



PARKEREN IN EMMELOORD

Gemeente Noordoostpolder

September 2024



Samenvatting.

- In de maand September is er een enquête voor het parkeren in het centrum van Emmeloord uitgezet door de Gemeente Noordoostpolder op social media (Facebook en Instagram), via het burgerpanel en in de lokale krant (d.m.v. Een qr-code).
- 1511 respondenten hebben de enquête ingevuld, hiervan zijn:
 - Ouder dan 65: n=316 - 21%
 - 41 – 65 jaar: n=747 - 50%
 - 25 – 40 jaar: n=385 - 26%
 - Jonger dan 25 jaar: n=53 - 4%
- Er hebben respondenten vanuit 45 postcodes meegedaan aan het onderzoek, waarvan er 17 uit de gemeente Noordoostpolder zijn:
 - Binnen gemeente: 1452 respondenten, 96%.
 - Buiten gemeente: 43 respondenten, 3%.
 - Geen postcode ingevuld: 17 respondenten, 1%.

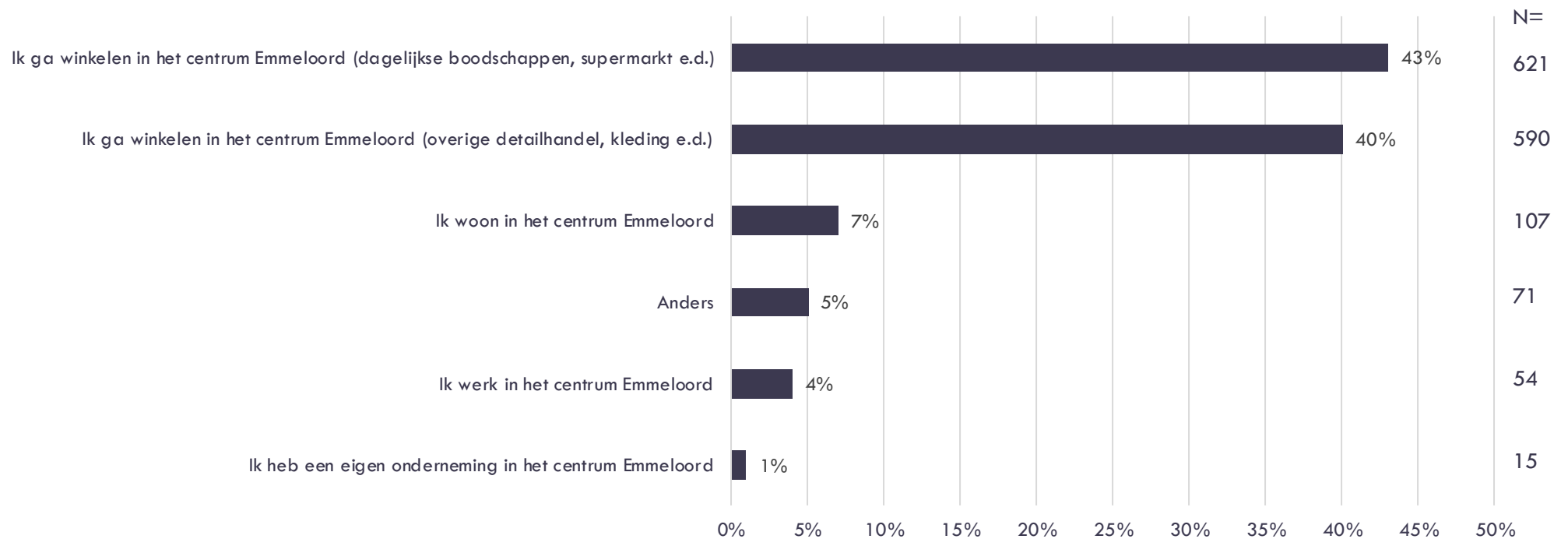
Samenvatting.

- **Redenen om te parkeren:** De meeste respondenten parkeren in het centrum voor boodschappen en om te gaan winkelen. De populairste parkeerlocaties zijn de Paardenmarkt, Korte Achterzijde en de Deel.
- **Parkeertijden:** 51% parkeert gemiddeld 1 tot 2 uur. Slechts 12% parkeert langer dan 3 uur.
- **Parkeerdruk:** Zaterdag is de moeilijkste dag om een parkeerplaats te vinden, gevolgd door vrijdag en donderdag. De respondenten suggereren dat er meer ruimte nodig is voor autoparkeerplaatsen en groen.
- **Groenvoorzieningen:** Respondenten vinden het goed als er parkeerplaatsen vervangen worden door groen, zolang er genoeg parkeerplaatsen overblijven.
- **Oplossingen:** De meeste respondenten geven de voorkeur aan bovengrondse of ondergrondse parkeergarages en een parkeerverwijssysteem. Betalen voor parkeren wordt niet als wenselijk gezien.
- **Verbeterpunten:** Er is vraag naar meer parkeerplaatsen, duidelijke verkeersregels, en betere handhaving. Vooral op drukke dagen zoals marktdagen is het moeilijk een parkeerplek te vinden.
- **Voertuiggebruik:** De meeste bezoekers komen met de auto naar het centrum, gevolgd door de fiets.

