

Projectplan Regio Deal Regio Zwolle – 5e tranche

Mobiliteitshubs in het buitengebied

Doorbouwen aan het grootste aaneengesloten deelmobiliteitsnetwerk in het buitengebied van Nederland als onderdeel van de Publieke Mobiliteit

Ingediend namens de volgende samenwerkende partijen:

Gemeenten	Provincies
Steenwijkerland	Overijssel
Westerveld	Drenthe
Meppel	Flevoland
Zwartewaterland	
Noordoostpolder	
Staphorst	

Datum : 15 maart 2025
Naam penvoerder : Frans Hamstra
Versie : 4.0
Status : definitief

Contactgegevens:

- Mail : frans.hamstra@steenwijkerland.nl
- Tel. : 06-24328880

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Inleiding	3
1. Opgave	4
2. Scope van het programma	5
3. Inhoud programma	6
3.1 Planning	6
2025-Q1 2026 (organisatie en initiatie)	6
2026 (onderzoek en uitvoering)	6
2027 (uitvoering)	6
2028 (evalueren en bestendigen)	6
3.2 Doelgroepen	6
3.3 Risico's	7
4. Impact en onderscheidend vermogen	8
4.1 Resultaat	8
4.2 Brede welvaart	8
4.3 Aanvullende programma's	8
4.4 Buiten de regio	8
4.5 Samenwerking	8
4.6 Aansluiting gebiedsarrangementen Regio Zwolle	9
5. Begroting	11
6. Meten, delen en evalueren	12
6.1 Monitoring	12
6.2 Kennisdeling	12
6.3 Evalueren	12
7. Bijlagen	13
Bijlage 1: Uitkomsten enquête	13
Bijlage 2: Gebruik en locaties huidige vloot deelfietsen	14
Bijlage 3: Specificatie begroting	15

Inleiding

Voor u ligt het projectvoorstel voor uitbreiding van het netwerk van elektrische deelfietsen en hubs wat tot stand is gekomen uit gesprekken met zes gemeenten en drie provincies.

In de afgelopen jaren heeft gemeente Steenwijkerland ingezet op het spreiden en verleiden van toeristen met de inzet van deelmobiliteit. Inmiddels is dit netwerk doorgegroeid van vier locaties naar ruim 25 locaties en 120 e-bikes, verspreid over drie gemeenten en drie provincies. Zo bouwen wij aan het grootste aaneengesloten netwerk met deelmobiliteit in het buitengebied.

Uit onze enquêtes en data komt naar voren dat deelmobiliteit ook aansluiting vindt bij inwoners, forenzen en bezoekers. Deels door het ontbreken van OV en anderzijds doordat het OV onvoldoende aansluit bij de locatie van de reiziger of de reisbehoefte.

Met dit project verleggen wij de focus van Visitor Management naar Publieke Mobiliteit in de regio: het bieden van alternatieven voor mobiliteit en comfort op hubs die bijdragen aan een prettige reis en gebruiksgemak. Deze uitbreiding van de scope zorgt voor een betere openbaar vervoersvoorziening voor inwoners, bedrijven(terreinen) en toerisme.

Het proces wat wij hebben doorlopen tot dit projectplan in volgelvlucht:

16 april 2024	Regiodeal aanvraag ingediend door penvoerder gemeente Steenwijkerland
25 april 2024	Steenwijkerland is uitgenodigd om een pitch te geven tijdens de Regiodeal middag in Zwolle binnen de programmalijn 'vitale kernen, gezonde buurten en natuur inclusieve en klimaat adaptieve regio';
30 april 2024	Toelichting gegeven op het project gegeven in een gesprek op stadhuis Zwolle met Gerdien van der Zande en Arnoud Leerling;
24 mei 2024	Gesprek georganiseerd door Arnoud Leerling met gemeenten binnen Regio Zwolle die met vergelijkbare ontwikkeling bezig zijn;
Juli 2024	Besprekingen met gemeenten en provincies over projectplan en begroting;
24 juli 2024	Uitnodiging ontvangen om een projectplan in te dienen;
11 oktober 2024	Uitslag beoordelingscommissie en aanhouden tot 2 ^e ronde;
25 februari 2025	Gesprek Frans Hamstra en Folkert Hilarides op stadskantoor Zwolle met Thijmen Reinalda. In dit gesprek heeft Thijmen aangegeven dat de Regio Deal een tenderregeling wordt en indiening naar verwachting in april 2025
7 mei 2025	Contact met Peter Oosterhof en op zijn advies project ingediend als Gebiedsarrangement
Januari-maart 2025	Aanpassen projectplan, in afwachting van besluit AB

1. Opgave

Onze aanvraag richt zich op een aantal opgaven die door de Regio Zwolle zijn geformuleerd. Dit zijn:

