



BESLUITVORMENDE NOTA
AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
No. 25.0000771

Afdeling/eenheid/cluster:	Projectnaam:	Bijl.:	Datum:	Steller:
Beleidsontwikkeling	Zienswijze concept aanvulling NRD 380 kV Diemen-Ens	2	6 mei 2025	RPJ van de Kar

Portefeuille: II

Onderwerp: Zienswijze Concept Aanvulling op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau 380 kV Diemen-Ens

Voorgesteld besluit

1. De bijgevoegde gemeentelijke zienswijze indienen op de 'Concept Aanvulling op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau 380 kV Diemen – Ens'.
2. De gemeenteraad informeren.

Inleiding

Het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) en netbeheerder TenneT zijn van plan een extra 380 kV hoogspanningsverbinding aan te leggen tussen hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens. Op 28 maart 2025 heeft het ministerie van KGG de kennisgeving gepubliceerd waarin de ter inzagelegging van de concept-aanvulling op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) 380 kV Diemen – Ens is aangekondigd. Van 28 maart tot en met 15 mei 2025 is het mogelijk om een formele zienswijze in te dienen. Daarover gaat dit collegevoorstel.

Projectinformatie

De minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) coördineert de besluitvorming voor dit project en samen met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) wordt bepaald waar de hoogspanningsverbinding komt. Het doel is om in 2025 de ontwerp-voorkeursbeslissing vast te stellen en in 2027 het projectbesluit van het tracé en de locaties van de nieuwe hoogspanningsstations. Na 2027 wordt de nieuwe verbinding gebouwd.

Gemeenten en andere belanghebbende partijen zijn vanaf het begin betrokken bij het proces. De gemeente participeert in een ambtelijke werkgroep om te komen tot gedragen processtappen. Deze vervolgstappen worden na bestuurlijke afstemming in een bestuurlijk overleg gezet.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Een NRD is een onderzoeksplan. Hierin staat welke milieueffecten het projectteam onderzoekt, hoe men dat wil doen en tot in welk detail. Zo krijgt het milieu een volwaardige plaats in de besluitvorming over energieprojecten. Op 15 februari 2024 is de NRD eerder al vastgesteld.

Hierna is een concept Milieu Effect Rapport (concept-MER) en een Integrale effectenanalyse uitgevoerd (IEA). De verschillende tracé-alternatieven (mogelijke routes) en locaties voor de hoogspanningsstations zijn beoordeeld op het gebied van milieu, techniek, toekomstvastheid, ruimtelijke kwaliteit, omgeving en kosten. Op basis hiervan is aangegeven welke alternatieven naar verwachting haalbaar zijn en welke niet.

Waarom een concept-aanvulling op de NRD?

Uit de concept-MER en IEA blijkt dat het zeer onzeker is of het mogelijk is om met één van de vijf onderzochte tracé-alternatieven hoogspanningsstation Ens te bereiken. Daarom wordt er voorgesteld om een nieuw tracé-alternatief door de Noordoostpolder te onderzoeken en te beoordelen. Dit nieuwe alternatief wordt beschreven in de concept-aanvulling op de NRD.

Om iedereen de gelegenheid te geven te reageren op het aangevulde alternatief, wordt de concept-aanvulling op de NRD ter inzage gelegd. Alle reacties die op het eerste concept zijn ingediend, worden ook in dit proces meegenomen. De (inhoud van de) reeds ingediende zienswijzen worden meegenomen bij het opstellen van het Milieu Effect Rapport en de Integrale Effect Analyse. Deze hoeven dus niet nogmaals ingediend te worden.

Doelstelling

Een zienswijze met gemeentelijk standpunt kenbaar maken, over het tracéalternatief zoals beschreven in de concept aanvulling op de NRD 380 kV Diemen-Ens.

