

# Memo verkeerskundige maatregelen Bomenweg

Aan: De raadscommissie WO en bewoners Bomenweg.  
Van: Wethouder van Amersfoort  
Datum: 17-01-2024  
Betreft: Toezegging onderbouwing verkeerskundige maatregelen  
Opstellers: W. Bloemert, E. Bos, A. Leijenhorst

Naar aanleiding van de raadscommissie Woonomgeving op 27 november 2023 is deze memo opgesteld over de afweging voor de gekozen verkeerskundige maatregelen. Hierin beschrijven we de voordelen en nadelen en de impact van de verkeerskundige maatregelen.

## 1. Bomenweg onderdeel van superblock

Op de wegen Voorsterweg, Kleiweg en Bomenweg worden problemen ervaren met te hoge snelheid, (fiets)onveiligheid en bermschades. Daarom zijn deze als pilot 'superblocks' opgenomen in het Mobiliteitsplan 2030 van de gemeente Noordoostpolder. Dit is vastgesteld door de raad in april 2023. Superblocks betekent dat met verkeerskundige maatregelen het doorgaande verkeer teruggedrongen wordt. Daarnaast worden deze wegen ingericht als 60km/uur wegen.

Snelheidsremmende maatregelen worden hoofdzakelijk ingezet om de verkeersveiligheid te vergroten. Voor een volwaardige 60km/uur inrichting in het buitengebied hanteren we de volgende ontwerputgangspunten:

- De Bomenweg is in het Mobiliteitsplan 2023 gecategoriseerd als erftoegangsweg type II
- Bij een Erftoegangsweg type I passen de volgende vormgevingskenmerken (benoemd in Mobiliteitsplan 2030)
  - o Rijbaanbreedte 2.5 – 4.5 meter
  - o Geen berm- /grasbetonstroken in bermen
  - o Passeerstroken toepassen om elkaar te passeren
  - o Gemengde verkeersafwikkeling (fietsverkeer op de rijbaan)
  - o Snelheidsremmende maatregelen: bij voorkeur op kruispunten, indien nodig op wegvakken
  - o Geen lengtemarkering
- Gelijkwaardige kruispunten, bij voorkeur uitgevoerd als kruispuntplateau
- Op de grens van de 60 km/uur komen portalen met bord "zone 60".

## 2. Verkeerskundige maatregelen getoetst

Voor de Bomenweg hebben we diverse type maatregelen doorgenomen en verkeerskundig getoetst. Dit aan de hand van een afwegingstabel die in de bijlage staat. Op basis daarvan hebben we in het voorlopige ontwerp verkeerskundige maatregelen opgenomen.



### 3. Onderbouwing voorgestelde maatregelen

In het voorlopige ontwerp voor de Bomenweg zijn deze verkeerskundige maatregelen opgenomen:

1. Aanbrengen van één plateau op het wegvak
2. Kruispuntplateau Bomenweg-Sloefweg
3. Kruispuntplateau Bomenweg-Kamperweg
4. Passeerstroken langs de Bomenweg

Parkeerstroken om elkaar veilig te passeren

Gezien de functie van de Bomenweg zijn fietsvoorzieningen niet passend. Fietsers maken gemengd met het gemotoriseerd verkeer gebruik van de rijbaan. Dit is gebruikelijk op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Ook schrijven de landelijke CROW richtlijnen (landelijk kennis orgaan) dit voor. Ook berm- /grasbetonstroken langs de gehele lengte in de bermen zijn niet passend bij dit type buitenweg. Het passeren van voertuigen moet gebeuren op de aan te leggen passeerstroken of ter hoogte van de perceelaansluitingen. Daarom stellen we passeerstroken voor. Zo kunnen fietsers en andere motorvoertuigen specifiek op deze locaties elkaar veilig passeren.

Verhoogd plateau bij de knik werkt snelheidsremmend

Het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen is in het buitengebied een discutabele maatregel. Aan de ene kant moet de snelheid van het verkeer maximaal gereduceerd worden, zodat de verkeersveiligheid (van de fietsers) wordt verhoogd. Aan de andere kant worden de wegen in het buitengebied veelvuldig gebruikt door onze boeren, die hinder ervaren van snelheidsremmende maatregelen. In een eerdere enquête tijdens de bewonersavond is door een meerderheid van de bewoners aangegeven geen voorstander te zijn voor de aanleg van drempels of plateaus. Er zit dus een spanningsveld tussen beide gebruikers.

Daarom is gekozen om niet de gehele Bomenweg te voorzien van snelheidsremmende maatregelen, maar alleen op de locaties waar het risico hoger is. Door het aanbrengen van een verhoogd plateau nabij de knik/bocht in de Bomenweg wordt het verkeer specifiek op deze locatie afgeremd. Een plateau is minder hinderlijk voor landbouwvoertuigen dan een drempel, maar werkt wel snelheidsremmend voor alle motorvoertuigen. We gaan voor een extra lang plateau met een boven lengte van 10 meter, die minder hinderlijk is voor landbouwvoertuigen.

Twee kruispuntplateaus voor meer veiligheid

Door het realiseren van een kruispuntplateau op de kruispunten Bomenweg-Kamperweg en Bomenweg-Sloefweg zal er een veiligere situatie ontstaan op deze specifieke kruispunten. De snelheid van het verkeer wordt geremd en de gelijkwaardige voorrangssituatie wordt eveneens verduidelijkt wat ook een positief effect heeft op de verkeersveiligheid.

De snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur

De nieuwe weginrichting komt overeen met de aangegeven snelheidslimiet van 60km/uur. Daarnaast worden er 60km/uur verkeersborden aangebracht.