Werken en ondernemen

- Aantrekkelijk vestigingsklimaat:
 - Door op gunstige locaties in de buitengebieden deelmobiliteit aan te bieden blijven ondernemers in de buitengebieden goed bereikbaar. Dit zien wij terug in monitoring van het gebruik van afgelopen twee jaar (bijlage 2) en uitkomsten uit de jaarlijkse enquête (bijlage 1);
 - 100+ ondernemingen en overheden zijn op zoek naar vervoersmogelijkheden voor personeel, zodanig dat dit bijdraagt aan CO2-reductie. Binnen dit project zoeken wij naar passende oplossingen om groter groepen werknemers meer gebruikt te laten maken van (deel)fietsen;
 - Bedrijventerreinen gaan we aansluiten op het Pak'M netwerk zodat bezoekers, stagiaires en forenzen een passend alternatief geboden kan worden als aanvulling op het openbaar vervoer (overbrugging 'last mile').
- Wonen en leven:
 - Naast het aanbod van deelmobiliteit zoeken wij in de volgende fase nadrukkelijk de verbinding met andere vormen van (publieke) mobiliteit. Door hubs op strategische locaties te koppelen aan o.a. dorpshuizen, bushaltes, zorgvoorzieningen, bedrijventerreinen, recreatieve hotspots, vakantieparken, zorginstellingen, etc., komen alle voorzieningen binnen bereik van iedereen door een slim en toegankelijk mobiliteitsaanbod;
 - Het totale systeem draagt bij aan een betere bereikbaarheid van voorzieningen zoals onderwijs, horeca, cultuur, winkels, zorg en werk vanuit, naar en binnen de hele regio (bijlage 2);
 - Uit onze jaarlijkse enquête zien wij dat zowel jong als oud gebruik maakt van de deelfietsen. Hiermee draagt het systeem bij aan een aantrekkelijke regio voor jongeren omdat zij met onafhankelijk en comfortabel vervoer iedere bestemming kunnen bereiken (bijlage 2);
 - Fietsen draagt bij aan positieve gezondheid, het STOMP-principe en we stimuleren het delen van mobiliteit;
- Klimaat adaptieve delta
 - Hubs willen wij uitrusten met zonnepanelen en opslag van energie in batterijen. Hiermee dragen wij een steentje bij aan de energietransitie. Doel is om op termijn volledig off-grid het (deel)mobiliteitssysteem vorm te geven. Een integratie van zgn. 'Energy Hubs' is een logische vervolgstap in fase 3;
 - Het deelmobiliteitssysteem kan worden geïntegreerd met nieuwe projecten voor woningbouw en ontwikkeling van bedrijventerreinen.
 - Het project sluit aan bij duurzaamheidsambities van bedrijven, overheden en regio;

Het initiatief draagt ook bij aan de ambities en doelstellingen zoals geformuleerd in de Meerjarige Agenda Regio Zwolle en/of de (programmaliijnen zoals beschreven in de) Regio Deal Regio Zwolle II:

- Versterking van de bereikbaarheid van iedereen in het gebied, dus ook de dorpskernen en buitengebieden. Bereikbaarheid is één van de belangrijke dragers voor leefbaarheid. Met dit programma kijken we naar mobiliteitsoplossingen en bijpassende services die voor een brede groep toegankelijk zijn;
- Bereikbaarheid van dorpen en het buitengebied staat steeds verder onder druk. Toegang tot OV neemt af, autobezit wordt duurder en ook alternatieven (e-bikes, scooters, taxi) worden voor veel mensen (te) duur. Door in te zetten op schone en actieve deelmobiliteit als onderdeel van Publieke Mobiliteit bieden wij een alternatief waarmee invulling wordt gegeven aan bovenstaande programmalijn en sub opgaven.

Het programma wordt uitgevoerd binnen de programmalijn "Vitale kernen en gezonde buurten". Daaronder zien wij een relatie met de volgende sub opgaven:

- Goede verbinding met voorzieningen;
- Voldoende bereikbare voorzieningen;
- Blijven wonen in je dorp (voor jong en oud);
- Versterking lokale economie;
- Veilige, gezonde en groene woonomgeving;
- Positieve gezondheid (inrichten aantrekkelijke buitenruimten; veilig, groen, gezond, koel en klimaat adaptief).

2. Scope van het programma

Afgelopen jaren hebben we een netwerk van hubs en deelfietsen geïntroduceerd met als doelstelling om de bezoeker beter te spreiden en verleiden. Deze deelfietsen worden goed gebruikt (bijlage 2). Op basis van analyse van de data zien we dat inwoners, toeristen en werknemers gebruik maken van de deelfietsen. Uit een gehouden enquête blijkt dat ruim 20% de deelfietsen gebruikt voor het ontbreken van OV of onvoldoende aansluiting.

In deze aanvraag bouwen we het succes van het huidige netwerk uit en verleggen wij de focus van Visitor Management naar Publieke Mobiliteit in de regio: het bieden van alternatieven voor mobiliteit en comfort op hubs die bijdragen aan een prettige reis en gebruiksgemak. Deze uitbreiding van de scope zorgt voor een betere openbaar vervoersvoorziening voor inwoners. Met name in de dorpen waar openbaar vervoer niet optimaal is. Bovendien zorgt het ervoor dat ook inwoners gemakkelijker vanuit hun woonplaats de recreatieve hotspots in de regio kunnen bereiken, omdat daar al hubs gerealiseerd zijn. Nieuwe locaties kiezen wij met als uitgangspunt de aansluiting op Publieke Mobiliteit. Wij zetten in op minimaal 15 nieuwe hubs met deelfietsen. Ten slotte richt deze aanvraag op het realiseren van zgn. regiohubs. Dit zijn hubs op centrale plaatsen waar meerdere functies en voorzieningen samengebracht worden.

Het gebied waar wij dit programma uitrollen ligt in zes aaneengesloten gemeenten en drie provincies¹:

Gemeenten	Provincies
Steenwijkerland	Overijssel
Westerveld	Drenthe
Meppel	Flevoland
Zwartewaterland	
Noordoostpolder	
Staphorst	

Tabel 1: samenwerkende partijen

¹ Genoemde gemeenten en provincies hebben aangegeven deel te willen nemen aan dit project, onder voorbehoud van akkoord door College van b&w, Raad en/of Gedeputeerde Staten.

