



Afdeling/eenheid/cluster: Beleidsontwikkeling	Projectnaam: Betaald parkeren Waterloopbos	Bijl.: 1	Datum: 1 februari 2024	Steller: HT Romkes
--	--	-------------	---------------------------	-----------------------

**Portefeuille:** V

**Onderwerp:** Bestuurlijke reactie inzake betaald parkeren in het Waterloopbos

**Voorgesteld besluit**

1. Instemmen met het versturen van een bestuurlijke reactie aan Vereniging Natuurmonumenten inzake betaald parkeren in het Waterloopbos;
2. De gemeenteraad informeren.

**Inleiding**

Vereniging Natuurmonumenten is voornemens om per 1 juni 2024 betaald parkeren in te voeren op de parkeerplaatsen in het Waterloopbos. De parkeerinkomsten zijn nodig om het beheer en onderhoud van de gebieden te kunnen bekostigen. Gemeente Noordoostpolder is niet betrokken geweest bij de verkenning naar mogelijkheden om het beheer en onderhoud te kunnen financieren, wij ondervinden echter wel (negatieve) neveneffecten van het besluit van Natuurmonumenten.

**Doelstelling**

De bestuurlijke reactie moet leiden tot een gesprek met Natuurmonumenten om te komen tot een passende oplossing, met oog voor beide belangen.

**Argumenten**

*1.1 Wij voelen ons niet betrokken bij de verkenning*

Natuurmonumenten zoekt naar mogelijkheden om te kunnen voorzien in de kosten voor het beheer en onderhoud van het Waterloopbos. Wij zijn als belanghebbende niet betrokken geweest bij de verkenning naar de diverse mogelijkheden. Ook niet via het kwartaaloverleg tussen de portefeuillehouder en de gebiedsmanager van de beheereenheid Flevoland. Wij zijn in december 2023 geïnformeerd over het besluit om een parkeerbijdrage in te voeren.

*1.2 Betaald parkeren past niet bij de identiteit van de Noordoostpolder*

In de Noordoostpolder geldt nergens betaald parkeren, zelfs niet in het centrumgebied. De Noordoostpolder is ontstaan op de tekentafel. Van oudsher is hier volop ruimte. In het ontwikkelen van plannen werd ruimte voor parkeren al vroeg meegenomen. Onze inwoners zijn het daarom niet gewend om te moeten betalen voor het parkeren van hun auto.

*1.3 De afhankelijkheid van eigen vervoer is in de Noordoostpolder groot*

Er is in de Noordoostpolder geen fijnmazig OV-netwerk beschikbaar. Ook het Waterloopbos is matig ontsloten op het openbaar vervoer. De dichtstbijzijnde bushalte ligt op een afstand van ruim een kilometer. Inwoners zijn hier meer afhankelijk van de auto dan in andere delen van Nederland.

*1.4 Betaald parkeren zorgt voor een barrière om het 'verhaal van de Noordoostpolder' te vertellen*

Als gemeente hechten wij er waarde aan dat de lokale cultuurhistorie en de bossen op een laagdrempelige manier te bezoeken zijn. Het Waterloopbos is een rijksmonument. Een slagboom is geen visitekaartje en het zorgt voor een ongewenste barrière. Het zorgt ervoor dat de cultuurhistorie van het Waterloopbos niet meer door iedereen gratis kan worden bezocht.

*1.5 Betaald parkeren leidt tot negatieve neveneffecten*

Wij verwachten dat betaald parkeren leidt tot ongewenst parkeren in de berm van de Voorsterweg. Met name lokale bezoekers zullen vlakbij op zoek gaan naar een alternatieve parkeerplaats. Parkeren in de berm leidt tot verkeersonveilige situaties en belemmering van de doorstroom op de Voorsterweg.

Daarnaast leidt het tot extra kosten voor wegbeheer vanwege schade aan opsluitbanden en de bermen.

#### *1.6 Het instellen van een parkeerverbod is niet eenvoudig en vraagt onderzoek en monitoring*

Het invoeren van een parkeerverbod is niet makkelijk. Parkeren in de berm is wettelijk toegestaan. Een parkeerverbod voor de berm mag vanuit het oogpunt van proportionaliteit en evenredigheid alleen daar worden ingesteld waar objectief aantoonbaar sprake is van overlast door parkeren in de berm. Dit betekent dat wij extra capaciteit en middelen moet inzetten voor onderzoek naar en monitoring van parkeeroverlast.

#### *1.7 Het instellen van een parkeerverbod vraagt extra handhavingscapaciteit*

Als op basis van onderzoek een parkeerverbod ingesteld kan worden leidt dit logischerwijs tot het inzetten van extra handhavingscapaciteit. Dit betekent niet alleen extra kosten, maar het druist ook in tegen het gastheerschap richting bezoekers van de Nooroostpolder.

#### *2.1 Het is goed dat de gemeenteraad op de hoogte is van de bestuurlijke reactie*

Het besluit van Natuurmonumenten kan reacties vanuit de samenleving opleveren. Het is daarom goed om de raad mee te nemen in de bestuurlijke reactie, zodat de raad op voorhand geïnformeerd is.

### **Kanttekeningen**

#### *1.1 Natuurmonumenten is bevoegd om betaald parkeren in te voeren*

Natuurmonumenten is als beheerder van het gebied eigenstandig bevoegd om voor hun beheersgebieden regels op te stellen met betrekking tot toegang en bezoek. Natuurmonumenten zoekt hierin een balans tussen het beleven en beschermen van de natuur.

#### *1.2 Het idee om de gebruiker te laten betalen is legitiem*

Het beheren van natuur, erfgoed en recreatieve voorzieningen is kostbaar. De subsidies vanuit rijk en provincie zijn minimaal. Natuurmonumenten wil een parkeerbijdrage vragen om de kosten eerlijker te verdelen. De parkeerbijdrage geldt alleen voor niet-leden van Natuurmonumenten. Leden parkeren gratis, omdat zij al bijdragen via hun lidmaatschap.

#### *1.3 Elders in het gebied zijn parkeerplaatsen van Natuurmonumenten zonder parkeerbijdrage*

Naast het Waterloopbos beheert Natuurmonumenten in het gebied ook het Wendelbos, Voorsterbos en Kadoelbos. In het Voorsterbos zijn aan de Leemringweg diverse parkeerplaatsen beschikbaar zonder parkeerbijdrage. In het Wendelbos zal Natuurmonumenten in 2024 aan de Voorsterweg een parkeerplaats vergroten en verhard. Ook daar geldt geen parkeerbijdrage.

#### *1.4 Meedenken over financiering van beheer en onderhoud leidt waarschijnlijk tot een subsidieaanvraag bij de gemeente*

Als Natuurmonumenten eventueel afziet van het invoeren van betaald parkeren zal het beheer en onderhoud van het Waterloopbos op een andere manier gefinancierd moeten worden. Dit kan leiden tot een subsidieaanvraag bij de gemeente.

### **Planning/Uitvoering**

Bij akkoord op dit voorstel zal de bestuurlijke reactie verstuurd worden naar Natuurmonumenten. Op 15 februari 2024 staat een vervolgoverleg met Natuurmonumenten gepland.

### **Bijlagen**

- Brief bestuurlijke reactie inzake betaald parkeren in het Waterloopbos