

Rutten, 23 januari 2025

Geachte B&W en gemeenteraad,

Middels dit schrijven willen wij u allen op de hoogte stellen van de huidige problemen en overlast die wij als omwonenden ervaren met betrekking tot het huisvesten van arbeidsmigranten op onze buurt.

Eind november 2022 is Werckpost begonnen met het huisvesten van arbeidsmigranten aan het [REDACTED] in Rutten. Vanaf de start tot 24 juli 2024 zijn de aanwonenden van het [REDACTED] nooit (persoonlijk) benaderd door Werckpost om kennis te maken met de buurt of om gegevens uit te wisselen voor een aanspreekpunt. Tot 24 juli 2024, toen er ineens een envelop van Werckpost op de mat verscheen. In deze envelop zaten tekeningen van een nieuw te bouwen huisvesting aan het [REDACTED]. In de begeleidende brief werd de buurt uitgenodigd op een informatiebijeenkomst op 20 september in het Klavier in Rutten. Doordat in de begeleidende brief de zin geschreven stond: "Het project betreft de huisvesting van 112 personen, waarvoor een categorie 2 vergunning is afgegeven." zijn er meerdere omwonenden geweest die deze brief hebben weggegooid omdat de suggestie gewekt was dat de vergunning reeds al afgegeven was. Wij als aanwonenden van het [REDACTED] hebben direct de gemeente gevraagd om opheldering. Op 4 september 2024 kregen wij dan ook een rectificatie van de brief waarin duidelijk werd gemaakt dat de vergunning nog niet afgegeven was. In de twee jaar dat Werckpost arbeidsmigranten plaatst aan het [REDACTED] komt structureel terug dat Werckpost afspraken niet nakomt en er sprake is van overlast.

Op 20 september 2024 heeft er een buurtbijeenkomst plaatsgevonden in het Klavier te Rutten. Tijdens deze vergadering werd het al snel duidelijk dat het plan en de tekeningen van Werckpost er gelikt uitzien, maar dat de werkwijze van Werckpost dat niet is. Bewoners zaten met veel vragen over "overlast" en vooral over de verkeersveiligheid. In de tijd voor de bijeenkomst hebben er meerdere incidenten plaats gevonden waarin arbeidsmigranten op een gevaarlijke manier langs of op de weg liepen in het donker. Vooraf aan deze bijeenkomst is het nooit gelukt om contact te maken met Werckpost om de problemen aan te kaarten.

Tijdens de bijeenkomst zijn de buurtbewoners het volgende overeengekomen met Werckpost:

- Om de verkeersveiligheid van de werknemers van Werckpost te borgen heeft de buurt voorgesteld dat Werckpost fietsen ter beschikking stelt aan hun personeel om op deze manier veilig(er) deel uit te maken van het verkeer.
- Bewoners moeten verlichting beschikbaar hebben tijdens het lopen of sporten langs de donkere polderwegen.
- De buurt heeft een overzicht gevraagd van de dorpen of bedrijven waar Werckpost hun medewerkers aan het werk heeft. Dit omdat wij betwijfelen of het [REDACTED] een logische locatie is voor het huisvesten van arbeidsmigranten met het oog op reistijden en afstanden naar het werk.
- Volgens omwonenden is het [REDACTED] op dit moment te smal, zijn de bermen te zacht en de weg in een matige staat. Samen met Werckpost en de Gemeente Noordoostpolder zou er gekeken worden wat er mogelijk was om dit te verbeteren.
- Werckpost ging kijken of het mogelijk is om een bushalte te realiseren aan het [REDACTED]

De Uitwerking:

- Sinds de buurtbijeenkomst hebben wij als buurt gezien dat Werckpost fietsen ter beschikking heeft gesteld voor de werknemers om zich vrij te kunnen bewegen op een veiligere manier dan voorheen. Het valt ons op als buurt dat bewoners zeer regelmatig gebruik maken van de fiets om bijvoorbeeld boodschappen te doen bij een supermarkt. Wij vragen ons dan ook af of de Gemeente Noordoostpolder het beschikbaar stellen van fietsen ook breed kan meenemen in het

participatietraject rondom de huisvesting van arbeidsmigranten. Wij zien dat arbeidsmigranten mobieler zijn en veiliger deel kunnen nemen aan het verkeer.