Op de reeds gerealiseerde hubs (bijlage 2, figuur 2) zetten wij in op de volgende acties:

1. Ontwikkeling van een gezamenlijke bestendige entiteit of vorm;
2. Uitbreiding van het aantal hubs tot ca 50 met 200 ebikes;
 - a. Passende locaties binnen de zes partner gemeenten;
 - b. Aansluiten van 100+ bedrijven en bedrijventerreinen op het netwerk, zodanig dat dit aansluit bij de behoefte van bedrijven en personeel;
 - c. Onderzoek naar deelname van bedrijven(terreinen) aan de exploitatie van een werkend deelsysteem;
3. Inzet van aanvullende (deel)modaliteiten op geselecteerde hubs, zoals:
 - a. Versterken van de verbinding met OV en lokale/regionale mobiliteitsaanbod (WMO, Publiek Vervoer, Leerlingenvervoer, vrijwilligersvervoer, multi inzetbaarheid van de bus, etc.);
 - b. Elektrische deelbakfietsen;
 - c. 45km deelvoertuigen;
4. Aanvullende services toevoegen op geselecteerde locaties:
 - a. Onbemande afleverpunten (pakketkluizen);
 - b. Watertappunten;
 - c. Slim aansluiten op bestaande technologieën;
5. Realisatie van een eerste fase richting een brede energie hub;
6. Ombouw van bestaande hubs naar off-grid en deze uitrusten met zonnepanelen en accu's;
7. Samenwerking zoeken met lokale energie coöperaties.

3. Inhoud programma

3.1 Planning

De activiteiten die wij gaan uitvoeren bouwen zich op langs de lijn “organisatie-initiatie-onderzoek-uitvoering-bestendigen”. In 2025 starten wij met de voorbereiding van het project. In Q1 2028 evalueren wij het project en volgt er een besluit tot bestendigen. Gedurende de looptijd ziet de planning er als volgt uit:

2025-Q1 2026 (organisatie en initiatie)

- Voorbereiding en initiatie van het project;
- Realisatie van een gezamenlijke bestendige entiteit of vorm. Hierbij kijken wij ook naar lokale bestaande coöperaties of partijen die actief zijn in mobiliteit of energie. Binnen deze entiteit zal de nadruk liggen op het faciliteren van de zaken die gemeenschappelijk worden uitgevoerd. Hierbij valt te denken aan het beheer en onderhoud, her allocatie van vervoersmiddelen, huisstijl ontwikkeling, tariefbepaling en governance van de organisatie. Op lokaal niveau zit vooral het maatwerk, zoals de marketing, plaatsing van hubs, uitbreiding van de locaties, etc.;
- Locaties vaststellen waar nieuwe hubs gerealiseerd worden (reguliere hubs en bedrijventerreinen);
- Bepalen van de uitbreiding van voorzieningen, wijze van gunning/plaatsing. Hieronder vallen bijvoorbeeld de onbemande pakketwanden, watertappunten, slimme technologie (bestaande apps, platformen, etc.);
- Bepalen van het aanvullende mobiliteitsaanbod, testlocaties en samenwerking met marktpartijen zoeken;

2026 (onderzoek en uitvoering)

- Plaatsing eerste nieuwe hub locaties en deelfietsen;
- Onderzoek naar innovatieve vervoerssystemen en realisatie van een netwerk als living-lab voor het buitengebied;
- Eerste verkenning van de mogelijkheden om te verbinden met OV en lokale/regionale mobiliteitsaanbod (WMO, Publiek Vervoer, Leerlingenvervoer, vrijwilligersvervoer);
- Ontwikkeling van arrangementen en/of acties voor de verschillende doelgroepen waardoor de deelfietsen in het jaar rond maximaal gebruikt worden;
- Output data dashboard vaststellen en inrichten met partijen;
- Bestaande systeem optimaliseren met middelen vanuit landelijke en provinciale bijdragen (structureel, incidenteel);

2027 (uitvoering)

- Plaatsen van de aanvullende voorzieningen op de aangewezen hubs;
- Aanvullende deelmobiliteit plaatsen op de aangewezen hubs;
- Bestaande hubs uitrusten met zonnepanelen en batterijen (waar mogelijk);
- Samenwerkingsmodel met het regionale mobiliteitsaanbod bepalen;
- Dashboard met relevante data ontwikkelen;
- Invoegeen innovatieve vervoerssystemen (living-lab);

2028 (evalueren en bestendigen)

- Optimaliseren en borging van het systeem;
- Opbrengsten van het systeem verwerken in de (maatschappelijke) businesscase.

3.2 Doelgroepen

Doelgroep	Inzet op
Inwoners	Vanaf iedere plek op loopafstand toegang tot passend openbaar vervoer, bereikbaarheid van voorzieningen
Forenzen	Op elke gewenste manier van en naar je werk, vanaf iedere plek in de regio
Regio	Onderscheid door een geweldig aanbod van duurzame mobiliteit van en naar iedere plek. Een aantrekkelijke regio voor wonen, werken en recreëren
Bezoekers	Betere bereikbaarheid recreatieve hotspots via openbaar vervoer. Comfortabele manier van reizen, prettig verblijven en blijven inzetten op spreiden en verleiden

Tabel 2: doelgroepen

3.3 Risico's

Ieder project kent risico's, ook dit project. Wij zien de volgende risico's met bijpassende beheersmaatregelen:

