

Organisatieonderdeel **Eenheid Midden-Nederland**
DROS | Afdeling Infrastructuur

Behandeld door C.J. van de Pol
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503 RH Utrecht
Bezoekadres De Doelen 10-01
8233 GP Lelystad
Telefoon 0900-8844
E-mail kitty.van.de.pol@politie.nl

Ons kenmerk DROS-CJ-20220922
Uw kenmerk Advisering Muntweg

In afschrift aan
Datum 22/09/2022
Bijlage(n) 1
Pagina 2

Geachte College,

Preventief advies

Dit preventieve advies geeft inhoud aan artikel 2 Wegenverkeerswet, in de zin van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid in het verkeer.

Probleemstelling - aanleiding:

Dit advies van de politie is een aanbeveling voor het op orde komen van de verkeersstromen bij de Muntweg te Emmeloord. Er is een toename van verkeer na Corona periode. Hierdoor komt de verwerkingscapaciteit onder druk te staan en ontstaat er een knelpunt waar conflictsituatie plaatsvinden.

doorstroming;

Tijdens de spitsperioden en ook tijdens omleidingen op het onderliggend wegennet, treden er problemen op ten aanzien van de verkeersafwikkeling op de A6 ter hoogte van de kern Emmeloord. Hiervan is sprake op de kruisingen van de toe- en afrit van de A6 met de Muntweg. Vooral op afrit 15 zorgt verkeer op de hoofdrijbaan van de Muntweg vanaf de Munt naar de toerit van de A6 in zuidelijke richting ervoor dat het verkeer vanaf de A6 onvoldoende kan afstromen, waardoor wachtrijen ontstaan, soms tot op de hoofdrijbaan van de A6. Dit verkleint de veiligheid op de weg, zo blijkt uit onderzoek naar de aanrijdingen op dit punt.

Aanrijdingen;

Uit onderzoek in de voor de politie toegankelijke registratiesystemen VIA en BVH (het politiebedrijfsprocessensysteem) blijken er in 2022 al 10 geregistreerde kop-staart aanrijdingen op afrit 15. In 2021 stonden er in totaal 10 geregistreerde aanrijdingen. Ambtshalve is bekend dat nog een aantal van de aanrijdingen niet gemeld wordt en dus niet geregistreerd zijn in de genoemde politiesystemen. Het beeld van 10 aanrijdingen per jaar staat niet in verhouding tot de daadwerkelijke aantal aanrijdingen per jaar die ogenschijnlijk veel hoger ligt.

Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

De A6 en de toe- en afrit 15 Emmeloord hebben een stroomfunctie van en naar industrie de Munt Emmeloord, naar het centrum Emmeloord, de woonwijken van Emmeloord en naar andere dorpen in de Noordoostpolder. Er komt en gaat verkeer vanuit Friesland (richting Lemmer), vanuit de Flevopolder (Lelystad, Almere) en vanaf de N50.

Dit punt van stroomwegen bij de A6 afslag 15 zullen aanzienlijk veiliger worden als de doorstroming bevorderd wordt. Dit zou geregeld kunnen worden door middel van verkeersmaatregelen.

De genoemde maatregelen passen in het kader van de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 beoogde veiligheid op de weg, de bescherming van weggebruikers en passagiers alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Advies:

Ik adviseer u om maatregelen te treffen op de Muntweg waardoor de doorstroom A6 – Muntweg beter wordt. De wegbeheerder bepaald zelf de te nemen maatregelen. Ik hoop dat het belang van de te nemen verkeersmaatregelen hiermee is geduid en dat er geen aanrijdingen met ernstige gevolgen nodig zijn om de maatregelen als nog plaats te laten nemen. Deze situatie vraagt om prioriteit.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze,

C.J. van de Pol, brigadier van politie, verkeersspecialist politie Midden Nederland

