30,62	-6,60	30,66	-6,56	30,81	-6,41	30,43	-6,79		

Totaaloverzicht geluidbelastingen Espelerweg incl. correctie art. 110g Wgh

Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Punt	Omschrijving	Hoogte	M01	M02 plan 50%/50%		M03 plan 60%/40%		M04 plan 100% zuid		M05 plan 100% zuid	
			Autonoom	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename
	maximum		60,14	60,34	0,41	60,38	0,45	60,54	0,62	60,14	0,16
605_A	Oldambt 10	1,5	33,93	23,76	-10,17	23,79	-10,14	23,94	-9,99	23,57	-10,36
605_B	Oldambt 10	4,5	37,08	30,76	-6,32	30,79	-6,29	30,94	-6,14	30,57	-6,51
605_C	Oldambt 10	7,5	37,52	32,27	-5,25	32,31	-5,21	32,45	-5,07	32,09	-5,43
606_A	Oldambt 8	1,5	24,92	24,04	-0,88	24,08	-0,84	24,24	-0,68	23,84	-1,08
606_B	Oldambt 8	4,5	27,11	26,92	-0,19	26,95	-0,16	27,11	0,00	26,71	-0,40
607_A	Noordenveld 18	1,5	26,84	24,19	-2,65	24,23	-2,61	24,39	-2,45	23,98	-2,86
607_B	Noordenveld 18	4,5	36,00	30,00	-6,00	30,03	-5,97	30,19	-5,81	29,79	-6,21
607_C	Noordenveld 18	7,5	36,20	31,04	-5,16	31,08	-5,12	31,23	-4,97	30,83	-5,37
608_A	Noordenveld 18	1,5	29,35	27,00	-2,35	27,04	-2,31	27,18	-2,17	26,81	-2,54
608_B	Noordenveld 18	4,5	35,90	29,58	-6,32	29,62	-6,28	29,77	-6,13	29,39	-6,51
608_C	Noordenveld 18	7,5	36,48	32,15	-4,33	32,20	-4,28	32,34	-4,14	31,96	-4,52
609_A	Noordenveld 16	1,5	34,42	25,38	-9,04	25,42	-9,00	25,58	-8,84	25,16	-9,26
609_B	Noordenveld 16	4,5	35,40	29,23	-6,17	29,27	-6,13	29,41	-5,99	29,04	-6,36
610_A	Noordenveld 14	1,5	35,34	29,07	-6,27	29,10	-6,24	29,25	-6,09	28,87	-6,47
611_A	Noordenveld 14	1,5	33,16	25,25	-7,91	25,30	-7,86	25,45	-7,71	25,06	-8,10
612_B	Noordenveld 14	4,5	33,67	28,62	-5,05	28,66	-5,01	28,82	-4,85	28,41	-5,26