Risico	Effect	Beheersmaatregel
Marktpartijen stappen niet in	Geen plaatsing voorzieningen of mobiliteit	Samenwerking met lokale partijen en bijdragen vanuit Regiodeal en aanvullende middelen
Vergunningen worden niet afgegeven	Voorzieningen worden niet geplaatst	Vroegtijdig betrekken van afdeling vergunningsverlening in het project en vooraf bepalen wat wel kan
Afhankelijkheid technologie, storingen app	Onvoldoende gebruiksgemak, met als gevolg afhakers	Concrete afspraken met leveranciers, back-up voorziening bij storingen
Geen sluitende commerciële businesscase	Stopzetten project na afloop van subsidie	Gesprekken reeds gestart met provincie en Rijk over structurele financiering en komen tot een maatschappelijk businesscase

Tabel 3: risico's

4. Impact en onderscheidend vermogen

4.1 Resultaat

Aan het eind van de looptijd hebben wij de volgende resultaten gerealiseerd:

- Er is een fijnmazig netwerk van ten minste 50 mobiliteitshubs en 150 deelfietsen gerealiseerd, als onderdeel van publieke mobiliteit in de regio die door de diverse doelgroepen gebruikt wordt (toeristen, inwoners, werknemers, bezoekers, etc.);
- Er staat een entiteit of vorm waarmee hubs en deelmobiliteit voor de toekomst (financieel) geborgd zijn;
- Wij stellen een aanpak op die het mogelijk maakt om dit model uit te rollen naar vergelijkbare regio's in Nederland;
- Wij realiseren minimaal 1 aanvullende vorm van deelmobiliteit.

4.2 Brede welvaart

Met het versterken van de bereikbaarheid van dorpskernen en de toeristische buitengebieden versterken wij de brede welvaart in de Regio Zwolle. Bereikbaarheid is één van de belangrijke dragers voor leefbaarheid. Met dit programma investeren we in publieke mobiliteitsoplossingen die voor een brede groep toegankelijk zijn.

We zorgen ervoor dat voorzieningen in dorpskernen – gericht op ontmoeting, recreatie, zorg, werk, onderwijs, cultuur en sport – dichtbij en bereikbaar blijven. We stimuleren mensen om zich op duurzame (en gezonde) manieren te verplaatsen van A naar B. En zo dragen we bij aan de levendigheid van het buitengebied.

4.3 Aanvullende programma's

Samen met Provincie Overijssel en Rijk onderzoeken wij de mogelijkheden binnen de derde tranche deelmobiliteit. Hiermee kunnen wij het bestaande netwerk van hubs uitbreiden en versterken. Eenzelfde beweging maakt Provincie Drenthe in de komende jaren door met bestaande middelen te investeren in een versteviging van het netwerk in Zuidwest Drenthe. Dit zijn incidentele middelen die niet vallen binnen de Regiodeal. Hierin trekken wij samen op met gemeenten die bij deze Regiodeal aanvraag betrokken zijn. Via provincie Overijssel proberen wij ook de provincies Flevoland, Fryslân en Drenthe hierin mee te nemen. Voor de lange termijn en borging van structurele middelen zijn wij in gesprek met provincie Overijssel en Rijk (NOVEX). Hierbij gaat het om structurele middelen zodat we de huidige vloot, uitbreiding en vervanging kunnen onderhouden en beheren. Ook hier zullen wij de omliggende gemeenten en provincies bij betrekken.

4.4 Buiten de regio

Vanuit diverse gemeenten, provincies en Rijk is interesse getoond in het huidige programma en het vervolg. Nederland kent veel ruraal gebied en op veel plekken is sprake van vervoersarmoede. Door afbakening van de regio en focus op toegevoegde waarde en structurele borging verwachten wij een redelijk kant en klaar model te ontwikkelen wat in meerdere regio's kan worden toegepast. Gedurende de ontwikkeling willen wij komende jaren ook het land in om met regio's in gesprek te gaan over kansen, feedback ophalen en de schaalbaarheid te toetsen.

4.5 Samenwerking

Onze inzet is erop gericht om waar mogelijk samen te werken met initiatieven en partijen die raakvlakken hebben met het versterken van de bereikbaarheid van het landelijk gebied. Voorafgaand aan de Regiodeal pitch hebben wij gesproken met gemeenten Raalte, Nunspeet, Dalfsen, Ommen en Hattem. In deze gemeenten wordt ook aan mobiliteitsinitiatieven gewerkt en waar mogelijk wisselen wij kennis en ervaring uit de komende jaren. Ook zien wij kansen om samen te werken met initiatieven die gericht zijn op verduurzaming via energieopwekking en opslag, waterberging en sociale cohesie in dorpen en wijken.

4.6 Aansluiting gebiedsarrangementen Regio Zwolle

Het initiatief 'Mobiliteitshubs in het buitengebied' heeft raakvlakken met de gebiedsarrangementen vanuit diverse subregio's binnen Regio Zwolle:

- Denk hierbij aan initiatieven voor leefbaarheid en het versterken van het lokale voorzieningenniveau binnen projectplan Schijf van Drie van de DUN-gemeenten (Dronten, Urk, Noordoostpolder).
- Het initiatief versterkt de programmalijnen 'Leefbaarheid van onderop' en 'een betere beleving van het gebied voor bewoners en bezoekers', in het gebiedsarrangement 'Kop van Overijssel, onze identiteit als fundament'. Hierin werken de gemeenten Kampen, Staphorst, Zwartewaterland en Steenwijkerland o.a. aan het versterken van het lokale voorzieningenniveau en de leefbaarheid in het landelijk gebied.
- Versteving van het grootste aangesloten netwerk van deelmobiliteit op het platteland is van grote waarde voor Zuidwest Drenthe (ZWD). Daar waar het gebiedsarrangement van ZWD o.a. inzet op de vitaliteit van voorzieningen in dorpen en wijken, zorgt dit initiatief 'mobiliteitshubs' voor een betere bereikbaarheid en een gezonde mobiliteit. Een win-win en essentieel voor een levendige subregio waar zowel toeristen, bezoekers als inwoners en werkenden kunnen profiteren van een duurzame en flexibele manier van verplaatsen.