Met welk hoofddoel parkeert u in het centrumgebied van Emmeloord?

De meeste respondenten parkeren in het centrum omdat ze boodschappen doen en winkelen.

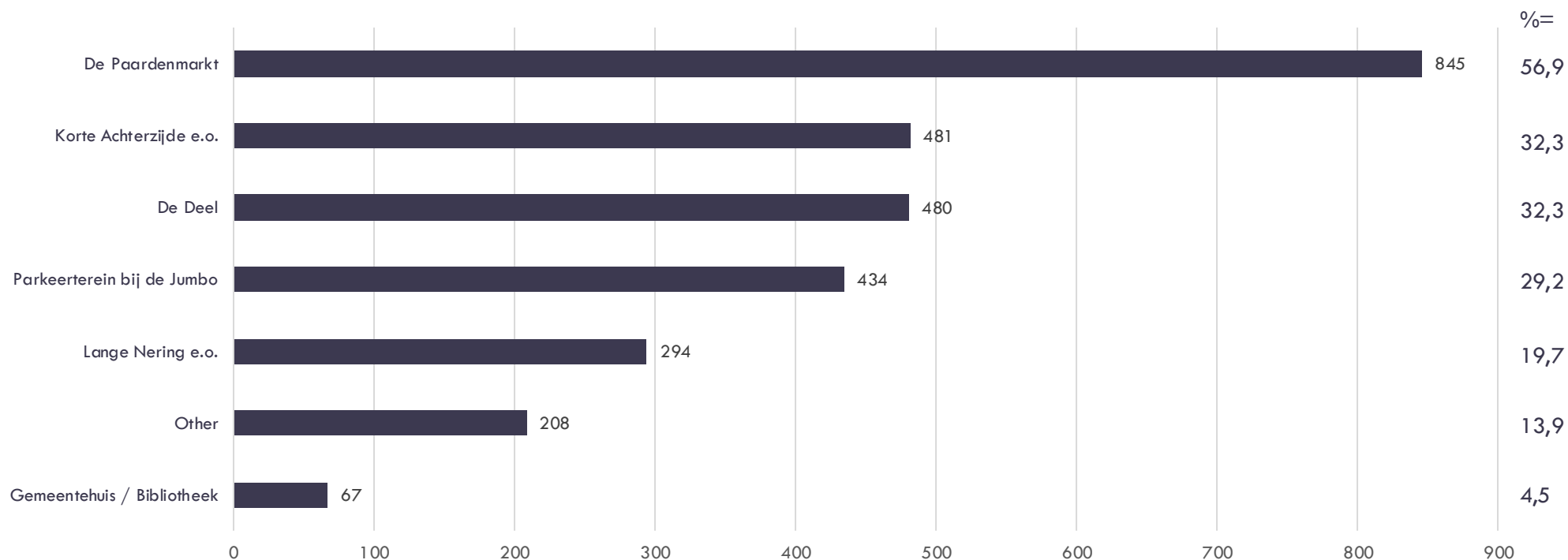
- De respondenten die 'anders' hebben ingevuld, hebben hiervoor gekozen omdat ze vaak met de fiets naar het centrum gaan of parkeren voor (culturele) uitjes, zoals het theater en uiteten.



Waar parkeert u over het algemeen in Emmeloord?

De meeste respondenten parkeren bij de Paardenmarkt gevolgd door de Korte Achterzijde en de Deel.

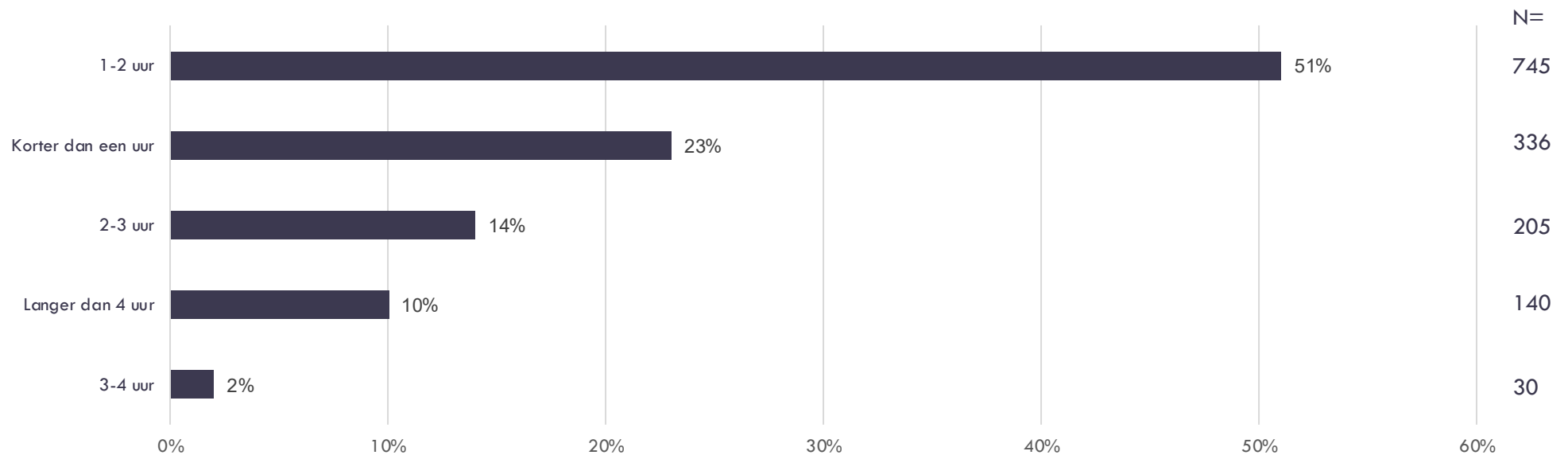
- Parkeren bij de kerk of bij de Albert Heijn (terwijl dit de Lange Nering is) word genoemd bij 'anders'.



