

Memo superblock Kleiweg-Bomenweg: inrichting 60km/u en verkeersveiligheid buitengebied Ens

Aan: De raad
Van: Wethouder van Amersfoort
Datum: 31-01-2025
Betreft: Toezegging uitleg vragen en verbetering inrichting mobiliteitsplan 60km/u.
Opstellers: W. Bloemert, A. Leijenhorst, R van den Hof

Naar aanleiding van vragen tijdens de raadsvergadering van 16-12-2024 is onderstaande memo opgesteld.

1. Algemeen

De wegen Voorsterweg, Kleiweg en Bomenweg zijn als pilot 'superblocks' opgenomen in het Mobiliteitsplan 2030 van de gemeente Noordoostpolder. Dit is vastgesteld door de raad in april 2023. Met verkeerskundige maatregelen wordt er gestuurd op het terugdringen van doorgaand verkeer en het verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/uur

Het superblock Kleiweg en Bomenweg omvat meerdere wegen. Dit betekent dat ook de wegen Sloefweg, Drietoerensweg, Mammouthweg, Kamperpad, Vliegtuigweg, Oud Emmeloorderweg, Zwijnsweg en Neushoornweg aangepast zijn naar een 60km/u zone. De betreffende wegen staan afgebeeld op onderstaande figuur 1.



Figuur 1 – superblock Kleiweg-Bomenweg

2. Vragen

Vraag 1:

Er wordt aangegeven dat de bewoners een brief hebben ontvangen, maar de bewoners aan de aanliggende wegen weten daar niets van. Het betreft zowel het weghalen van de 60 km/uur borden als de haaiantanden.

Hoe kan het zijn dat deze maatregelen zijn getroffen zonder informatie aan de bewoners?

Antwoord: Naar alle aanwonenden van wegen binnen het 'superblock' waar een maximumsnelheid van 80 km/uur gold, is een brief verzonden met betrekking tot het verkeersbesluit over de snelheidsverlaging naar 60 km/uur. Dit bericht is ook verspreid via Mijnoverheid.nl in een grotere straal rondom de betreffende wegen. Aan bewoners langs bestaande 60 km-wegen is geen brief gestuurd, omdat de maximumsnelheid daar ongewijzigd 60 km/uur blijft.

Helaas is in de voorbereiding en uitvoering de communicatie rondom de gewijzigde voorrangssituaties op enkele omliggende wegen over het hoofd gezien.

Vraag 2:

Vanaf maandag 16-12 hebben we begrepen worden er borden geplaatst.

Hoe kan het zijn dat de maatregelen worden genomen en er eerst een onveilige situatie ontstaat en er pas later borden worden geplaatst?

Antwoord: In de voorbereidingsfase van het project is het plaatsen van tijdelijke bebording bij de betreffende kruisingen helaas over het hoofd gezien en zodoende niet in het contract met de aannemer opgenomen. Zodra deze fout in de uitvoering is ontdekt is de aannemer gevraagd de bebording zo snel mogelijk te plaatsen. Normaal gesproken zetten we de tijdelijke bebording direct in het ontwerp en in het contract. Dit is hier helaas eenmalig misgegaan.

Vraag 3:

De maatregel voor 60 km/uur voor de gehele polder gaat nog niet in. Bent u zich ervan bewust dat er geen enkel zichtbaar bord is dat het pilotgebied markeert waar dat van toepassing zou zijn. Dus in de beleving van de weggebruikers geldt gewoon 80 km/uur, nu de 60 km/uur borden zijn weggehaald.

Antwoord: In het Mobiliteitsplan 2030 is gekozen om de maximumsnelheid op alle gemeentelijke erftoegangswegen buiten de bebouwde kom te verlagen naar 60 km/uur. Deze maatregel is niet beperkt tot de pilotgebieden, zoals de Kleiweg/Bomenweg e.o. en de Voorsterweg. De invoering van de maatregel vindt gefaseerd plaats, vaak gecombineerd met onderhoud of verkeersmaatregelen.

Bij alle ingangen van de 60 km-zone staan duidelijke borden langs de weg en markering '60' op de weg. Een weggebruiker wordt dus overal rondom de 60-zone geattendeerd op de (nieuwe) maximumsnelheid.

3. Acties en interne verbeteringen

1. *Het bestaande interne proces gaan we aanpassen zodat het plaatsen van waarschuwborden voortaan worden opgenomen voor start projecten.*

Deze actie wordt vastgelegd in een interne afvinklijst voor het controleren van bestekken voordat ze aanbesteed gaan worden. Daarnaast wordt deze actie gedeeld met alle directievoerders en toezichthouders binnen de gemeente.

2. *Het gemelde ongeval en inmiddels hebben we een 2-de ongeval opgemerkt analyseren we om te bekijken of een oorzaak is de omzetting naar 60 km/u, vooralsnog lijkt dit niet het geval te zijn.*

Er heeft op dinsdag 3 december ter hoogte van Kleiweg nummer 21/23 een ongeval plaatsgevonden. Hierbij zijn een personenauto en een bromfietser tegen elkaar gebotst. Navraag bij de politie heeft uitgewezen dat het ongeluk niets te maken had met de wegwerkzaamheden. En ook dat er geen relatie is met de snelheidsverlaging van 80 km/u naar 60 km/u. Overigens gold op de Kleiweg voor de wegwerkzaamheden al een maximumsnelheid van 60 km/u.

Het ongeval bij de Schoterweg, nabij kruising Schoterweg – Hopweg heeft geen oorzaak in een wijziging in snelheid van 80km/u naar 60km/u. Deze weg is al een geruime tijd 60km/u. Dit gebied valt ook niet onder de pilotgebieden Voorsterweg en Kleiweg - Bomenweg vanuit het mobiliteitsplan. Hier zijn dus ook geen wegwerkzaamheden uitgevoerd.

Fractie:	Politieke Unie
Naam:	Mevrouw Evers
Onderwerp:	Verkeersveiligheid buitengebied Ens
Datum indiening vragen:	17-12-2024
Datum beantwoording:	28-1-2025