Naast genoemde gemeenten en provincies werken wij samen met onder meer de volgende partners:

Partners	Rol	Beschrijving
Ondernemers, vervoersbedrijven, vrijwilligers initiatieven en Plaatselijke belangen	Ondersteunend	Hiermee kijken wij naar de bereikbaarheid van dorpskernen, winkels, recreatieparken, horeca en toeristische hotspots. Met o.a. de ondernemersverenigingen realiseren van alternatieven voor woon-werkverkeer door inzet van deelmobiliteit. Dit betreft de last-mile (van station naar werkgever). Een mooi voorbeeld hiervan is Defensie in Havelte die als eerste werkgever aangesloten is.
Onderwijs	Onderzoek en ondersteuning	Studenten kunnen deelfietsen gebruiken als voor- en natransport naar het OV en als alternatief voor eigen vervoer indien dit uitvalt
		Stages en afstuderen: uitvoeren van onderzoek naar gebruik en behoefte van toeristen, bezoekers, inwoners en werknemers. Innovatieve koppelkansen voor deelmobiliteit onderzoeken en pilots starten/ondersteunen
Gemeenten	Financiering en ondersteuning	Zie eerdergenoemde gemeenten
Provincies	Financiering, netwerk, ondersteuning	Drenthe, Overijssel en Noordoostpolder
Leverancier(s)	Digitaal platform, service en (vervoers)middelen	Partijen die de ebikes, pakketkluisen, watertappunten, etc. inclusief het beheer, onderhoud, her allocatie en digitale middelen. Denk bij dit laatste aan een platform, data en app.

Tabel 4: beoogde partners

5. Begroting

Voor een gedetailleerde begroting verwijzen wij naar bijlage 3. In onderstaand overzicht geven wij een meerjarenbegroting op hoofdlijnen met daarin opgenomen de cofinanciering van betrokken partners. Hierbij opgemerkt dat de penvoerder BTW op de activiteiten kan verrekenen.

Omschrijving	2025	2026	2027	2028
Verbreiding en pilots				
Uitbreiding aantal hubs met 4 ebikes p/hub	€ -	€ 150.000	€ 150.000	€ -
Aanvullende deelmodaliteiten	€ -	€ 50.000	€ 50.000	€ -
Energiehub/off gridabri's	€ -	€ 50.000	€ 50.000	€ -
Realisatie pilot hubs bedrijven(terreinen)*	€ -	€ 100.000	€ 100.000	€ -
Deelname van bedrijven	€ -	€ -	€ -	€ -
	€ -	€ 350.000	€ 350.000	€ -
Inhuur, onderzoek en ontwikkeling				
Projectleiding en penvoerderschap	€ 29.635	€ 69.149	€ 69.149	€ 29.635
Productontwikkeling en arrangementen	€ -	€ 30.000	€ 30.000	€ -
Marketing en communicatie	€ -	€ 40.000	€ 40.000	€ 40.000
Onderzoek naar entiteit	€ -	€ 19.500	€ 19.500	€ -
	€ 29.635	€ 158.649	€ 158.649	€ 69.635
Services				
Pakketkluizen	€ -	€ 6.250	€ 6.250	€ -
Watertappunten	€ -	€ 7.500	€ 7.500	€ -
Overige, waaronder bijv. fietsreparatiezuilen	€ -	€ 7.500	€ 7.500	€ -
Ontwikkeling technologie: dashboard/app	€ -	€ 10.000	€ 10.000	€ -
Beheer en onderhoud ebikes	€ -	€ 36.000	€ 144.000	€ 144.000
Beheer en onderhoud hubs	€ -	€ 6.000	€ 24.000	€ 24.000
	€ -	€ 73.250	€ 199.250	€ 168.000
Inzet gemeenten (cofinanciering)				
VAT (6 gem., 4u p/m)**	€ 21.168	€ 21.168	€ 21.168	€ 21.168
Uitvoering per gemeente (6 gem. 4u p/m)	€ 21.168	€ 21.168	€ 21.168	€ 21.168
Samenwerking met partners (6 gem. 2u p/w)	€ 37.044	€ 37.044	€ 37.044	€ 37.044
Onderzoek naar Publieke Mobiliteit (6 gem., 2u p/w)	€ 37.044	€ 37.044	€ 37.044	€ 37.044
Plaatsing en aansluiting 15 hubs	€ 18.750	€ 18.750	€ 18.750	€ 18.750
	€ 135.174	€ 135.174	€ 135.174	€ 135.174

Tabel 5: begroting

*beheer en onderhoud door bedrijven(terreinen)

**uitgaande van een 'lichte' urenadministratie

Partner	Bedrag	Percentage
Rijk	€ 897.568	43%
Provincies	€ 659.500	31%
Gemeenten	€ 540.696	26%
Bedrijven	PM	
Totaal	€ 2.097.764	100%

Tabel 6: begroting met verdeling naar partners

6. Meten, delen en evalueren

6.1 Monitoring

Vraagstukken uit de brede welvaart borgen wij op twee manieren:

- Gedurende de looptijd van het project wordt de data van gebruik gemeten en weergegeven in het bestaande realtime dashboard (bijlage 2). Dit wordt gedurende de looptijd aangevuld met data van nieuwe voorzieningen;
- Aanvullend voeren wij onze jaarlijkse enquête onder gebruikers uit. Hierin nemen wij ook vragen op die gericht zijn op vraagstukken uit de brede welvaart (bijlage 1).

