

Emmeloord, 27 januari 2024

Betreft: Ingezonden brief nav bewonersbrief Kleiweg

Geachte college van B&W en gemeenteraad Noordoostpolder,

Afgelopen vrijdag 19 januari ontvingen wij, bewoners van de Kleiweg, een brief met een uitnodiging om te reageren via een enquête op het pilotproject Kleiweg. In de brief zat een toelichting op een aantal potentiële maatregelen die genomen zouden kunnen worden. Daarnaast zat er een uitnodiging om deel te nemen aan een zeer beperkte enquête over slechts enkele genoemde en enkele niet behandelde oplossingen in de toelichtende tekst.

De brief met enquête verraste ons zeer. Tijdens het inspreken 25 november hebben we als bewoners aangegeven dat we pas een voorkeur kunnen aangeven voor een maatregel als we van iedere maatregelen weten hoe ze scoren op verkeersveiligheid. Op de Kleiweg kijken we dan specifiek naar minder auto's met minder snelheid. De gegeven informatie is ons inziens volstrekt onvoldoende om de maatregelen op deze factoren te scoren.

In de toelichtende tekst wordt meerdere keren gesproken over precedentswerking. Afgesproken was tijdens de vergadering op 25 november juist dat in het plan voor dit pilotproject 'out of the box' naar meerdere maatregelen gekeken zou worden. Hierbij mocht budget en zaken als precedentswerking geen primaire rol spelen. We missen ook een aantal benoemde maatregelen als een stoplicht of slagboom.

Daarnaast hebben we vraagtekens over de samenstelling van de enquête. De vraagstelling is suggestief en slechts enkele opties komen aan bod. Ons inziens is de enquête niet geschikt om de voorkeur van de Kleiweg goed in beeld te brengen. Dit komt dus nog bovenop de beperkte informatie waar wij als bewoners over beschikken. Niet voor niets vragen vele bewoners van de Kleiweg af of en hoe ze de enquête moeten invullen. Wij willen dan ook vragen om deze enquête niet als definitieve inventarisatie van de Kleiweg te zien.

Als bewoners vragen wij dan ook om een derde bewonersavond waarbij alle maatregelen goed worden uitgelegd en waar ruimte is voor aanvullende vragen. Ook maatregelen als een stoplicht of slagboom die niet in de toelichtende tekst aan bod komen. Iedere maatregel gescoord wordt op minder auto's met minder snelheid. Daarnaast mogen natuurlijk ook de technische en maatschappelijke mogelijkheden en onmogelijkheden aan bod komen. Pas na

deze gedegen uitleg kunnen de Kleiwegbewoners een weloverwogen inbreng geven over de potentiële maatregelen en een definitieve voorkeur geven over de maatregelen.

Naar aanleiding van bovenstaande bevindingen is er een open gesprek geweest met de wethouder. Hierin zijn onze bovengenoemde zorgen besproken. Desondanks zijn we van mening dat wij ook alle andere betrokkenen rechtstreeks van onze zorgen op de hoogte willen brengen. Vandaar deze brief.

Als bewoners van de weg betreuren we de geringe voortgang in het proces. De behoefte aan een veilige Kleiweg is groot. We willen alle betrokkenen vragen het proces niet te vertragen en alles in het werk te stellen dat de weg veilig is voor iedereen en onze kinderen zo snel mogelijk veilig naar school kunnen fietsen.

Met vriendelijke groet,

Bezorgde bewoners van de Kleiweg,

<sup>5.1.</sup><sub>2e</sub> 5.1.2e en <sup>5.1.2e</sup><sub>5.1.2e</sub>

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

**Art. 5.1 lid 2 onderdeel e**

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 2