Argumenten

1.1 Een gemeentelijke zienswijze is gewenst

Een noordelijk tracéalternatief vanaf Lelystad, over de Ketelbrug langs de A6 onder Emmeloord door, langs de N50 naar station Ens, heeft zeer grote impact op de ruimtelijke kwaliteit en beleving van ons unieke polderlandschap. Een geheel nieuwe doorkruising met een dubbel hoogspanningstracé langs de A6 door de open polder zal een enorme visuele impact hebben en aantasting van de kernkwaliteiten van Noordoostpolder tot gevolg hebben.

Ruimtelijke ontwikkeling zoals de Lelylijn en gebiedsontwikkeling rondom Emmeloord kunnen daarmee ook nog eens ernstig worden beperkt.

Verder zal de aanleg van een nieuwe hoogspanningsverbinding grote impact hebben op grondeigenaren, boerenerven en arbeiderswoningen in het buitengebied waar het tracé langs loopt. In het college van 21 januari 2025 heeft u besproken dat het gewenst is om een zienswijze met gemeentelijk standpunt in te dienen.

1.2 Met de zienswijze wordt het gemeentelijke standpunt formeel uitgesproken.

Gemeente Noordoostpolder onderschrijft de nut en noodzaak van een toekomstbestendige energie infrastructuur, echter wordt gemeente Noordoostpolder enorm wordt belast met de aanleg van nieuwe hoogspanningsverbindingen.

Dit geeft aanleiding om vanuit gemeentelijk belang een zienswijze met het volgende standpunt in te dienen.

Standpunt gemeente Noordoostpolder

- Een nieuw 'noordelijk' tracéalternatief (langs A6 richting Emmeloord, via N50 naar station Ens) is een absolute No-Go en daarmee **onbespreekbaar**.
- Voor gemeente Noordoostpolder blijft 'Het regioadvies Flevoland 380 kV Diemen-Lelystad-Ens' uitgangspunt. (GS besluit 27 november 2024 met kenmerk 3337250)
- Voordat er door de ministers een besluit over een voorkeursalternatief kan worden genomen:
 - moeten de nog lopende verdiepende onderzoeken voor een oversteek over het Ketelmeer en het passeren van Werelderfgoed Schokland eerst grondig en volledig te worden afgerond.
 - Moeten de overige onderzochte tracéalternatieven tussen stations Lelystad en Ens eveneens verdiepend en met extra creativiteit worden onderzocht.

Met de zienswijze (bijlage 2) wordt dit standpunt formeel en onderbouwd uitgesproken.

2.1 De inhoud van de zienswijze is afgestemd met de gemeenteraad

De inhoud van de gemeentelijke zienswijze is vooraf in een raadsmemo (bijlage 1) beschreven.

Deze memo is op 6 mei 2025 besproken met de gemeenteraad, waarbij mogelijke aanvullingen door de raad meegegeven konden worden. Na deze afstemming is de zienswijzebrief opgesteld.

Met dit voorstel wordt de gemeenteraad verder geïnformeerd over de zienswijze.

Kanttekeningen

1.1 De zienswijze geeft geen garantie dat het standpunt van de gemeente ook wordt overgenomen

Met de zienswijze wordt het gemeentelijke standpunt formeel en onderbouwd uitgesproken, maar geeft geen garantie dat deze ook wordt overgenomen in de voorkeursbeslissing of het uiteindelijke projectbesluit.

Planning/Uitvoering

- | | |
|--|---------------------|
| - Terinzagelegging concept aanvulling op de NRD 380 kV Diemen-Ens | apr/mei 2025 |
| - Terinzagelegging ontwerp voorkeursbeslissing (incl plan- MER en IEA) | Q4 2025 |
| - Vaststelling voorkeursbeslissing (Ministers KGG en VRO) | Q1 2026 |

Bijlagen

1. Raadsmemo zienswijze Concept Aanvulling op NRD Diemen-Ens 28-04-2025
2. Zienswijzebrief Concept Aanvulling op de NRD 380 kV Diemen-Ens (07-05-2025)