Hoe lang parkeert u over het algemeen in het centrum van Emmeloord?

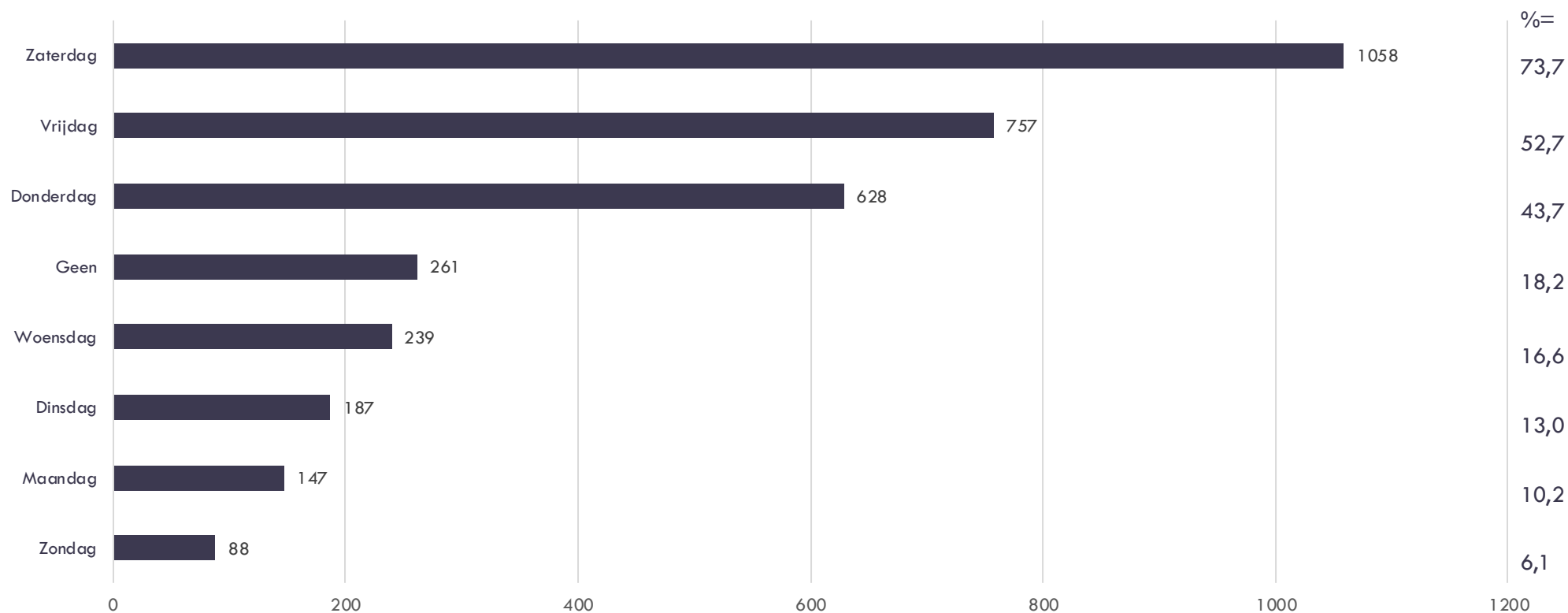
De meeste respondenten parkeren gemiddeld minder dan 2 uur in het centrum.

- 51% parkeert 1 tot 2 uur en 23% parkeert minder dan 1 uur.
- Slechts 12% geeft aan langer dan 3 uur te parkeren.



