



Emmeloord, 9 januari 2024

Onderwerp

Herinrichting aansluiting 14 en 15 op Rijksweg A6

Advies raadscommissie

De fracties van D66, CDA, PU en ONS nemen het voorstel mee terug naar de fractie. De fractie van GL is afwezig. Overige fracties adviseren positief.

Aan de raad.

Status: ter besluitvorming

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met de herinrichting van de aansluitingen 14 (Hannie Schaftweg) en 15 (Muntweg) op de Rijksweg A6.
2. Een aanvullend budget van € 289.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van de realisatie van de herinrichting aansluitingen 14 en 15 op de Rijksweg A6.
3. De 6e wijziging van de programmabegroting 2024 vast te stellen.

Doelstelling

Een veilige en toekomstbestendige ontsluiting van Emmeloord en omgeving.

Inleiding

De Rijksweg A6 is in de Noordoostpolder de belangrijkste verkeersader. Veel verkeer van en naar Emmeloord en omgeving maakt hier gebruik van. Emmeloord heeft twee aansluitingen op de A6, waarbij provinciale wegen de ontsluiting verzorgen. Het gaat om aansluiting 14 bij de Hannie Schaftweg (N717) en aansluiting 15 bij de Muntweg (N351). Tijdens de spitsperiodes treden er problemen op met de verkeersafwikkeling. Met name op de afritten van de A6 zorgt dit voor gevaarlijke situaties, verhoogd risico op ongevallen en filevorming tot aan de snelweg. Naar de toekomst toe worden de afwikkelingsproblemen door de toenemende verkeerdruk alleen maar groter. Dit komt met name door de geplande huidige en toekomstige woningbouw en de economische ontwikkelingen binnen de gemeente. Provincie Flevoland, wegbeheerder van de kruisingen, wil gezamenlijk met gemeente Noordoostpolder investeren in het verbeteren van een veilige en vlotte ontsluiting van Emmeloord en omgeving op aansluitingen 14 en 15. Het Rijk heeft aangegeven geen middelen beschikbaar te stellen voor het herinrichten van de aansluitingen.

Beleidsreferentie

- a. *Perspectiefnota 2022-2025*
- b. *Programmabegroting 2022-2025*
- c. *Mobiliteitsplan 2030*

Argumenten

- 1.1 *Een toekomstbestendige oplossing is noodzakelijk voor een blijvende goede bereikbaarheid*
Een goede verbinding met de A6 is van groot belang voor de bereikbaarheid van onze gemeente. De gemeente groeit in aantal inwoners door het toevoegen van woningbouw (Emmeloord en de dorpen), maar ook door economische ontwikkelingen zoals de uitbreiding van bedrijventerreinen (De Munt). Door het toenemende verkeer komt de verwerkingscapaciteit van de aansluitingen onder druk te staan. Daarom is een toekomstbestendige herinrichting van de aansluitingen noodzakelijk om een goede bereikbaarheid te garanderen.
- 1.2 *Er treden problemen op ten aanzien van de verkeersafwikkeling*
Uit onderzoek in 2019 (bijlage 1) blijkt dat beide afritten het verkeer niet goed kunnen afwikkelen. Op afrit 14 (Hannie Schaftweg) is er met name in de avondspits sprake van onvoldoende

capaciteit. Uit de studie blijkt dat naar de toekomst toe, aan weerszijden een rotonde nodig is voor een veilige en goede doorstroming.

Op afrit 15 (Muntweg) geldt dat zowel in de ochtendspits als avondspits een knelpunt aanwezig is. Er is geen restcapaciteit meer om verdere groei van het verkeer op te vangen. Uit het onderzoek uit 2019 blijkt dat voor de toekomstige situatie het verkeer niet meer voldoende kan worden afgewikkeld. Door de huidige ontwikkelingen is het noodzakelijk te herinrichten op beide aansluitingen om een blijvende veilige en vlotte verkeersafwikkeling te garanderen.