6.2 Kennisdeling

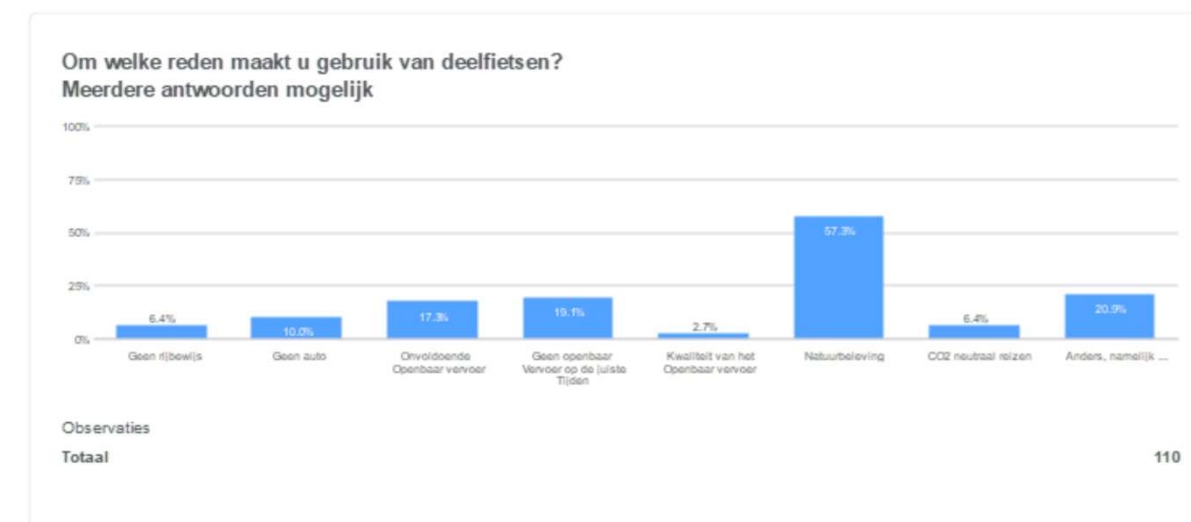
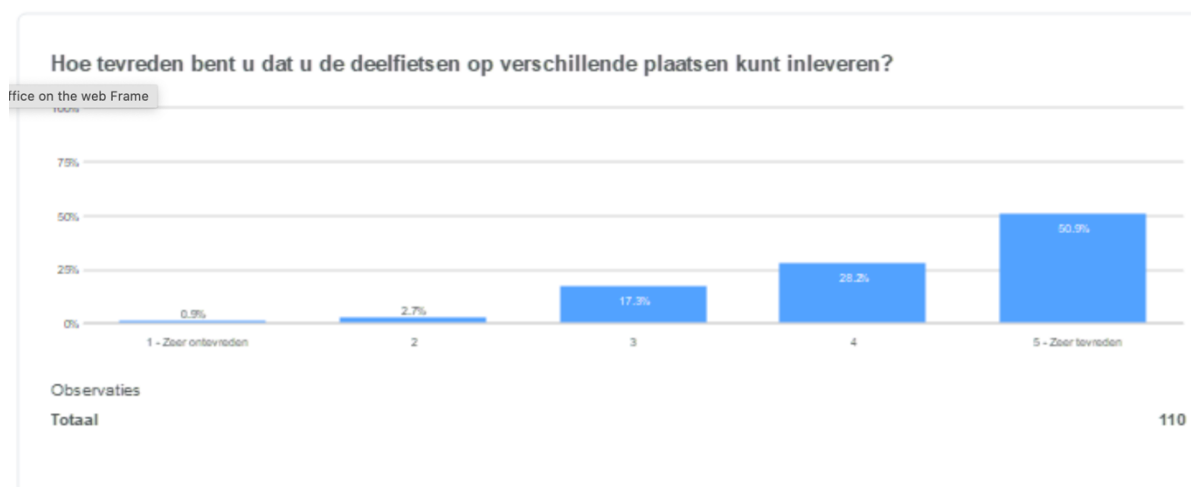
Wij delen onze kennis en ervaring met de betrokken partners en regio's in Nederland die interesse hebben in de aanpak en uitkomsten van dit programma. Met alle partners vindt periodiek overleg plaats en iedereen krijgt toegang tot het online dashboard. Regio's en geïnteresseerde partijen uit het maatschappelijke veld informeren wij via een jaarlijkse bijeenkomst. Daarnaast delen wij onze kennis, ervaring via een zorgvuldig opgezette communicatiestrategie.

6.3 Evalueren

In de eerste helft van 2028 vindt de evaluatie plaats van het project. Hierbij kijken wij kritisch naar de succes- en faalfactoren en bepalen wij met alle betrokken partners het vervolg. Hierbij wordt gekeken naar de plek van deelmobiliteit als onderdeel van de publieke mobiliteit en de verhouding tussen kosten en opbrengsten uit het systeem. Een mogelijkheid die we overwegen is het opstellen van een maatschappelijke businesscase met daarin duidelijk de propositie van deelmobiliteit, de samenwerkende partners, de kosten, opbrengsten en (structurele) dekking. Als de uitkomst positief is en we doorgaan met het netwerk dan volgt er aan het eind van de looptijd een entiteit of vorm waarmee de hubs en deelmobiliteit structureel geborgd zijn en onderdeel uitmaken van het totale aanbod van publieke mobiliteit.