Totaaloverzicht gecumuleerde geluidbelastingen excl. correctie art. 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte	M01		M02 plan 50%/50%		M03 plan 60%/40%		M04 plan 100% zuid		M05 plan 100% zuid	
			Autonoom	Lden	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename
			Lden	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename	
	maximum		65,74	65,97	1,23	66,01	1,24	66,19	1,37	65,74	1,10	
301_A	Espelerweg 6A	1,5	65,24	65,47	0,23	65,51	0,27	65,69	0,45	65,24	0,00	
301_B	Espelerweg 6A	4,5	65,65	65,88	0,23	65,92	0,27	66,10	0,45	65,65	0,00	
302_A	Espelerweg 6B	1,5	65,35	65,58	0,23	65,62	0,27	65,80	0,45	65,35	0,00	
302_B	Espelerweg 6B	4,5	65,74	65,97	0,23	66,01	0,27	66,19	0,45	65,74	0,00	
303_A	Espelerweg 6C	1,5	65,18	65,38	0,20	65,42	0,24	65,57	0,39	65,19	0,01	
303_B	Espelerweg 6C	4,5	65,60	65,81	0,21	65,84	0,24	66,00	0,40	65,61	0,01	
304_A	Espelerweg 6D	1,5	64,92	65,11	0,19	65,14	0,22	65,28	0,36	64,93	0,01	
304_B	Espelerweg 6D	4,5	65,37	65,56	0,19	65,59	0,22	65,74	0,37	65,38	0,01	
305_A	Espelerweg 6E	1,5	64,71	64,88	0,17	64,91	0,20	65,04	0,33	64,71	0,00	
305_B	Espelerweg 6E	4,5	65,16	65,35	0,19	65,37	0,21	65,51	0,35	65,17	0,01	
306_A	Espelerweg 6	1,5	61,31	61,55	0,24	61,59	0,28	61,77	0,46	61,33	0,02	
306_B	Espelerweg 6	4,5	62,43	62,67	0,24	62,71	0,28	62,89	0,46	62,44	0,01	
307_A	Espelerweg 4	1,5	55,06	55,37	0,31	55,41	0,35	55,58	0,52	55,15	0,09	
307_B	Espelerweg 4	4,5	56,59	56,88	0,29	56,92	0,33	57,09	0,50	56,66	0,07	
308_A	Espelerweg 4	1,5	54,35	54,67	0,32	54,71	0,36	54,87	0,52	54,46	0,11	
308_B	Espelerweg 4	4,5	55,86	56,16	0,30	56,20	0,34	56,36	0,50	55,93	0,07	
308_C	Espelerweg 4	7,5	56,78	57,07	0,29	57,11	0,33	57,28	0,50	56,85	0,07	
401_A	Schweitzersingel 11	1,5	52,49	52,82	0,33	52,86	0,37	53,04	0,55	52,60	0,11	
401_B	Schweitzersingel 11	4,5	53,77	54,08	0,31	54,12	0,35	54,29	0,52	53,85	0,08	
401_C	Schweitzersingel 11	7,5	54,80	55,09	0,29	55,13	0,33	55,30	0,50	54,87	0,07	
402_A	Schweitzersingel 9	1,5	52,48	52,81	0,33	52,85	0,37	53,02	0,54	52,58	0,10	
402_B	Schweitzersingel 9	4,5	53,67	53,98	0,31	54,02	0,35	54,20	0,53	53,76	0,09	
403_A	Schweitzersingel 7	1,5	51,32	51,64	0,32	51,68	0,36	51,86	0,54	51,42	0,10	
403_B	Schweitzersingel 7	4,5	52,50	52,81	0,31	52,85	0,35	53,02	0,52	52,58	0,08	
404_A	Schweitzersingel 5	1,5	50,99	51,31	0,32	51,35	0,36	51,52	0,53	51,09	0,10	
404_B	Schweitzersingel 5	4,5	51,74	52,08	0,34	52,12	0,38	52,29	0,55	51,87	0,13	
404_C	Schweitzersingel 5	7,5	52,57	52,90	0,33	52,94	0,37	53,11	0,54	52,69	0,12	
405_A	Schweitzersingel 3	1,5	50,59	50,93	0,34	50,97	0,38	51,14	0,55	50,71	0,12	
405_B	Schweitzersingel 3	4,5	51,77	52,12	0,35	52,15	0,38	52,32	0,55	51,90	0,13	
406_A	Schweitzersingel 1	1,5	48,97	49,32	0,35	49,36	0,39	49,52	0,55	49,11	0,14	
406_B	Schweitzersingel 1	4,5	49,93	50,29	0,36	50,33	0,40	50,49	0,56	50,08	0,15	
501_A	Espelerlaan 86	1,5	56,32	56,86	0,54	56,89	0,57	57,13	0,81	56,56	0,24	
501_B	Espelerlaan 86	4,5	57,92	58,44	0,52	58,47	0,55	58,72	0,80	58,12	0,20	
502_A	Espelerlaan 86	1,5	51,88	53,11	1,23	53,12	1,24	53,25	1,37	52,96	1,08	
502_B	Espelerlaan 86	4,5	53,62	54,78	1,16	54,79	1,17	54,94	1,32	54,60	0,98	
503_A	Espelerlaan 86	1,5	53,51	53,91	0,40	53,95	0,44	54,23	0,72	53,56	0,05	
503_B	Espelerlaan 86	4,5	55,01	55,37	0,36	55,42	0,41	55,70	0,69	55,01	0,00	
504_A	Espelerlaan 86	1,5	51,76	52,28	0,52	52,30	0,54	52,46	0,70	52,09	0,33	
504_B	Espelerlaan 86	4,5	53,07	53,61	0,54	53,63	0,56	53,80	0,73	53,41	0,34	
505_A	Espelerlaan 86	1,5	51,52	51,93	0,41	51,97	0,45	52,21	0,69	51,61	0,09	
505_B	Espelerlaan 86	4,5	52,85	53,15	0,30	53,19	0,34	53,45	0,60	52,82	-0,03	
506_A	Espelerlaan 86	1,5	49,29	50,34	1,05	50,35	1,06	50,46	1,17	50,22	0,93	
506_B	Espelerlaan 86	4,5	50,77	51,90	1,13	51,91	1,14	52,03	1,26	51,77	1,00	
601_A	Oldambt 20	1,5	56,60	57,29	0,69	57,22	0,62	56,94	0,34	57,62	1,02	
601_B	Oldambt 20	4,5	58,16	58,85	0,69	58,77	0,61	58,47	0,31	59,19	1,03	
602_A	Oldambt 16	1,5	55,39	56,05	0,66	55,97	0,58	55,63	0,24	56,44	1,05	
602_B	Oldambt 16	4,5	57,47	58,12	0,65	58,04	0,57	57,69	0,22	58,50	1,03	
603_A	Oldambt 14	1,5	55,83	56,49	0,66	56,41	0,58	56,07	0,24	56,87	1,04	
603_B	Oldambt 14	4,5	57,78	58,50	0,72	58,42	0,64	58,08	0,30	58,88	1,10	
604_A	Oldambt 12	1,5	55,84	56,52	0,68	56,44	0,60	56,10	0,26	56,90	1,06	
604_B	Oldambt 12	4,5	57,72	58,41	0,69	58,33	0,61	58,00	0,28	58,78	1,06	
605_A	Oldambt 10	1,5	56,38	56,93	0,55	56,84	0,46	56,51	0,13	57,30	0,92	
605_B	Oldambt 10	4,5	58,02	58,62	0,60	58,54	0,52	58,21	0,19	58,99	0,97	
605_C	Oldambt 10	7,5	58,25	58,89	0,64	58,81	0,56	58,49	0,24	59,26	1,01	
606_A	Oldambt 8	1,5	48,88	49,43	0,55	49,35	0,47	49,02	0,14	49,80	0,92	
606_B	Oldambt 8	4,5	53,00	53,49	0,49	53,41	0,41	53,08	0,08	53,86	0,86	
607_A	Noordenveld 18	1,5	55,92	56,32	0,40	56,24	0,32	55,92	0,00	56,68	0,76	

