

MEMO aan Raad

Aan : De raad van gemeente Noordoostpolder
Van : College van Burgemeester & Wethouders
Datum : 4 december 2023
Onderwerp : **Nieuwe concessie openbaar busvervoer 2023-2035**

Inleiding

Gedeputeerde Staten heeft het vervoerplan 2024 voor de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 vastgesteld. De dienstregeling openbaar vervoer binnen de gemeente Noordoostpolder is ook onderdeel van de concessie. Voor gemeente Noordoostpolder geeft de nieuwe concessie enkele aanpassingen en verbeteringen ten opzichte van het huidige aanbod vanuit de concessie IJsselmond. Deze relevante aanpassingen en verbeteringen worden in deze memo behandeld.

De nieuwe concessie IJssel-Vecht

Gemeente Noordoostpolder valt binnen de nieuwe concessie IJssel-Vecht (voorheen IJsselmond). De nieuwe concessie gaat lopen per 10 december 2023 tot eind 2035. EBS Public Transportation (EBS) gaat het openbaar busvervoer verzorgen. Dit betekent dat Connexxion stopt als vervoerder binnen gemeente Noordoostpolder. Er verdwijnen geen dienstlijnen in de nieuwe concessie voor gemeente Noordoostpolder. Alle dorpen blijven bediend door openbaar busvervoer.

Concreet bevat het vervoerplan de volgende wijzigingen, en verbeteringen, ten opzichte van de huidige dienstregeling:

- **Introductie van de merknaam RRReis**: de gezamenlijke merknaam RRReis wordt geïntroduceerd voor al het openbaar vervoer.
- **Introductie productformule snelRRReis**: dit zijn OV-lijnen met een hoge gemiddelde reissnelheid op belangrijke schakels in het regionale mobiliteitsnetwerk. EBS wil deze lijnen als aantrekkelijk alternatief voor de auto gaan promoten bij de reizigers in Flevoland. De bedoeling is dat het aantal OV-reizigers gaat stijgen. Binnen onze gemeente ontstaan de volgende snelRRReis lijnen:
 - lijn 214 Lelystad - Emmeloord - Marknesse – Steenwijk. Het is hierbij niet meer noodzakelijk om over te stappen in Marknesse.
 - lijn 215 Urk - Nagele – Kampen.
- **Introductie productformule reserveerRRReis**: de bus rijdt alleen als de reiziger de rit vooraf reserveert, tenminste 30 minuten voorafgaand aan de vertrektijd bij de halte. Lijn 76 wordt tussen Oldemarkt en Marknesse reserveerRRReis en sluit in Marknesse aan op lijn 71 richting Emmeloord. In de ochtendspits wordt één drukke rit met scholieren als vaste rit in de

dienstregeling opgenomen (lijn 675). Op de terugrit reizen de scholieren met lijn 76. Als gemeente dienen we hier extra aandacht voor te hebben tijdens de eerste maanden. Dit is de lijn die Luttelgeest aandoet. Centrale vraag daarbij is; voldoet dit aan de reisbehoefte van de inwoners van Luttelgeest?

- **Meer directe verbindingen (zonder overstappen)**; Door de omvang van de concessie is het mogelijk om meer directe doorgaande verbindingen, over provinciegrenzen en concessiegrenzen heen, te realiseren. Vanuit Flevoland worden de volgende doorgaande verbindingen mogelijk: Lelystad - Emmeloord - Marknesse - Steenwijk (lijn 214).
 - Marknesse wordt zo rechtstreeks verbonden met Lelystad, net als bedrijventerrein de Munt.
- **Nieuwe verbinding Urk-Nagele-Kampen**; de nieuwe snelRRReis lijn 215; Urk - Nagele - Kampen; met een nieuwe halte bij Museum Schokland. Deze lijn levert een reistijdwinst van 21 minuten op en zo wordt ons Werelderfgoed na vele jaren ontsloten met openbaar vervoer, bovendien wordt Nagele beter bediend. De reistijd van Nagele naar station Kampen wordt verminderd van 56 minuten naar 24 minuten.
 - Een ander voordeel is dat lijn 141 in de spijstijden naar verwachting minder vol zit, omdat reizigers vanuit Urk straks lijn 215 kunnen gebruiken.
- **Introductie elektrische bussen op alle reguliere buslijnen**; Bij de start van de nieuwe concessie IJssel-Vecht zullen vrijwel alle buslijnen worden uitgevoerd met elektrische bussen. Uitzondering hierop zijn de eventuele versterkingsbussen die worden ingezet voor scholierenlijnen.
 - De busleverancier van EBS heeft leveringsproblemen van 31 bussen die besteld zijn voor deze concessie. Hierdoor zijn deze elektrische bussen niet per 10 december 2023 beschikbaar. De nieuwe bussen worden in fases tot medio april 2024 geleverd. Om de aangeboden dienstregeling uit te kunnen voeren, worden in het eerste kwartaal van 2024 nog ritten uitgevoerd met dieselbussen.
- **Lijn 141 kent een reistijdverkortung van 6 min**; door de nieuwe lijn 215 kan de reistijd van lijn 141 met 6 minuten worden verkort waarbij de verbinding met de trein in Kampen gewaarborgd blijft.
- **Lijn 146 verlenging Dronten-Emmeloord**; In de brede scholierenspits (6:30-9:00 en 14:00-18:30) komt er een nieuwe snelle verbindingen van Kuinre via AZC Luttelgeest naar Emmeloord, in de vorm van een verlenging van lijn 146 Dronten – Emmeloord. Daarbij worden de scholen langs de Espelerlaan (Emelwerda College en Firda) rechtstreeks bereikbaar vanuit zowel de richting Nagele als de richting Kuinre. De reistijd van Kuinre naar Emmeloord wordt ingekort van 25 naar 15 minuten.
 - In de ochtendspits blijft voor de grote groep scholieren op lijn 76 één vaste spitsrit van Kuinre via Marknesse naar Emmeloord rijden, die na het busstation doorrijdt naar de halte Begraafplaats nabij de scholen aan de Espelerlaan (Emelwerda College en Firda).

