

Emmeloord, 11 februari 2025.

Onderwerp

Laadvisie gemeente Noordoostpolder

Advies raadscommissie

Hamerstuk

GL: i.a.v. antwoord toezegging

Aan de raad.

Status: ter besluitvorming

Voorgesteld besluit

1. De laadvisie vast te stellen

Doelstelling

Het stimuleren en faciliteren van het gebruik van elektrische/non-fossiele voertuigen als bijdrage aan de duurzame energietransitie.

Inleiding

De laatste jaren is het elektrisch rijden en de daarbij horende voorzieningen zoals laadinfrastructuur steeds vaker onderwerp van gesprek. Landelijk zijn er agenda's opgesteld en akkoorden gesloten waarin elektrisch rijden wordt gestimuleerd. Met als doel om de uitstoot van CO₂, NO_x en fijnstof te verlagen, luchtkwaliteit te verbeteren, afhankelijkheid van (buitenlandse) fossiele brandstoffen te verminderen en een transitie te maken op het gebied van mobiliteit en klimaat. Het opstellen van een integrale laadvisie is een verplichting voor elke gemeente vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Dit sluit voor de gemeente Noordoostpolder goed aan bij onze eigen ambities op het gebied van Klimaat & Energie en daarbinnen duurzame mobiliteit.

Beleidsreferentie

- a) *Mobiliteitsvisie 2050*
- b) *Omgevingsvisie & Visienota Noordoostpolder energieneutraal*

Argumenten

1.1 Met de laadvisie geven we invulling aan een onderdeel van duurzame mobiliteit.

Met de beleidslijnen in de laadvisie wordt invulling gegeven aan een onderdeel van de (transitie naar) duurzame(re) mobiliteit; namelijk het stimuleren en vooral faciliteren van elektrisch vervoer. We geven duidelijkheid aan onze inwoners en bedrijven wat ze wel en niet van ons als gemeente mogen verwachten door het volgen van de 'Ladder van Laden'. De afgelopen jaren heeft de gemeente al gewerkt met de 'Ladder van Laden'. Met de voorliggende Laadvisie zetten we dit kader vast in beleid. Door de goede samenwerking met MRA-e neemt het aantal openbare laadpalen, in lijn met de groeiende vraag door toename van elektrische voertuigen, gestaag toe.

1.2 Met de laadvisie voldoen we aan de verplichting uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) werkt sinds 2019 aan de opgave, volgend uit het Klimaatakkoord, om landelijk te zorgen voor een geschikt en dekkend laadnetwerk voor het groeiend aantal elektrische voertuigen. Zo dienen we bij te dragen aan het doel om in 2050 al het vervoer emissieloos te krijgen. Het opstellen van een integrale laadvisie is een verplichting voor elke gemeente vanuit deze NAL. Hier werken we gelet op onze eigen duurzaamheidsambities graag aan mee.

Kantttekeningen

1.1 Ambitie voor stimuleren elektrisch vervoer richt zich vooral op laadfaciliteiten.

De voornaamste beleidslijn die in de laadvisie is opgenomen, is dat we elektrisch vervoer vooral faciliteren (en daarmee ook stimuleren) door een voldoende dekkend en functionerend laadnetwerk. We geven b.v. geen subsidie op de aanschaf van elektrische voertuigen of laadinfrastructuur op eigen terrein. We zien dat het aantal/aandeel elektrische voertuigen vanuit autonome ontwikkeling groeiende is en zeker na 2030/2035 steeds sneller zal toenemen door (Europese) afspraken over het einde van de verbrandingsmotor.

1.2 Toekomstige ontwikkelingen elektrisch vervoer zijn onzeker.

Het is de verwachting dat het aandeel elektrische auto's door Europese regelgeving na 2030 snel(ler) zal toenemen. Tegelijkertijd is er een doorlopende innovatieve doorontwikkeling van elektrische voertuigen, batterijen en laadmogelijkheden. Daarmee kunnen de actieradius en/of oplaadsnelheid van elektrisch aangedreven voertuigen verder toenemen. Tegelijkertijd zien we dat door allerlei (duurzame) ontwikkelingen de vraag naar het elektriciteitsnetwerk zo sterk groeit dat er nu sprake is van toenemende netcongestie. Landelijke en Europese besluitvorming rondom (non-) fossiele voertuigen is voortdurend in beweging.

Wat het precieze effect van bovenstaande genoemde ontwikkeling zal zijn op de vraag naar, en mogelijkheden van, laadpalen of andere innovatieve vormen van laden (in de openbare ruimte) is niet precies te voorspellen. De komende jaren gaat het College dit in de gaten houden. Doelbewust is daarom de looptijd van deze laadvisie tot 2030 gezet. Dat is ook de looptijd van het Mobiliteitsplan 2030. Een goed actualisatiemoment van beiden is in 2030, gegeven (onder andere) de genoemde (onzekere) ontwikkelingen.

Financiën

In de laadvisie is voorgesteld om voor bepaalde openbare gelegenheden, zoals b.v. recreatieve locaties, te onderzoeken of het proactief plaatsen van openbare laadpalen wenselijk is. Indien dit het geval is dan kunnen wij als gemeente bij MRA-e een verzoek doen tot plaatsing van één of meerdere laadpalen. Daarvoor is een (beperkte) eigen gemeentelijke bijdrage van circa €1.000 per laadpaal benodigd.

Bij de integrale afwegingen binnen de Perspectiefnota 2026-2029 (bestuurlijke behandeling in de raad van juli 2025) wordt vanaf 2026 een structureel budget van € 10.000 per jaar gevraagd om deze eigen bijdrage te kunnen dekken.

Planning/uitvoering

Een groot deel van wat voorgesteld wordt in de laadvisie is een bestendiging van de werkwijze die al wordt gevolgd en waarmee het College het publieke laadnetwerk organiseert en realiseert. Dit wordt daarom logischerwijze voortgezet. De voorgestelde aanvullende acties, zoals het proactief onderzoeken van gewenste laadvoorzieningen bij openbare en recreatieve gelegenheden, worden opgepakt na vaststelling van deze laadvisie.

Bijlagen

1. Laadvisie

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Portefeuillehouder : R van Amersfoort

No. 25.0000163-3

Steller : R.J. van den Hof, ; r.vandenhof@noordoostpolder.nl

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 11 februari 2025, no. 25.0000163;

gelet op de landelijke verplichting volgend uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)

B E S L U I T:

1. De laadvisie vast te stellen

Aldus besloten in de openbare vergadering
van 31 maart 2025.

De griffier,

de voorzitter,

