



M O T I E 2025-05-16

Onderwerp: Verkennen mogelijkheden uitbreiden en benutten parkeercapaciteit in Emmeloord-Centrum

De raad van de gemeente Noordoostpolder, in vergadering bijeen op 12 mei 2025, gehoord de beraadslagingen, overwegende dat

1. het gemeentelijke parkeerbeleid en de parkeernormen worden geactualiseerd voor de periode 2025-2030;
2. uit het onderliggende adviesrapport blijkt dat de huidige parkeerdruk grotendeels binnen acceptabele normen valt, maar dat bij verdere groei of economische ontwikkelingen de capaciteit een belemmerende factor zal worden;
3. de gemeente Noordoostpolder en het aangrenzende Urk een groeiend inwoneraantal kennen, wat redelijkerwijs leidt tot deze groei en een toenemende parkeerbehoefte;
4. er verschillende ontwikkelingen in het centrum spelen, waardoor de parkeerdruk in de nabije toekomst toe gaat nemen;
5. de mogelijke komst van de Lelylijn een economische en demografische groeispurt kan veroorzaken, wat extra parkeerdruk in Emmeloord en omliggende gebieden tot gevolg kan hebben,

van mening dat

1. de interventies in het rapport een beperkt effect hebben op de parkeerdruk en op dit moment nog niet concreet zijn;
2. het van belang is om tijdig te anticiperen op toekomstige ontwikkelingen om parkeerproblematiek voor te zijn;
3. grote infrastructurele ingrepen bij het uitbreiden van de parkeercapaciteit, zoals de bouw van een parkeergarage of parkeerdek, tijd en voorbereiding vergen;
4. uit de Omgevingsvisie Noordoostpolder 2050 en de op 13 november 2023 aangenomen Visie Klimaatadaptatie kan worden opgemaakt dat Emmeloord-Centrum een vergroeningsslag nodig heeft om bij te dragen aan klimaat-adaptieve stedenbouw, die ook bijv. bij een parkeergarage (zeker als dat een ondergrondse wordt) mogelijkheden biedt om het centrum groener in te richten;
5. een onderbouwde scenarioanalyse kan bijdragen aan tijdige besluitvorming over eventuele uitbreiding van parkeercapaciteit;
6. een haalbaarheidsstudie naar oplossingen om de parkeercapaciteit uit te breiden, zoals bijv. ondergronds parkeren of een parkeerdek bij toekomstige gebiedsontwikkelingen, kan voorkomen dat de gemeente later voor voldongen feiten komt te staan;
7. de interventies uit het rapport op korte termijn uitgevoerd moeten worden om de parkeerdruk in de tussentijd acceptabel te houden,

verzoekt het college

1. met een analyse te komen welke invloed de woningbouwplannen tot 2035 hebben op de parkeerdruk in het centrum van Emmeloord
2. een haalbaarheidsstudie te laten uitvoeren naar de mogelijkheid tot uitbreiding van de parkeercapaciteit op strategische locaties in Emmeloord
3. een haalbaarheidsstudie te laten uitvoeren naar een snelle invoering van een parkeerverwijs systeem dat aan verkeersdeelnemers realtime inzicht geeft in parkeercapaciteit in het centrum;
4. voor de uitvoering van deze analyse en studie een voorstel voor extra financiële middelen op te stellen en deze, indien nodig, in de perspectiefnota en begroting voor 2026 op te nemen;

5. de raad uiterlijk in het voorjaar van 2026 te informeren over de uitkomsten van de het onderzoek;
6. interventies om parkeerdruk te verminderen, zoals genoemd in het rapport, uiterlijk in 2026 uit te voeren en hiervoor middelen te reserveren in de perspectiefnota en de begroting

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

De fractie(s) van:		Naam:	Handtekening:
VVD		Jelmar Halma	
D66		Wim van Wegen	
CDA		Marien van der Slikke	
Voor:			
Tegen:			
Besluit gemeenteraad:		Aangenomen / verworpen	