Stallingsstation Emmeloord tijdelijk naar Nagele

Daarnaast is EBS tijdens de implementatieperiode geconfronteerd met de gevolgen van de netcongestie in Flevoland. Op de huidige stallingslocaties in Emmeloord, welke EBS voornemens was om over te nemen, is het niet mogelijk om een netaansluiting te realiseren voor het laden van de elektrische bussen. EBS heeft noodgedwongen moeten uitwijken naar een alternatieve locatie waar een voldoende krachtige netaansluiting beschikbaar is: in Nagele. In Nagele gaat EBS een tijdelijk

stallingsstation inrichten. Deze dient gereed te zijn op 10 december 2023. Daarbij is het nog de vraag of en op welke termijn EBS weer wil terugkeren naar Emmeloord voor hun stalling.

De concessie busvervoer Fryslân 2024-2034

Ook de provincie Friesland is bezig met de aanbesteding voor de concessie busvervoer tot 2034. De huidige lijnen 314 en 315 die vanuit Friesland onze gemeente aandoen zijn aangewezen als belangrijke lijnen voor de nieuwe concessie. Provincie Friesland stuurt hiermee op behoud van deze lijnen door onze gemeente met eind-startplaats Emmeloord. Hiermee blijft ook het openbaar busvervoer richting het noorden intact.

Provincie Flevoland is voornemens te investeren in busstation Emmeloord

Provincie Flevoland wil investeren in hubs vanuit hun Hubstrategie. Een belangrijke hub binnen de provincie is busstation Emmeloord met ongeveer 300.000 reizigers per jaar. Daarmee is Emmeloord een van de grootste busstations in de wijde regio. De provincie wil investeren in de kwaliteit van het busstation en hier meerdere faciliteiten toevoegen. Dit willen zij gezamenlijk met de gemeente doen. De provincie werkt op dit moment samen met het ministerie I&W aan een onderzoek om de reizigersbeleving van busstation Emmeloord te onderzoeken. Deze input wordt meegenomen in de afwegingen welke investeringen eventueel gedaan dienen te worden voor busstation Emmeloord.

Een mogelijke Lelylijn met station Emmeloord zal er voor kunnen zorgen dat het busstation mee verplaatst naar het treinstation. Echter is deze ontwikkeling nog niet concreet en zal dit pas over 15 jaar zijn ontwikkeld. In die 15 jaar zullen eventuele investeringen in ons huidige busstation de kwaliteit, reizigersbeleving, koppeling met ons centrum kunnen versterken.

De resultaten van dit onderzoek en concrete planvorming vanuit de provincie zullen via een separate memo worden teruggekoppeld aan de raad. Het is nog onduidelijk of er een budgetvraag bij de gemeente wordt neergelegd.

Vervolg

Ambtelijk houden we in de gaten welke eventuele gevolgen de reserveerRRReis dienst heeft die straks over Luttelgeest start. Verder kijken we of we bij de uitbreiding van Emmelhage een extra bushalte kunnen laten opnemen in de dienstregeling van lijn 77. Vanuit de mogelijke kwaliteitsimpuls voor busstation Emmeloord werken we in eerste instantie vanuit een positieve grondhouding mee aan de hub-ontwikkeling busstation Emmeloord.



Figuur 1: Lijnenkaart Noordoostpolder 2023-2035