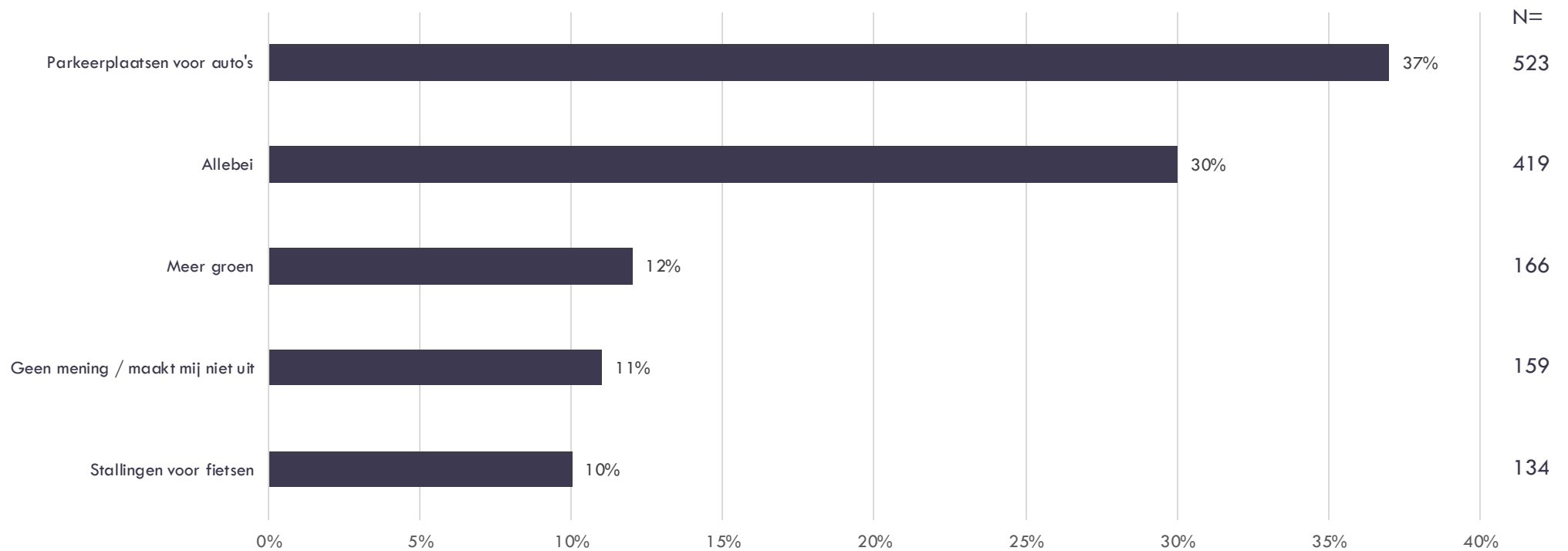
Op welke dagen kunt u lastig een parkeerplek vinden?

Zaterdag is de moeilijkste dag om een parkeerplek te vinden, gevolgd door vrijdag en donderdag.



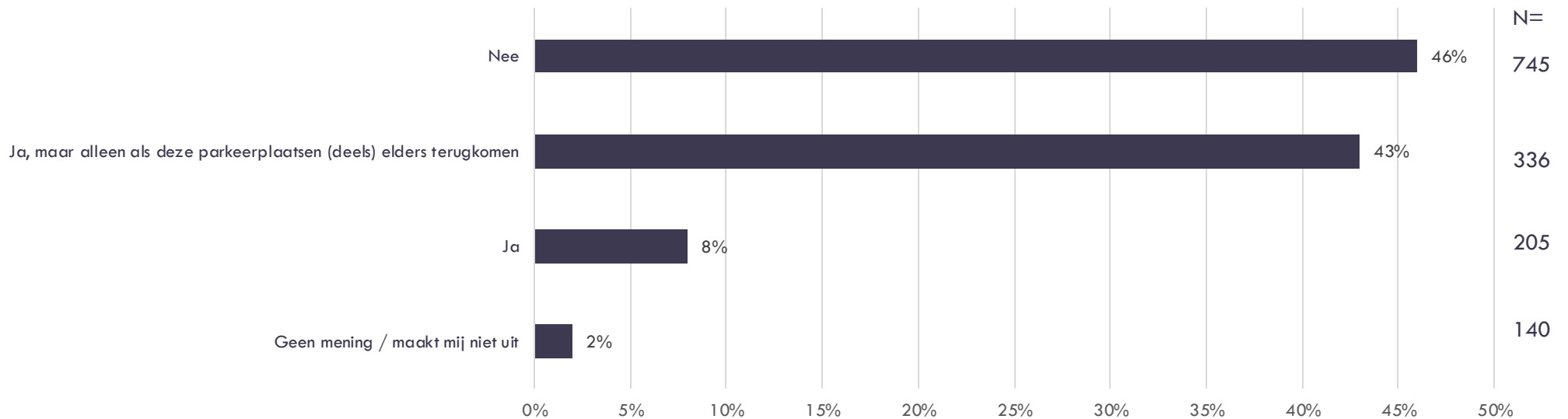
Waarvoor zou meer ruimte moeten komen in het centrum?

Er zou meer ruimte moeten komen voor auto-parkeerplaatsen en groen.



