



13 MEI 2025

Reg.nr:

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Kampen
t.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Postbus 5009
8260 GA KAMPEN

DG Mobiliteit

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Simon de Crom
Senior beleidsmedewerker

M 06-21382528
simon.de.crom@minienw.nl

Onze referentie

IENW/BSK-2025/95703

Uw referentie

17027-2025

Datum 9 mei 2025
Betreft Reactiebrief waarborg continuïteit en verkeersveiligheid N50

Geacht college,

Dank voor uw brief van 12 maart 2025. Hierin uit u uw zorgen over de voortgang van de uitvoering van de verkeersveiligheidsmaatregelen op de N50 en de kostenindicatie voor het aanbrengen van een fysieke rijbaanscheiding op de N50 Kampen-Ramspol. Hierbij ontvangt u mijn reactie.

Het is goed dat u uw zorgen uit en nogmaals agendeert. Verkeersveiligheid is een belangrijk speerpunt van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De zorgen om de verkeersveiligheid op de N50 zijn niet nieuw en begrijp ik goed.

Het voorgaande kabinet heeft daarom €200 miljoen voor verkeersveiligheid op Rijks-N-wegen beschikbaar gesteld. In 2022 is besloten €21 miljoen voor de N50 Kampen-Ramspol beschikbaar te stellen. Voor de N50 was het uitgangspunt (op basis van kostenindicaties in 2023) dat met de beschikbare middelen rijbaanscheiding op het gehele traject tussen Kampen en Ramspol kon worden gerealiseerd. Helaas blijken de kosten voor rijbaanscheiding fors hoger uit te vallen nu de maatregelen verder zijn uitgewerkt.

Het projectteam kijkt momenteel nader naar de kostenstijging, en naar de mogelijkheden om rijbaanscheiding te realiseren passend binnen het taakstellend budget. Hierbij geef ik ook invulling aan de motie Pierik waarin wordt opgeroepen om te onderzoeken hoe en op welke manier op de N50 tussen Kampen-Ramspol de rijbanen veiliger gemaakt kunnen worden en hiervoor concrete plannen en een tijdspad op te stellen.¹ Een dergelijk onderzoek loopt ook voor de N36 tussen Wierden en Ommen. Hierbij zal ook worden gekeken naar andere opties naast rijbaanscheiding om de opgave aan te pakken. Het is denkbaar dat andere maatregelen of een andere uitvoeringswijze de verkeersveiligheid over een groter deel van het tracé kunnen verbeteren. Daarnaast kijk ik ook hoe op de kortere termijn de verkeersveiligheid verbeterd kan worden. Zo worden zowel op de N36 als op de N50 filebeveiligingssystemen geplaatst.

In uw brief vraagt u ook aandacht voor de overige delen van de N50. Op het BO MIRT 2024 is afgesproken dat de stikstofberekeningen voor de N50 Kampen-Kampen Zuid worden geactualiseerd. Hier wordt momenteel aan gewerkt. Als

¹ Kamerstuk 29 398, Nr. 1168, 19 februari 2025. Motie van het Lid Pierik over concrete plannen en een tijdspad om de rijbanen op de gehele N50 en N36 veiliger te maken.

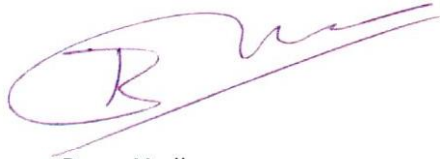
blijkt dat de stikstofopgave op dit traject oplosbaar is, is het mijn insteek om de planstudie te hervatten. Besluitvorming hierover is voorzien op het BO MIRT 2025. Ook herken ik het door u geschetste eindbeeld om op termijn het traject tussen Hattemerbroek en Kampen Zuid te verbreden naar 2x2. Dit nieuwe project zal de komende jaren niet opgestart worden. Prioriteit is om projecten waar al afspraken over gemaakt zijn, tot realisatie te brengen.

Tot slot

Het blijft mijn prioriteit om binnen de financiële kaders de verkeersveiligheid op de N50 te verbeteren. Echter, als de uiteindelijke kostenraming hoger uitvalt dan het beschikbare budget moeten hierin keuzes worden gemaakt. Op dit moment kunnen wij daar niet op vooruit lopen. Ik dank u voor uw betrokkenheid bij dit dossier. Via het bestuurlijk overleg zullen u en de regionale partners op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen binnen het project.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,



Barry Madlener

DG Mobiliteit

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Simon de Crom
Senior beleidsmedewerker

M 06-21382528
simon.de.crom@minienw.nl

Onze referentie

IENW/BSK-2025/95703

Uw referentie

17027-2025