- Op dit moment heeft Werckpost nog geen inzicht gegeven in de dorpen of bedrijven waar de arbeidsmigranten voornamelijk werkzaam zijn. De buurt vraagt om dit inzicht omdat er sterk getwijfeld wordt of een locatie aan het [REDACTED] niet zorgt voor lange reistijden van arbeidsmigranten richting hun werk.
- Volgens de Gemeente Noordoostpolder is het [REDACTED] relatief smal, maar niet in een slechte staat. Voor zover bekend gaat er ook geen onderhoud plaatsvinden tot 2027. Dat de berm in een slechtere staat verkeert werd niet erkend, maar er kan ook niet duidelijk aangegeven worden hoe dit onderzocht is.
- Op 18 december 2024 is een bewoner van het [REDACTED] rond half 9 in de avond twee personen tegengekomen langs het [REDACTED]. Bepakt met een zware koffer liepen deze mensen langs het [REDACTED] in de regen navigerend met het licht van hun telefoon. Bij navraag bleek dat deze twee mensen onderweg waren naar [REDACTED]. Zij hadden alleen een adres en een foto van de voorkant van het huis. Deze twee mensen, afkomstig uit Letland, bleken ergens in Lemmer te zijn afgezet met de boodschap om zelf naar de huisvesting te lopen. Deze mensen hebben een lift gekregen en zijn op de locatie van Werckpost gebracht door de bewoner. Wij zijn als buurt zijnde erg van dit voorval geschrokken omdat het ons beeld bevestigt dat er weinig op deze arbeidsmigranten gepast wordt. Dit incident is gemeld bij Werckpost en de Gemeente Noordoostpolder. Werckpost heeft aangegeven direct te onderzoeken hoe dit heeft kunnen gebeuren en hiervan terugkoppeling te geven aan de omwonenden. Tot op heden is er nooit weer een update geweest rondom dit incident.
- Op dit moment gaat het vervoer van arbeidsmigranten per stadsbus of per auto. Als buurt zijnde hebben wij aangegeven dat de buurt overlast ervaart van de rijstijl van de chauffeurs van de stadsbussen. De snelheid van 60 km/u werden niet altijd nageleefd en de berm hebben te lijden onder het zware gewicht van de bussen. Met een bus breedte van 2,5 m – 3,0 m is het [REDACTED] ook te smal om elkaar ergens te passeren. Op de informatieavond is aangegeven door Werckpost dat zij in gesprek gaan met hun chauffeurs en afspraken maken over de rijstijl en het rijgedrag. Tot de dag van schrijven hebben wij op 16 december, 20 december, 24 december, 6 januari, 9 januari en 18 januari een melding gemaakt richting Werckpost van bussen die te hard reden of asociaal rijgedrag vertoonden. Telkens is ons beloofd dat ze in gesprek gaan met de chauffeurs en hun best doen om het rijgedrag te verbeteren. De buurt van het [REDACTED] is van mening dat het niet de bedoeling kan zijn dat wij 6 keer per maand Werckpost moeten wijzen op de rijstijl van hun chauffeurs. Intussen zijn er hele stukken berm aan gort gereden door de bussen. Vooral de onoverzichtelijke en levensgevaarlijke bocht rondom [REDACTED] is slachtoffer van de vele stadsbussen en het natte weer. Het is wachten tot er in deze bocht ongelukken gebeuren!