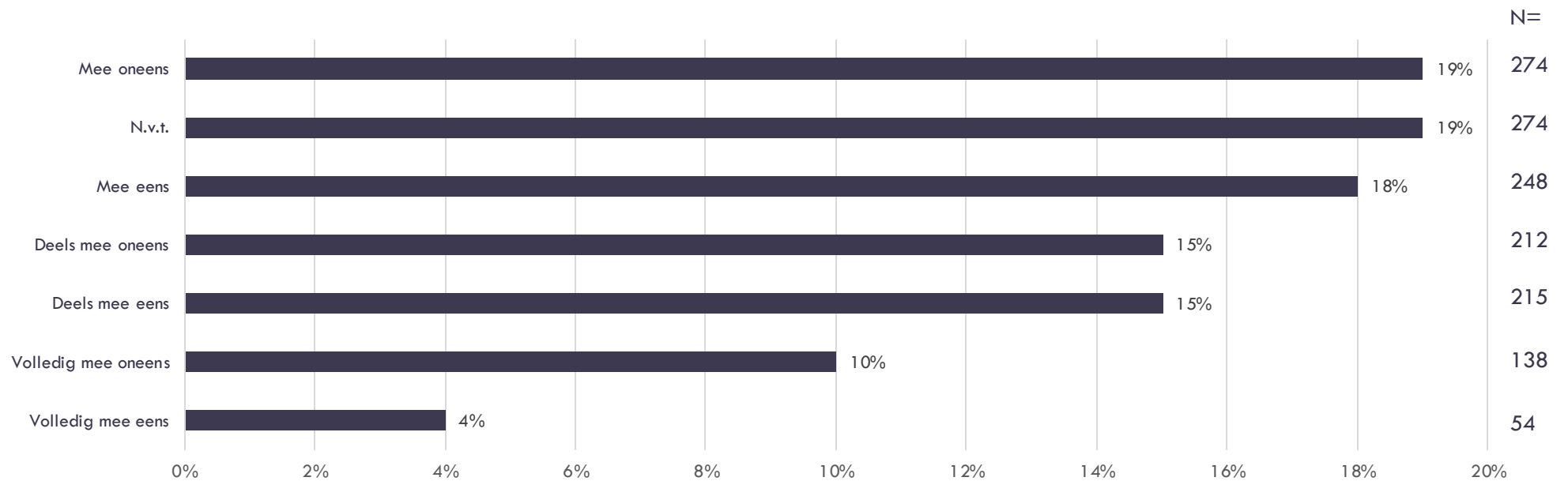
Mag een deel van de parkeerplaatsen worden vervangen door groen (bomen, struiken) om het centrum van Emmeloord te vergroenen?

Als er genoeg parkeerplaatsen blijven in het centrum kan het vergroend worden, als dat niet zo is hoeft er niet vergroend te worden.



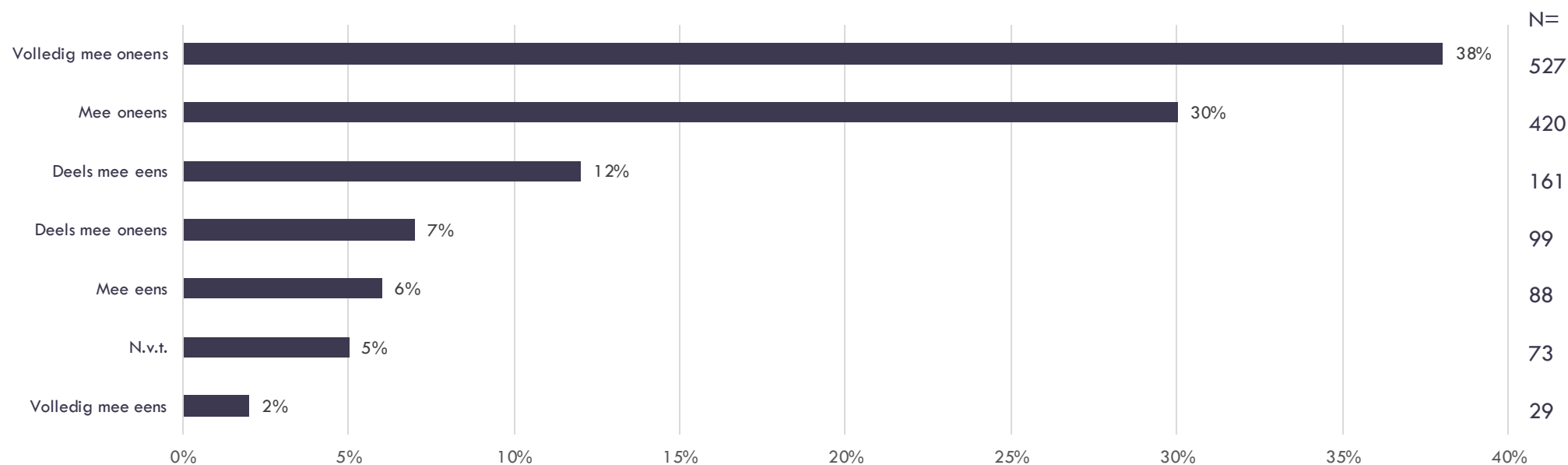
Er zijn voldoende fietsenstallingen in het centrum van Emmeloord

Voor de helft van de respondenten zijn er te weinig fietsenstallingen en voor de andere helft zijn er genoeg fietsenstallingen.



Om het fietsparkeren te verbeteren, mogen auto parkeerplaatsen worden vervangen door fietsenstallingen

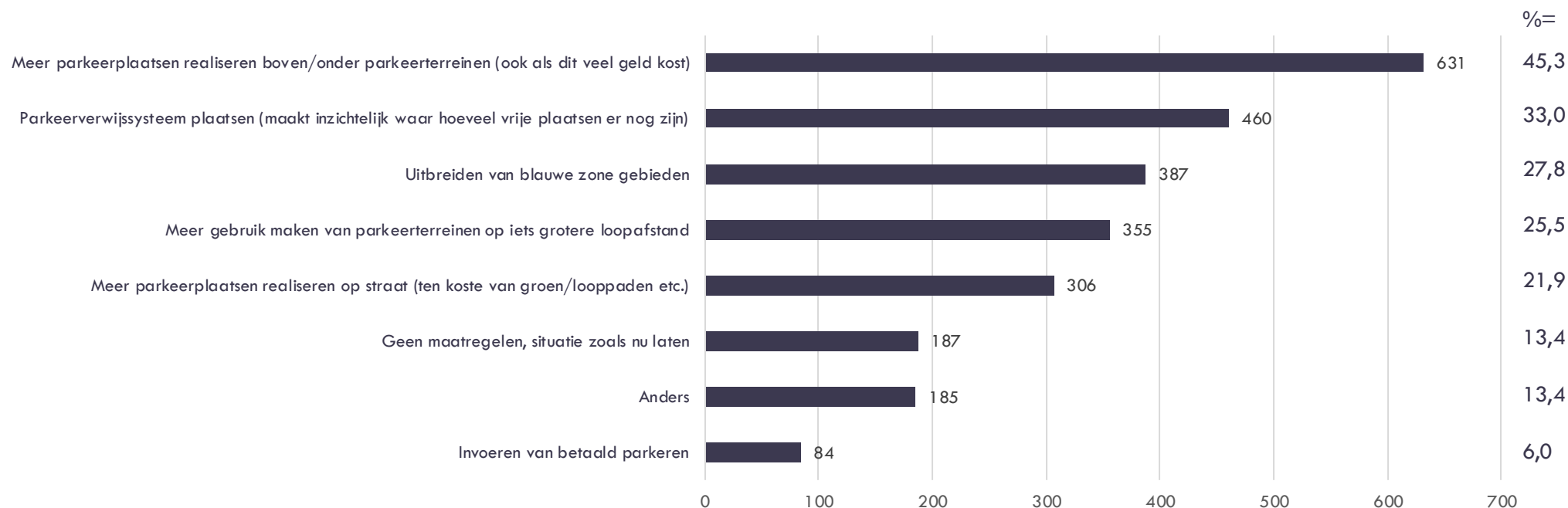
Parkeerplaatsen mogen niet vervangen worden door fietsenstallingen.



Welke oplossingen om de parkeerdruk in het centrum te verminderen vindt u een goed idee/acceptabel?

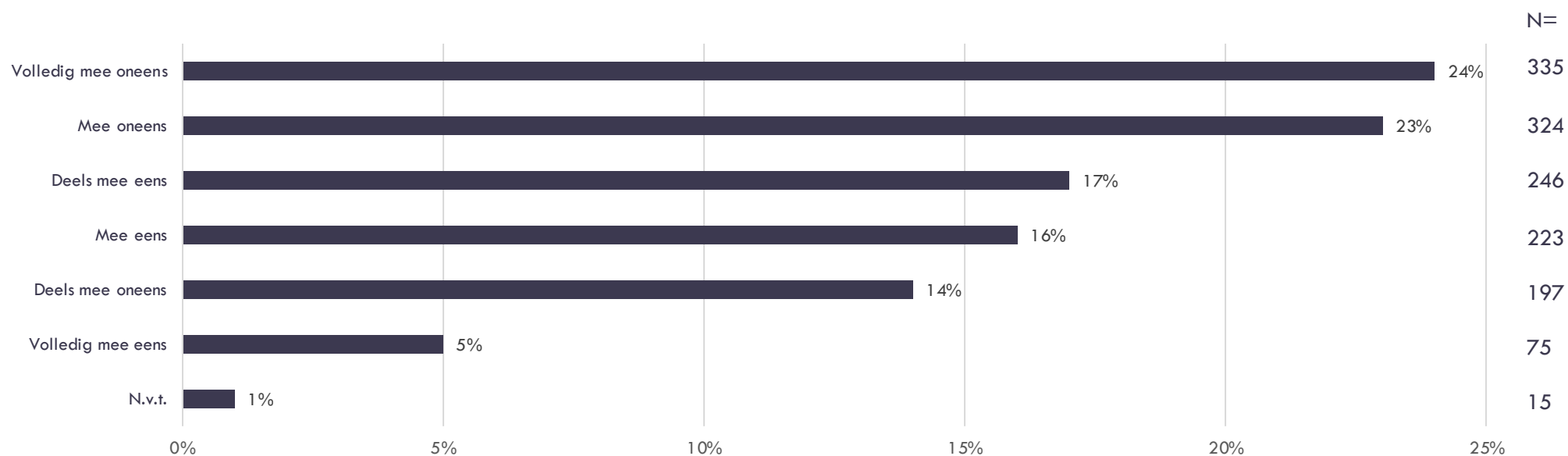
Respondenten wensen meer boven- of ondergrondse parkeerplaatsen en een parkeerverwijssysteem; betaald parkeren is het minst gewenst.