Totaaloverzicht gecumuleerde geluidbelastingen excl. correctie art. 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte	M01	M02 plan 50%/50%		M03 plan 60%/40%		M04 plan 100% zuid		M05 plan 100% zuid	
			Autonoom	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename	Lden	toename
	maximum		65,74	65,97	1,23	66,01	1,24	66,19	1,37	65,74	1,10
607_B	Noordenveld 18	4,5	58,14	58,54	0,40	58,47	0,33	58,15	0,01	58,91	0,77
607_C	Noordenveld 18	7,5	58,38	58,80	0,42	58,72	0,34	58,40	0,02	59,16	0,78
608_A	Noordenveld 18	1,5	46,65	47,27	0,62	47,20	0,55	46,91	0,26	47,60	0,95
608_B	Noordenveld 18	4,5	52,65	53,12	0,47	53,05	0,40	52,73	0,08	53,49	0,84
608_C	Noordenveld 18	7,5	53,39	53,87	0,48	53,79	0,40	53,48	0,09	54,22	0,83
609_A	Noordenveld 16	1,5	55,27	55,62	0,35	55,54	0,27	55,22	-0,05	55,98	0,71
609_B	Noordenveld 16	4,5	57,81	58,21	0,40	58,14	0,33	57,82	0,01	58,58	0,77
610_A	Noordenveld 14	1,5	58,25	58,64	0,39	58,56	0,31	58,24	-0,01	59,00	0,75
611_A	Noordenveld 14	1,5	56,55	56,93	0,38	56,85	0,30	56,53	-0,02	57,29	0,74
612_B	Noordenveld 14	4,5	56,61	56,99	0,38	56,91	0,30	56,59	-0,02	57,35	0,74

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN