

Fractie:	ONS
Naam:	Mark Lagendijk
Onderwerp:	Rotonde Nagelerweg
Datum indiening vragen:	27 mei 2025

Vragen van Mark Lagendijk (ONS) over de rotonde Nagelerweg

Vragen:

- Is het college op de hoogte van de huidige situatie van de Nagelerweg met betrekking tot de veiligheid.

Antwoord:

Het college is op de normale wijze bekend met de verkeerssituaties binnen onze gemeente, waaronder specifiek ook de situatie op en nabij de rotonde op de Nagelerweg. Om de verkeersveiligheid te monitoren en waar nodig maatregelen te treffen, maken wij gebruik van meerdere informatiebronnen.

Zo ontvangen wij meldingen van weggebruikers en/of bewoners over mogelijk onveilige situaties. Daarnaast beschikken wij over ongevallendata die hoofdzakelijk door de politie en verzekeringsmaatschappijen worden geregistreerd en beschikbaar worden gesteld via VIA Statistieken. Hiermee hebben wij zowel inzicht in historische als actuele ongevallenlocaties. Ook kunnen wij geïnformeerd worden door verkeersspecialisten en politieadviseurs over specifieke verkeerssituaties.

Het is belangrijk te benoemen dat er helaas geen instantie bestaat die alle verkeersongevallen en verkeersslachtoffers registreert. Incidenten zoals bijna-ongevallen of voorvallen zonder schade of letsel worden vaak niet gemeld of geregistreerd en kunnen daardoor buiten ons zicht blijven.

Het college handelt op basis van de gegevens die bij ons bekend zijn. Wanneer wij signalen ontvangen of constatering doen die duiden op een mogelijk onveilige verkeerssituatie, nemen wij dit serieus en bekijken wij welke (verkeerskundige) maatregelen eventueel nodig zijn.

Op 19-03-2025 is naar aanleiding van een ongeval op de Espelerlaan, aan de verkeersspecialist van de politie navraag gedaan over de inrichtingen en de verkeersveiligheid van de rotondes binnen Emmeloord. De verkeersspecialist heeft op verzoek de rotondes van Emmeloord geanalyseerd. Zijn conclusie luidt als volgt; "Er gebeuren wel wat ongevallen, maar niet iets om hiervoor de infra aan te passen".

Sinds de inrichting van de rotonde in augustus 2018 tot juni 2025 zijn er vier ongevallen geregistreerd waarbij een fietser in aanmerking is gekomen met een automobilist. Er zijn geen ongevallen bekend waarbij voetgangers zijn vermeld. Op basis van het beschikbare ongevallenbeeld en de analyse van de verkeersspecialist van de politie, blijkt dat er wel ongevallen plaatsvinden echter toont de ongevallenfrequentie geen structureel patroon van verkeersonveiligheid.

- Vind het college dat hier de veiligheid van de voetgangers is gewaarborgd.

Antwoord:

De inrichting van verkeersvoorzieningen binnen de gemeente is vooral op basis van landelijke richtlijnen van het CROW. Deze richtlijnen vormen de standaard voor wegontwerp en verkeersveiligheid in Nederland. Voor rotondes binnen de bebouwde kom geeft het CROW aan dat een voetgangersoversteekvoorziening vanuit het beginsel wenselijk is. Echter geven de richtlijnen het volgende aan: “Alleen in situaties waarbij geen trottoir aanwezig is langs het wegvak van/naar de rotonde, kan een zebrapad achterwege blijven”.

De rotonde waar u op doelt is ingericht met tweerichtingsfietspaden die voorrang genieten. Voor voetgangers zijn op en rondom deze rotonde geen specifieke voetgangersvoorzieningen gerealiseerd; zij maken gebruik van de aanwezige fietsvoorzieningen en hebben daarbij geen formele voorrang op de rotonde. Derhalve zijn hier geen zebrapaden aanwezig.

Het CROW stelt dat de rotonde over het algemeen een van de veiligste kruispuntvorm is. Tegelijkertijd is er nog sprake van een kennishiaat met betrekking tot de optimale inrichting van rotondes, met name voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers. Zo is onder andere nog onvoldoende duidelijk hoe het type fietspad (eenrichting versus tweerichting) de verkeersveiligheid beïnvloedt. Dit kennishiaat is ook door het CROW en de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) erkend. In dat kader start in 2025 een verdiepend landelijk onderzoek naar de invloed van ontwerpelementen op de verkeersveiligheid van rotondes. De uitkomsten hiervan zullen wij uiteraard tot ons nemen.

Voor de betreffende locatie geldt dat de huidige inrichting voldoet aan de gangbare richtlijnen en wij op dit moment geen signalen hebben dat er opvallende verkeersveiligheidszaken spelen welke direct nadere studie of maatregelen vereisen.

Datum beantwoording vragen:	20-06-2025
Contactpersoon:	Julian Snaterse
E-mail adres:	j.snaterse@noordoostpolder.nl
Tel:	06 48 13 47 06