1.3 Het heeft de voorkeur beide aansluitingen in één keer uit te voeren

De situatie is nog niet op alle plaatsen urgent. Op de noordelijke kruising op afrit 14 bestaat nu nog geen problematische situatie, maar die gaat wel ontstaan naar de toekomst toe (zie bijlage 1). Het college zet in om beide aansluitingen in één keer uit te voeren. Zo worden beide aansluitingen in één keer toekomstbestendig gemaakt en zijn er niet twee keer werkzaamheden nodig rond aansluiting 14.

1.4 Er is een verhoogd risico op conflictsituaties

In september 2022 adviseerde Politie Midden-Nederland proactief over de aansluiting Muntweg toegestuurd (bijlage 2) richting provincie Flevoland en gemeente Noordoostpolder. Uit dit advies blijkt dat zowel in 2021 en 2022 er 10 geregistreerde aanrijdingen hebben plaatsgevonden op afrit 15 (Muntweg). Politie geeft hierbij aan dat bekend is dat dit aantal hoger ligt, omdat er aanrijdingen zijn die niet worden gemeld. Volgens Politie Midden Nederland bevordert een betere doorstroming de veiligheid. Door de problematiek met doorstroming en de verhoogde intensiteit is er een hoog risico op conflictsituaties. Op aansluiting 14 (Hannie Schaftweg) hebben sinds 2017 drie geregistreerde aanrijdingen plaatsgevonden op de afrit vanuit het noorden.

1.5 Provincie Flevoland is bereid extra te investeren op basis van meest passende oplossingen

De conclusie vanuit het onderzoek uit 2019 gaf aan dat voor de aansluiting 15 (Muntweg) VRI's (verkeerslichten) de meest passende oplossing is. Een enkelstrooks rotonde blijkt onvoldoende capaciteit te hebben en is niet verder onderzocht. Tegen een meerstrooks turborotonde bestaat vanuit verkeerskundig oogpunt bezwaar vanwege de fietsoversteek over twee rijstroken bij de afrit vanaf de A6, komende vanaf het zuiden. Daarnaast vormt de hoge afrijnsnelheid vanaf de Muntweg naar de oprit naar de A6 in zuidelijke richting een bezwaar, is de ruimtelijke inpassing problematisch en zijn de (geo)technische problemen vanwege de grote ophoging waarschijnlijk fors. Het toepassen van verkeerslichten geeft de mogelijkheid om het verkeer goed af te wikkelen en is toekomstbestendig. Voor afrit 14 (Hannie Schaftweg) geldt dat rotondes robuust genoeg zijn om het verkeer, en de verwachte groei van het verkeer, goed te kunnen verwerken. Op afrit 14 zijn VRI's geen optie. Door het viaduct ontstaat schaduw waardoor de signaalgever en VRI niet goed wordt gezien waardoor het veiligheidsrisico groter zou worden.

Na definitieve raming blijkt dat provincie Flevoland bereid is om een extra investering te doen op basis van de meest passende oplossingsrichtingen voor aansluiting 14 en 15. Waarbij zij graag de problematiek op beide aansluitingen in één keer toekomstbestendig willen inrichten.

2.1 Er is een aanvullend budget van € 289.000 nodig naast de reeds beschikbaar gestelde middelen

Er is € 250.000 beschikbaar gesteld voor de aansluitingen 14 en 15 (dekking vanuit het Reserve Beleidsplan) afkomstig uit de Perspectiefnota 2022-2025 en beschikbaar gesteld in de Programmabegroting 2022-2025. Provincie Flevoland heeft eerder € 900.000 beschikbaar gesteld. Na een recente raming voor de benodigde aanpassingen voor beide aansluitingen blijkt dat de totale investering € 2.480.000 is. Dit betekent een tekort van € 1.330.000. Naar rato wordt er nu een extra investering gevraagd van € 289.000 aan de gemeente Noordoostpolder. Provincie Flevoland stelt een extra budget van € 1.041.000 beschikbaar. Daarmee kunnen de totale projectkosten van € 2.480.000 worden gedekt. Dekking vindt plaats ten laste van de vrije ruimte binnen de reserve Beleidsplan, analoog aan de reeds eerder beschikbaar gestelde middelen.