Op dit moment schatten wij dat er dagelijks minimaal 8 tot 10 bus-bewegingen plaatsvinden op het [REDACTED]. Als buurt zijn wij van mening dat het [REDACTED] op dit moment te intensief gebruikt wordt voor lijndiensten van Werckpost. Wij maken ons als buurt ernstig zorgen over de verkeersveiligheid op het [REDACTED] als Werckpost gebruik mag blijven maken van stadsbussen om hun personeel te vervoeren. Het aantal vervoersbewegingen zal met 112 bewoners substantieel toenemen. Tot op heden kan niemand ons vertellen wat er gaat gebeuren met het aantal vervoersbewegingen aan het [REDACTED] en hoe de verkeersveiligheid gegarandeerd kan worden voor alle aanwonenden. Ook langs de [REDACTED] richting de [REDACTED] is de verkeersveiligheid op dit moment onvoldoende met diepe berm en smalle wegen. Er klagen meerdere ouders met

naar schoolgaande kinderen over de algehele verkeersveiligheid van het stukje [redacted] tussen het [redacted] en [redacted].

Wij vragen ons als buurt af of het verantwoord is dat Werckpost gebruik maakt van stadsbussen voor het vervoeren van de arbeidsmigranten. Op dit moment is de verkeersimpact al enorm op de buurt en omgeving. Laat staan als de verkeersbewegingen toenemen met de voorgenomen plannen. Ook vragen wij ons af of de Gemeente Noordoostpolder regels hanteert voor het faciliteren voor een lijndienst of taxidienst.

Wij voelen ons als omwonenden niet gehoord door het bedrijf Werckpost en door de Gemeente Noordoostpolder. Wij lopen tegen het feit aan dat de buurt op dit moment in verhouding veel overlast ervaart van de circa 20 bewoners aan het [redacted]. Het wekt niet de indruk dat Werckpost er alles aan wil doen dat de bewoners en het bedrijf integreren in de buurt. Er worden dingen beloofd die in de praktijk matig of niet uitgevoerd worden. Wij zijn ontevreden over het participatietraject. Wij maken ons ernstige zorgen over de voorgenomen plannen van Werckpost om 112 personen te huisvesten aan het [redacted]. Wij vragen de Gemeente Noordoostpolder nadrukkelijk om Werckpost op zijn verantwoordelijkheid richting de gemeente en richting de buurt te wijzen. Op deze manier zien wij als buurtbewoners geen perspectief in een samenwerking met Werckpost aangaande dit project.

Als buurt zijn wij van mening dat het [redacted] een weg is waar grootschalige huisvesting van arbeidsmigranten niet inpasbaar zal zijn. Er zijn in een straal van 6 (!! ) kilometer geen voorzieningen voor arbeidsmigranten. Vanaf [redacted] is de eerste supermarkt (Poesz Lemmer Haven) en andere belangrijke voorzieningen minimaal 7.7 kilometer verderop. In de directe buurt zijn slechts 12 bewoners waardoor 112 arbeidsmigranten een buitenproportioneel hoog aantal is. Ook is de weg en de berm niet berekend op intensief gebruik door zwaar verkeer zoals stadsbussen. Door de krappe bocht en smalle berm om [redacted] is het niet mogelijk om de weg te verbreden.

Tot slot willen wij de Gemeenteraad vragen om voor het amendement 2024-12-20a te stemmen. Het amendement roept op om de raad te blijven betrekken bij de huisvesting van arbeidsmigranten. Wij als betrokken buurt van het [redacted] vragen dan uitdrukkelijk aan de raad om ons niet alleen te laten in dit proces! Door het wegvallen van de Gemeenteraad binnen dit soort besluitvormingen voelen wij ons als inwoners van de Noordoostpolder in de steek gelaten. Wij zijn van mening dat de impact van dit type vergunning dusdanig groot is dat er plaats moet zijn voor geluiden van de volksvertegenwoordigers die gekozen zijn door de inwoners!

Graag horen wij spoedig een reactie vanuit de Gemeente Noordoostpolder,

Met vriendelijke groet,

*De aanwonenden van het* [redacted]

Deze brief wordt gesteund door:

- *De bewoners van het* [redacted], [redacted]
- *Dorpsbelang Rutt* [redacted]