- Er is een duidelijke voorkeur voor het creëren van meer parkeerplaatsen, vooral door bovengrondse of ondergrondse parkeergarages, zelfs als dit kostbaar is. Er is ook brede steun voor het verbeteren van de informatievoorziening met een parkeerverwijssysteem. Betalen voor parkeren wordt echter niet als een acceptabele oplossing gezien door de meeste respondenten.



Ik vind het niet erg om iets verder te moeten lopen van de parkeerplaats naar mijn bestemming

De meeste respondenten vinden het vervelend om iets verder te lopen van de parkeerplaats naar hun bestemming.



Wat is er goed aan het parkeren in het centrum van Emmeloord?

Het beste aan parkeren in het centrum is dat het gratis is. Voldoende parkeerplekken buiten drukke periodes en nabijheid van winkels worden ook gewaardeerd.

- **Gratis parkeren:** de meest genoemde positieve eigenschappen van het parkeren is dat het gratis is, wat bezoekers en inwoners veel gemak biedt.
- **Voldoende parkeerruimte:** de meerderheid van de respondenten geeft aan dat er over het algemeen voldoende parkeerplaatsen zijn, vooral buiten de drukke periodes.
- **Dichtbij winkels:** veel reacties wijzen op de nabijheid van parkeerplaatsen tot het winkelgebied, wat het winkelen makkelijker maakt.
- **Blauwe zone:** het gebruik van blauwe zones maakt het parkeren makkelijker en zorgt ervoor dat bezoekers langer kunnen blijven zonder extra kosten.
- **Ruime parkeerplaatsen:** de parkeerplaatsen zijn vaak als ruim en goed bereikbaar beschreven, wat het gemak van parkeren verhoogt.

Wat kan er verbeterd worden aan het parkeren in het centrum van Emmeloord?

Op drukke dagen zijn er te weinig parkeerplekken ook zijn er minder parkeerplekken door nieuwbouw en sommige verkeerssituaties zijn onveilig.

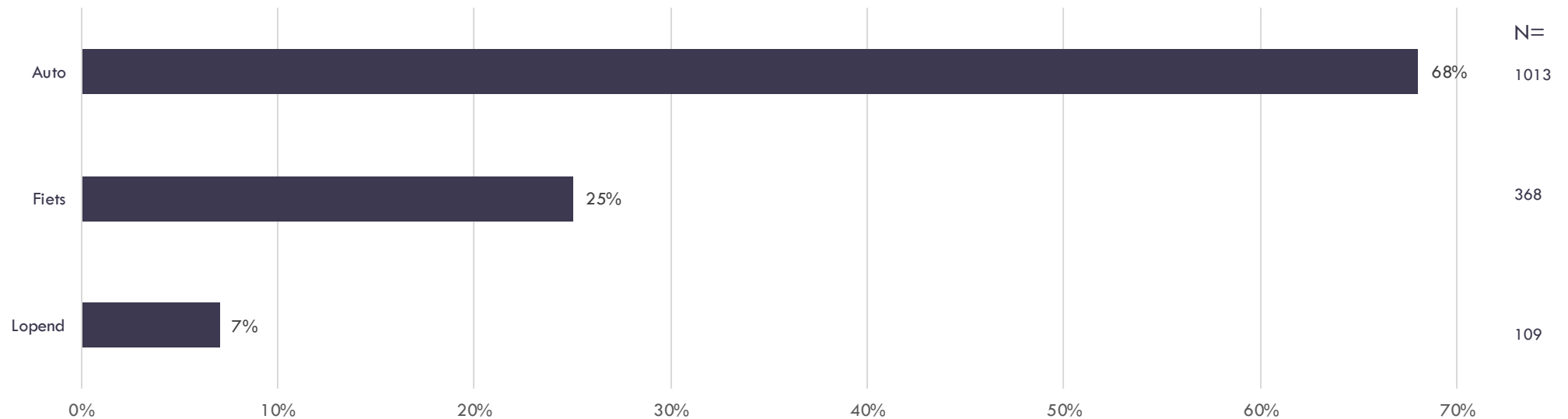
- **Tekort aan parkeerplaatsen:** veel inwoners ervaren een tekort aan beschikbare parkeerplaatsen, vooral op drukke dagen zoals marktdagen en weekenden, waardoor ze moeite hebben hun auto te parkeren.
- **Impact van nieuwbouw:** de bouw van appartementen en winkels in het centrum heeft geleid tot een afname van beschikbare parkeerplaatsen op de Paardenmarkt, waardoor het parkeren nog moeilijker is geworden.
- **Onveilige verkeerssituaties:** vooral rond de Jumbo en Aldi, wordt als chaotisch en onoverzichtelijk ervaren. Dit leidt tot onveilige situaties voor voetganger en automobilisten.
- **Afschaffing van de shared space:** wordt nu als problematisch gezien en men wil duidelijkere verkeersregels
- **Duidelijkheid en handhaving:** er is behoefte aan betere handhaving van parkeerregels en meer duidelijke markeringen van parkeervlakken om wanparkeren en dubbele bezetting te voorkomen.