2.2 Door de ontwikkelingen binnen onze gemeente vraagt de provincie een extra bijdrage

De verkeersdruk op de aansluitingen neemt vooral toe door de ontwikkelingen binnen onze gemeente (woningbouw en uitbreiding bedrijventerreinen). De provincie heeft ons daarom gevraagd de extra benodigde middelen naar rato te verdelen. De provincie dekt 78,3% (€ 1.941.000) van de projectkosten. De provincie vraagt gemeente Noordoostpolder om 21,7% (€

539.000) van de kosten te dragen. Dit is een 'fixed-price' (afkoop). Wij dragen dit bedrag bij ongeacht de voor- of nadelen van een aanbesteding. De provincie neemt alle risico's en voordelen voor eigen rekening.

2.3 We geven aandachtspunten mee ten behoeve van groot vervoer

Binnen onze gemeente is een aantal bedrijven die gebruik maakt van extra lange voertuigen. Voor deze bedrijven is het van belang dat de kruisingen zo ingericht moeten worden dat zij goed kunnen ontsluiten op de A6, zodat dit hun bedrijfsvoering niet in de weg zit.

3.1 Deze extra bijdrage betekent een wijziging van de begroting

Met het instemmen van een aanvullend budget voor de herinrichting van aansluitingen 14 en 15 van Rijksweg A6, stelt u ook de 6e wijziging van de programmabegroting 2024 vast.

Kanttekeningen

1.1 Niet beschikbaar stellen budget heeft consequenties voor de totale begroting

Het niet beschikbaar stellen van het budget heeft tot gevolg dat de begroting niet toereikend is voor de herinrichting van de aansluitingen op de A6. De inrichting van de aansluitingen 14 en 15 blijven dan hetzelfde zoals ze nu zijn.

1.2 Het niet herinrichten geeft verhoogd risico op verkeersongevallen.

Met de toenemende verkeersintensiteit, de ontwikkelingen in en rond Emmeloord en de belangrijke ontsluitende functie die deze aansluitingen hebben is het van belang deze aansluitingen te herinrichten. Doen we dit niet dan ontstaan er door de toenemende drukte een verhoogd risico op verkeersongevallen.

1.3 Besluitvorming over aanvullend budget provincie moet nog plaatsvinden

De provincie heeft aangegeven aanvullend budget vrij te maken. Afhankelijk van besluitvorming in onze gemeenteraad zal de provincie hun begroting aanpassen om de herinrichting van de aansluitingen 14 en 15 op de A6 mogelijk te maken.

Planning/uitvoering

Bij het beschikbaar stellen van het benodigde budget, ziet de planning voor het aanpakken van de aansluitingen 14 en 15 er als volgt uit:

- 2025-2026 voorbereiding.
- Uitvoering in 2027.

Bijlagen

1. Verkeersafwikkeling aansluitingen 14 en 15 Rijksweg A6 Emmeloord
2. Advisering Muntweg Politie Eenheid Midden-Nederland
3. Financieel overzicht
4. Impressie verkeerslichten aansluiting 15 Muntweg A6
5. Impressie rotondes aansluiting 14 Hannie Schaftweg A6

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,



Portefeuillehouder
Steller

: de heer R van Amersfoort
: de heer D. Weda, (0527) 63 33 05; d.weda@noordoostpolder.nl



De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 9 januari 2024, no. 23.0001496;

gelet op artikel 189 en 192 van de gemeentewet.

BESLUIT:

Op dit moment niet in te stemmen met de herinrichting van de aansluitingen 14 (Hannie Schaftweg) en 15 (Muntweg) op de Rijksweg A6, in afwachting van een rapport waarin de raad gepresenteerd krijgt wat de verschillende oplossingsvarianten (VRI, turborotonde en eventuele andere varianten en de kosten daarvan) zijn voor aansluiting 15, zodat er binnen drie maanden een nieuw besluit genomen kan worden.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26 februari 2024.

De griffier,

de voorzitter,