

Fractie:	CU-SGP
Naam:	Monica Koers
Onderwerp:	Politieke vragen - Verkeersveiligheid rotonde en kruispunt
Datum indiening vragen:	25 september 2025

Naast eerdere signalen over de onveilige verkeerssituatie ter plaatse ben ik afgelopen woensdagmorgen, 24 september 2025, zelf getuige geweest van een ongeval tussen een fietser en een auto gevolgd door een bijna ongeval tussen twee fietsers en een doorrijdende auto.

- Is het college op de hoogte van het aantal ongelukken, bijna ongelukken bij de rotonde: Urkerweg, Scandinaviëlaan, Kometenlaan?

Antwoord:

Het college is via diverse bronnen op de hoogte van de verkeerssituatie bij de genoemde rotonde. Naast meldingen van weggebruikers en bewoners maken wij gebruik van ongevallenregistraties van politie en verzekeraars, beschikbaar via VIA Statistieken.

Het is belangrijk te benoemen dat er helaas geen instantie bestaat die alle verkeersongevallen en verkeersslachtoffers registreert. Incidenten zoals bijna-ongevallen of voorvallen zonder schade of letsel worden vaak niet gemeld of geregistreerd en kunnen daardoor buiten ons zicht blijven.

Uit de ongevallen gegevens van VIA Statistieken kan de afgesloten en actuele data opgehaald worden. Dit zijn de geregistreerde ongevallen vanaf 1 jan. 2014 tot en met 12 okt. 2025. Volgens deze gegevens zijn tussen 1 januari 2014 en 12 oktober 2025 in totaal twaalf ongevallen geregistreerd op deze locatie, waarvan vier met betrokkenheid van fietsers (in 2019, 2022, 2024 en 2025). Er zijn zeven incidenten geregistreerd waarbij alleen automobilisten als betrokkenen zijn.

Hoewel er ongevallen plaatsvinden, laat de diversiteit aan verschillende incidenten en de frequentie daarvan geen structureel patroon van verkeersonveiligheid zien. Ook uit ongevallen-analyse van de politie (19-03-2025) blijkt er geen aanleiding te zijn om de infrastructuur op de rotondes in Emmeloord aan te passen.

- Deze rotonde is van twee kanten toegankelijk voor fietsers. Is de wethouder het eens dat dit voor automobilisten slecht te overzien is?

Antwoord:

Nee, dat zijn we niet met u eens. De betreffende rotonde voldoet op hoofdlijnen aan de landelijke ontwerprichtlijnen van CROW. Op de vierarmige rotonde zijn aan alle zijden de fietspaden in twee-richtingen aangelegd. Deze uniforme inrichting draagt bij aan de herkenbaarheid en voorspelbaarheid voor weggebruikers.

Het gebruik van fietspaden in twee richtingen is niet beperkt tot de rotonde zelf. Zo zijn in de directe omgeving de fietspaden ook in twee richtingen aangelegd. Dit is een bewuste keuze binnen het lokale fietsnetwerk en draagt bij aan een goede bereikbaarheid en een veilige doorstroming voor fietsers. Om een consistente oversteek tussen de rotonde en de omliggende infrastructuur te bieden, is het logisch en wenselijk dat ook de rotonde is ingericht op tweerichtingsfietsverkeer. Zo wordt voorkomen dat fietsers op meerdere plekken moeten oversteken of tegen de richting in gaan fietsen, wat de verkeersveiligheid juist zou kunnen verminderen. De inrichting is uniform, herkenbaar en voorzien van de juiste verkeersborden.

- Welke mogelijkheden ziet het college om de verkeersveiligheid op korte termijn te verbeteren?

Antwoord:

Gegeven de beantwoording op de vorige vraag zien wij op dit moment geen directe noodzaak voor aanvullende maatregelen. Momenteel wordt wel intern de inrichtingen van alle rotondes in Emmeloord nader onderzocht. De resultaten van dit onderzoek bied mogelijk inzicht in specifieke of algemene verbeterpunten, ook voor deze rotonde. Als dit onderzoek aanleiding geeft tot verbetervoorstellen, zullen we die maatregelen uitvoeren of aan u voorleggen ter besluitvorming.

Zoals eerder, op basis van de vragen van de commissie-PU, aan de raad is gemeld is er sprake van een kennishiaat met betrekking tot de optimale inrichting van rotondes, met name voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers. Zo is onder andere nog onvoldoende duidelijk hoe het type fietspad (eenrichting versus tweerichting) de verkeersveiligheid beïnvloedt. Dit kennishiaat is ook door het CROW en de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) erkend. In dat kader is in 2025 een verdiepend landelijk onderzoek gestart naar de invloed van ontwerpelementen op de verkeersveiligheid van rotondes. Dit onderzoek is nog niet afgerond. De uitkomsten hiervan zullen wij uiteraard ook tot ons nemen.

- Ook de kruising Jumbo-Europalaan heeft een onduidelijke/onoverzichtelijke verkeerssituatie. Ontvangt het college ook over dit kruispunt signalen in een toename van het aantal (bijna) ongevallen?

Antwoord:

Er zijn meldingen bekend over het kruispunt Europalaan/Scandinaviëlaan. De meeste meldingen komen voort uit situaties waarbij automobilisten foutief tegen de gestelde rijrichting rijden ter hoogte van de Jumbo. Hierdoor ontstaan mogelijk onoverzichtelijke verkeerssituaties. Op het kruispunt geldt een gelijkwaardige voorrangssituatie, hierin voorzien wij op het moment geen knelpunten.

De kruising is samen met het gehele traject van de Europalaan, opgenomen in het lopende onderzoek naar een mogelijke herinrichting. Dit onderzoek is onderdeel van het Mobiliteitsplan 2030 en richt zich onder andere op het effect van de geplande snelheidsverlaging naar 30 km/uur en de bijbehorende aanpassing van de weginrichting. Mocht het wenselijk blijken zal op basis van deze resultaten worden gekeken naar aanpassingen op het kruispunt, met nadrukkelijk de wens om de verplichte rijrichting duidelijk vorm te geven.

Vanaf 1 jan. 2014 tot en met 12 okt. 2025 zijn er op het kruispunt drie ongevallen geregistreerd. Er zijn twee ongevallen in 2015 en één ongeval in 2024 geregistreerd. Er zijn geen ongevallen bekend waarbij fietsers of voetgangers zijn vermeld. Bijna-ongevallen of voorvallen zonder schade of letsel worden vaak niet bekend gemaakt (zie ook vraag 1).

- Welke oplossingen ziet de wethouder voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van deze kruising?

Antwoord:

Een andere vormgeving van het gehele traject Europalaan wordt, conform het breed gedragen Mobiliteitsplan 2030, op het moment onderzocht (zie ook vraag 4). Er wordt gekeken hoe de verplichte rijrichting op Scandinaviëlaan (ter hoogte van de Jumbo) kan worden gehandhaafd, door de inrichting hierop aan te passen. Daarnaast wordt op zowel de Europalaan als de Scandinaviëlaan de maximumsnelheid teruggebracht naar 30 km/uur. De inrichting van het kruispunt zal worden afgestemd op de bevindingen en aanbevelingen uit het lopende onderzoek.

Datum beantwoording vragen:	17-10-2025
Contactpersoon:	Julian Snaterse
E-mail adres:	j.snaterse@noordoostpolder.nl
Tel:	06 48 13 47 06