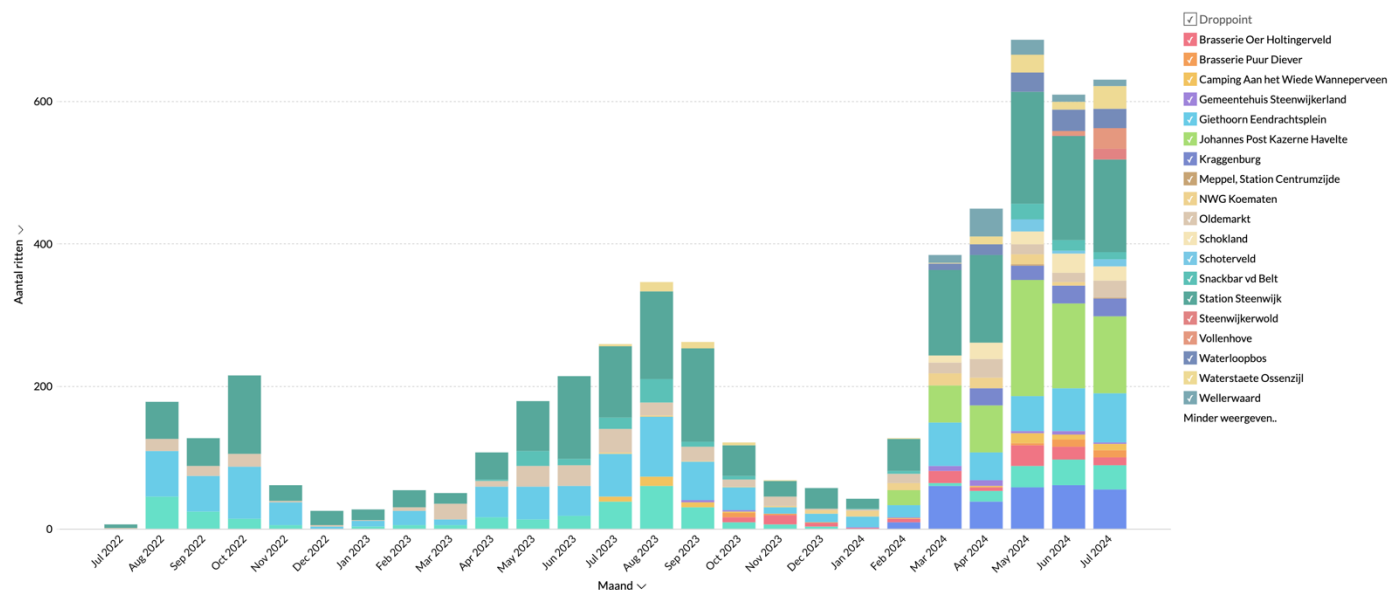
7. Bijlagen

Bijlage 1: Uitkomsten enquête

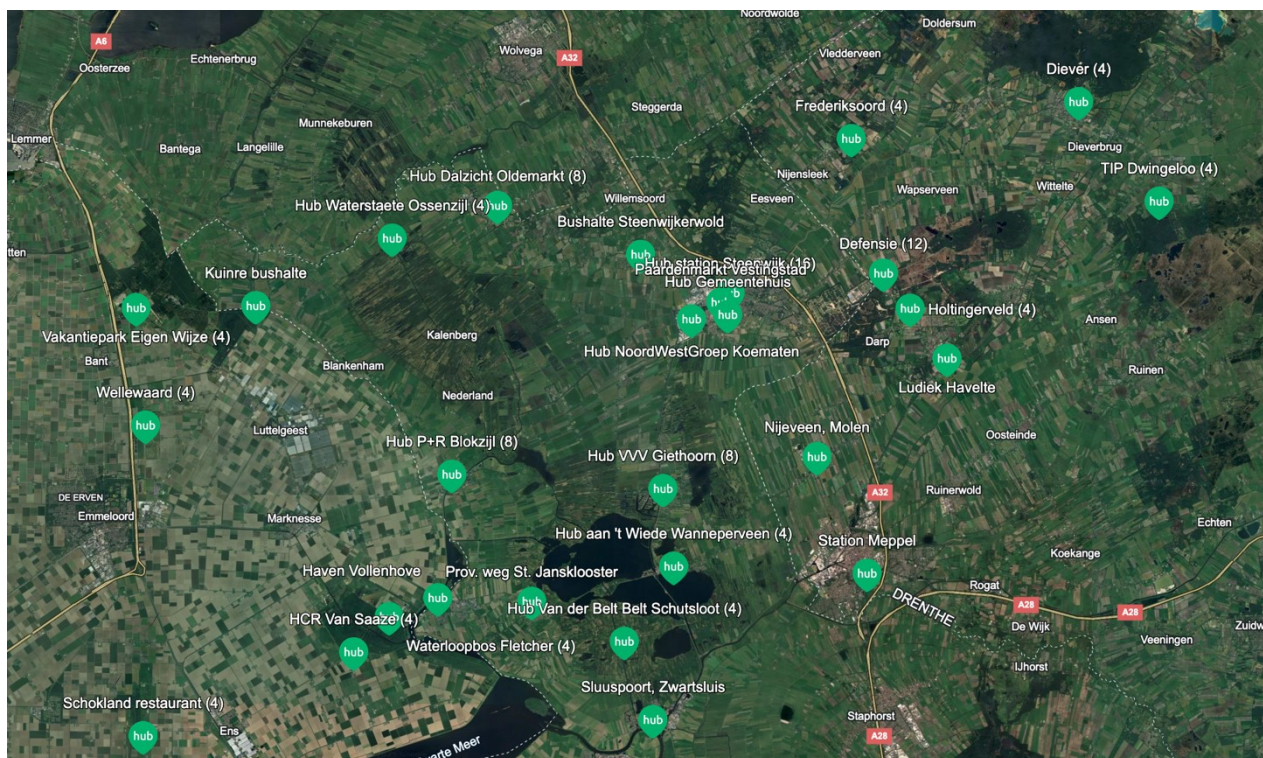


Bijlage 2: Gebruik en locaties huidige vloot deelfietsen

Weerribben-Wieden ritten per maand



Figuur 1: gebruik tot en met 28 juli 2024



Figuur 2: locaties deelfietsen t/m heden

Bijlage 3: Specificatie begroting

Omschrijving	Aantal	Omschrijving	Tarief p/u	Partner	Bedrag	Percentage
Aantal weken (42 werkweken p/jr)	147	Uurtarief intern	€ 84	Rijk	€ 897.568	43%
Aantal maanden	42	Uurtarief extern	€ 130	Provincies	€ 659.500	31%
Aantal jaren	3,5			Gemeenten	€ 540.696	26%
Aantal gemeenten	6			Bedrijven	PM	
Aantal provincies	3			Totaal	€ 2.097.764	100%

Omschrijving	Toelichting	Aantal of uren	Investering per aantal/uurtarief	Totaal	Partner	2025	2026	2027	2028
Verbreding en pilots									
Uitbreiding aantal hubs met 4 ebikes p/hub	Investering	15	€ 20.000	€ 300.000	Rijk		€ 150.000	€ 150.000	
Aanvullende deelmodaliteiten	Investering	10	€ 10.000	€ 100.000	Rijk		€ 50.000	€ 50.000	
Energiehub/off grid abrijs	Investering	2	€ 50.000	€ 100.000	Rijk		€ 50.000	€ 50.000	
Realisatie pilot hubs bedrijven(terreinen)*	Investering	4	€ 50.000	€ 200.000	Rijk		€ 100.000	€ 100.000	
Deelnemers van bedrijven	Investering				PM Bedrijven				
				€ 700.000			€ 350.000	€ 350.000	€ -
Inhuur, onderzoeken en ontwikkeling									
Projectleiding en vervoerderschap	uren per week	16	€ 84	€ 197.568	Rijk	€ 29.635	€ 69.149	€ 69.149	€ 29.635
Productontwikkeling en arrangementen	werkbudget			€ 60.000	Prov		€ 30.000	€ 30.000	
Marketing en communicatie	werkbudget			€ 120.000	Prov		€ 40.000	€ 40.000	€ 40.000
Onderzoek naar entiteit	extern	300	€ 130	€ 39.000	Prov		€ 19.500	€ 19.500	
				€ 416.568		€ 29.635	€ 158.649	€ 158.649	€ 69.635
Services									
