

## A M E N D E M E N T 2024-02-12c

Dit amendement heeft betrekking op voorstel nr. 24.0000010

Onderwerp: Ontwerp-Omgevingsvisie Noordoostpolder 2050 - Lelylijn

De raad van de gemeente Noordoostpolder, in vergadering bijeen op 26 februari 2024, gehoord de beraadslagingen,

### overwegende dat

1. er de afgelopen jaren een krachtige lobby voor de realisatie van de Lelylijn heeft plaatsgevonden;
2. Noordoostpolder als één van de aanjagers van die lobby geldt;
3. in het Ontwerp-Omgevingsvisie op meerdere onderwerpen wordt voorgesorteerd op de aanleg van de Lelylijn;
4. indien de Lelylijn daadwerkelijk aangelegd wordt een station in Noordoostpolder een voorwaarde is om diverse, in de Ontwerp-Omgevingsvisie geschetste ontwikkelingen doorgang te kunnen laten vinden,

### van mening dat




1. een aantal passages in de Ontwerp-Omgevingsvisie over de mogelijke komst van de Lelylijn opmerkingen bevat over potentiële andere vormen van hoogwaardig vervoer;
2. dit geen recht doet aan de inspanningen die worden verricht om de Lelylijn met station binnen Noordoostpolder gerealiseerd te krijgen;
3. deze passages haaks staan op diverse geformuleerde ambities die rechtstreeks gelinkt zijn aan het doorgaan van de Lelylijn,


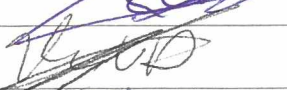

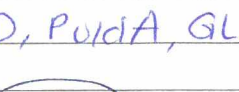
### besluit

De Ontwerp-Omgevingsvisie Noordoostpolder 2050 **gewijzigd** vast te stellen en ter inzage te leggen, met dien verstande dat de volgende tekstuele wijzigingen worden doorgevoerd:

- a. Deelopgave Ontwikkeling toekomstbestendige woningvoorraad in kwaliteit en kwantiteit (pag. 11):  
(...) Daarnaast minimaal 5.000 woningen voor woningzoekenden van buiten de gemeente (bij realisatie van de Lelylijn ~~of ander hoogwaardig openbaar vervoer~~).
- b. Deelopgave Lelylijn is een randvoorwaarde voor de doorontwikkeling Noordoostpolder (pag. 22):  
(...) We zetten in op een Lelylijn met treinstation in Emmeloord. ~~maar we staan open voor andere vormen van hoogwaardig openbaar vervoer met een of meer haltes.~~
- c. Deelopgave Interne mobiliteit verduurzamen en OV op maat (pag. 22):  
Het station van de Lelylijn ~~(of ander hoogwaardig openbaar vervoer)~~ biedt de kans om onze interne mobiliteit te verduurzamen. (...)
- d. Uitvoeringsagenda 4. We werken aan een passend en toekomstbestendig woningaanbod (pag. 29):  
Daarnaast zorgen we voor minimaal 5.000 éxtra woningen bij realisatie van de Lelylijn ~~of ander hoogwaardig openbaar vervoer~~.

### Ondertekening en naam:

De fractie(s) van:	Naam:	Handtekening:
D66	Wim van Wegen	
ChristenUnie-SGP	Tobias van Dijk	
VVD	André Kromkamp	

ONS Noordoostpolder		Bert-Jan Aling	
PU		Alex Tuinenga	
CDA		Marien van der Slikke	
GroenLinks		Hylke Hekkenberg	
<b>Voor:</b>	27	PU, CU-SGP, CDA, ONS, VVD, PvdA, GL, D66	
<b>Tegen:</b>	0		
<b>Besluit gemeenteraad:</b>	Aangenomen / <del>verworpen</del>		