

Belangenvereniging Noordwest Schokland, 9-3-2024

Aan: Algemene Vergadering Waterschap Zuiderzeeland

Betreft: Verzoek tot actie in de waterproblematiek in het bodemdalingsgebied ten noordwesten van Schokland – Vliegtuig-D-tocht, Vliegtuigtocht en Hannie Schafttocht

LS,

Middels deze brief willen wij U formeel verzoeken om op korte termijn over te gaan tot actie in het bestrijden van de waterproblematiek in het gebied ten noordwesten van Schokland. Deze brief gaat specifiek over de afwatering die moet plaatsvinden via de Vliegtuig-D-tocht, Vliegtuigtocht en Hannie Schafttocht.

Sinds 2018 zijn wij als belangenvereniging in gesprek met het waterschap, gemeente en provincie om aandacht én oplossingen te vragen voor de waterproblematiek in ons gebied. Hierin hebben wij telkens aangegeven waterschade aan gewassen en aan bodem te ondervinden als gevolg van de lange verblijftijd van water in ons gebied bij serieuze regenval. Insteek van de gespreken die gevoerd werden was altijd om ervaring van verschillende expertises bij elkaar te brengen om samen te komen tot een situatie waarin wij, wat water betreft, met een gerust hart kunnen ondernemen op onze kavels.

Hoewel de leden geen van allen expert zijn op het gebied van water en afwatering zijn wij al deze tijd zelf ook blijven nadenken over mogelijkheden, oplossingen en/of oplossingsrichtingen, iets dat je als ondernemer automatisch doet bij elke bedreiging waar je mee wordt geconfronteerd. Op basis van boerenverstand komen wij tot de conclusie dat het wegpompen van het water op het moment dat het valt een oplossing is om de verblijfstijd van het water in het gebied te verkorten. In vele ontmoetingen met waterschap en betrokken overheden hebben wij dan ook gevraagd om een pomp of vergelijkbare oplossing voor het gebied.

Wij zijn erg blij met de oplossing die op dit moment gerealiseerd wordt voor de afwateringsroute Zuider-D-tocht - Zuidertocht. Hier wordt de afwatering verbeterd door het plaatsen van een grote duiker, welke kan worden afgesloten zodat met een opgestelde pomp geforceerd water kan worden afgevoerd als de situatie hier om vraagt. In verschillende ontmoetingen met waterschap en betrokken overheden hebben wij ook gevraagd om een vergelijkbare oplossing voor het gebied dat afwatert via Vliegtuig-D-tocht - Vliegtuigtocht - Hannie Schafttocht.

Al aan het begin van het project Voortstuwars hebben wij meermaals aangegeven dat wij meer vertrouwen hebben in een pomp dan in een voortstuwer. Gegeven het feit dat wij geen water-experts zijn en het waterschap dit wel is hebben wij toentertijd vertrouwd op deze expertise en van het waterschap aangenomen dat een voortstuwer kansrijker is dan een pomp. Toen het project Voortstuwars implodeerde hebben wij meermaals ingesproken in de AV van het waterschap en ook hier aangegeven dat boerenverstand zegt dat een pomp in deze situatie de meest doelgerichte oplossing is. In onze gebiedsavond van 23-2-2023 hebben wij, in aanwezigheid van onder andere heemraad dhr. Boer, een plan gepresenteerd om door middel van een pilot inzichten te krijgen in de werking en/of effectiviteit, maar ook mogelijke neveneffecten, van een te plaatsen pomp in deze afwateringsroute.

U zult begrijpen dat wij tot op het bot gefrustreerd zijn nu ons ter ore komt dat, in de behandeling van de aanvraag tot verlaging van de wateroverlastnorm en tot ontheffing van de zorgplicht voor het gebied aangevraagd in juli 2023, het waterschap aangeeft nooit een verzoek te hebben ontvangen tot het plaatsen van een pomp in deze afwateringsroute. In de vele ontmoetingen is

deze wens meer dan voldoende aan bod geweest om door het waterschap, als samenwerkingspartner in de uitdaging om de problematiek het hoofd te bieden, opgepakt te worden als (formeel) verzoek vanuit het gebied. Het alternatief waarbij elk verzoek, hoe groot of klein ook, moet worden gedaan door middel van een formele/officialle brief komt op ons als ondernemers niet over als een situatie waar constructief wordt samengewerkt.

Bij deze, wel via officialle brief, het formele verzoek om voor de afwateringsroute Vliegtuig-D-tocht – Vliegtuigtocht - Hannie Schafftocht te komen tot een oplossing vergelijkbaar met de oplossing die gerealiseerd wordt voor de afwateringsroute Zuider-D-tocht – Zuidertocht. Hoofddoel is om de verblijftijd van water in het gebied na serieuze regenval te verkorten zodat onze gewassen en bodem hier geen of minder schade van ondervinden. Wij nodigen U uit om op korte termijn hierover in gesprek te gaan om de mogelijkheden en onmogelijkheden hieromtrent te bespreken.

Bij ontvangst van deze brief ontvangen wij graag een ontvangstbevestiging om zeker te zijn dat de informatie U juist en volledig heeft bereikt. Deze ontvangstbevestiging ontvangen wij graag digitaal op belangenverenigingnwschokland@gmail.com

Hoogachtend, namens de Belangenvereniging Noordwest Schokland,

B. Kappers, voorzitter

C. van den Dries, penningmeester

M. van Boheemen, secretaris

Contact secretaris via belangenverenigingnwschokland@gmail.com / 06 22 66 91 52