Veel reacties pleiten voor de aanleg van een parkeergarage, het creëren van meer parkeerplaatsen, het instellen van eenrichtingsverkeer en verbeterde bewegwijzering om de parkeerdruk te verlagen.

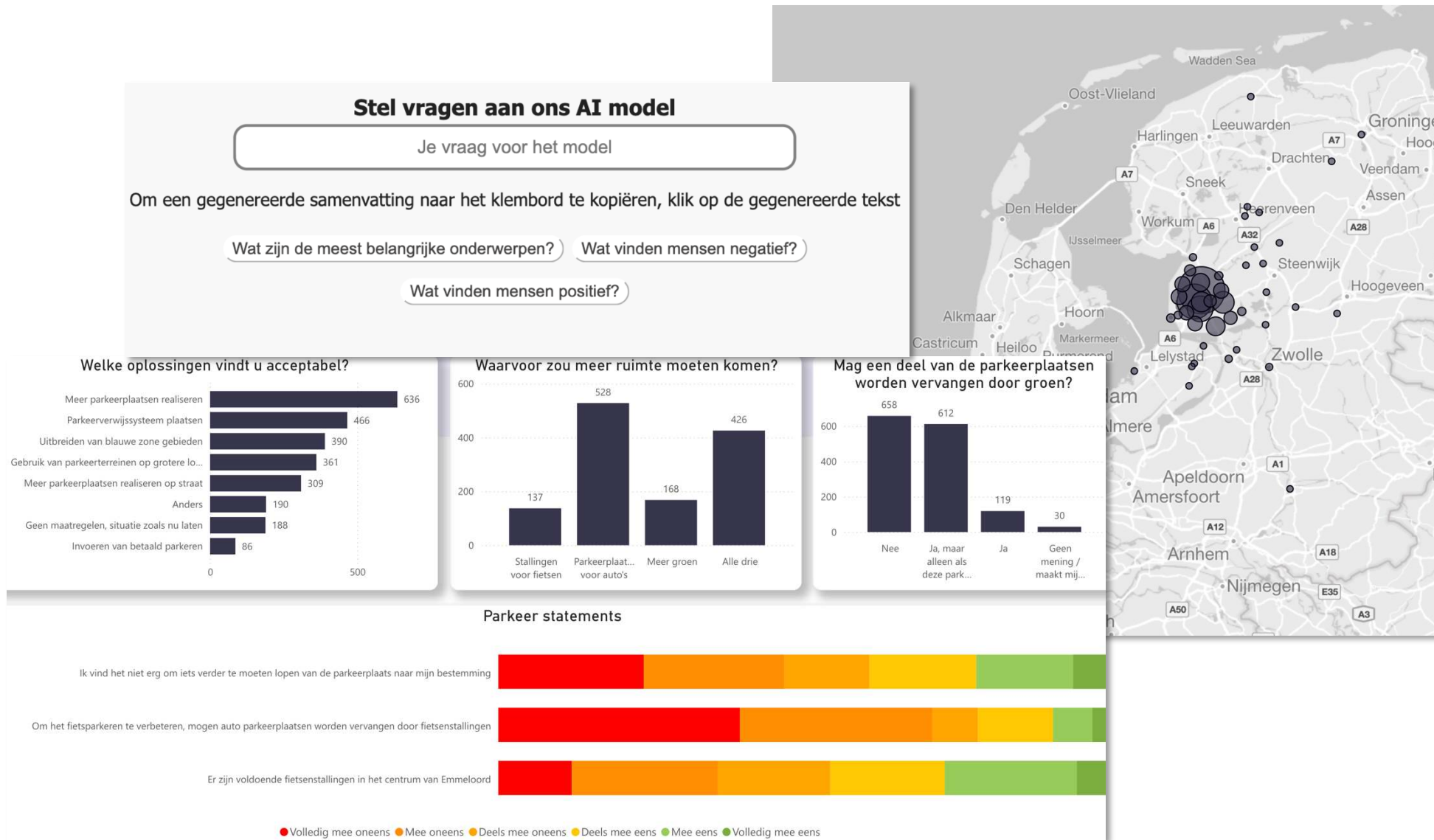
Met welk vervoersmiddel reist u over het algemeen naar het centrum?

Veruit de meeste respondenten komen met de auto naar het centrum.

- Een kwart van de respondenten komt met de fiets naar het centrum.
- Minder dan 10% van de respondenten komt lopend naar het centrum.



Voor een deep-dive analyse kijk in het Power BI dashboard.





Willemskade 30
8011 AD, Zwolle
The Netherlands

www.alpharainbow.nl
+31 (0)6 51119394
info@alpharainbow.nl