Pakketkluzen	aantal	5	€ 2.500	€ 12.500	Prov		€ 6.250	€ 6.250	
Watertappunten	aantal	5	€ 3.000	€ 15.000	Prov		€ 7.500	€ 7.500	
Overige, waaronder bijv. fietsreparatiezuilen	aantal	10	€ 1.500	€ 15.000	Prov		€ 7.500	€ 7.500	
Ontwikkeling technologie: dashboard/app	uren	200	€ 100	€ 20.000	Prov		€ 10.000	€ 10.000	
Beheer en onderhoud ebikes	aantal	160	€ 900	€ 324.000	Prov		€ 36.000	€ 144.000	€ 144.000
Beheer en onderhoud hubs	aantal	40	€ 600	€ 54.000	Prov		€ 6.000	€ 24.000	€ 24.000
				€ 440.500			€ 73.250	€ 199.250	€ 168.000
Inzet gemeenten (cofinanciering)									
VAT (6 gem., 4u p/m)**	uren per maand	24	€ 84	€ 84.672	Gem	€ 21.168	€ 21.168	€ 21.168	€ 21.168
Uitvoering per gemeente (6 gem. 4u p/m)	uren per maand	24	€ 84	€ 84.672	Gem	€ 21.168	€ 21.168	€ 21.168	€ 21.168
Samenwerking met partners (6 gem. 2u p/w)	uren per week	12	€ 84	€ 148.176	Gem	€ 37.044	€ 37.044	€ 37.044	€ 37.044
Onderzoek naar Publieke Mobiliteit (6 gem., 2u p/w)	uren per week	12	€ 84	€ 148.176	Gem	€ 37.044	€ 37.044	€ 37.044	€ 37.044
Plaatsing en aansluiting 15 hubs	Investering	15	€ 5.000	€ 75.000	Gem	€ 18.750	€ 18.750	€ 18.750	€ 18.750
				€ 540.696		€ 135.174	€ 135.174	€ 135.174	€ 135.174
*beheer en onderhoud door bedrijven(terreinen)									
**uitgaande van een 'lichte' urenadministratie									

Note:

- Bijdragen zijn onder voorbehoud van akkoord van College, Raad en/of Gedeputeerd Staten;
- Hoogtes van bijdragen per partner bij indiening collegebesluit met intentie om mee te doen voor het standaardbedrag met daarbij opgemerkt een nader raadsbesluit (indien nodig) en onder voorbehoud van toekenning (volledig/deels/niets);
- Nadere bepaling hoogte bijdrage per partner in opstartfase van project kan worden bepaald (maar wel zekerheid bieden dat het totaal van partnerbijdrage optelt tot toegekend bedrag Regio Deal!)