

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Minister B. Madlener
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
www.overijssel.nl
overijsselloket@overijssel.nl
KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

Dhr. G. Kuiper
Telefoon +31384998129
GJ.Kuiper@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
4-2-2025	D2025-01-010252	2025-002110	1 van 2	-	-	-

Onderwerp: Oproep om binnen de bredere afweging binnen het Mobiliteitsfonds prioriteit te geven aan de verkeersveiligheid op de Rijkswegen N36 en N50 Kampen-Ramspol, zowel op de wegvakken als op de meekoppelkansen op de aansluitingen met de N36.

Geachte heer Madlener,

Graag vragen wij vanuit het provinciebestuur van Overijssel wederom aandacht voor de aanhoudend onveilige verkeerssituatie op de Rijkswegen N36 Wierden-Ommen en N50 Kampen-Ramspol.

U bent zich bewust van de risico's die het rijden op deze wegen met zich meebrengt. Wij zijn blij met de aandacht die u geeft aan de realisatie van fysieke rijbaanscheiding op delen van de N36 en de N50, evenals het heropstarten van de gedragsaanpak voor veiliger gebruik van de N36. Het is van groot belang dat de verkeersveiligheid op de gehele N36 en N50 Kampen-Ramspol sterk verbetert. Helaas is recent gebleken dat de huidige beschikbare budgetten niet toereikend zijn om fysieke rijbaanscheidingen over de volledige N36 en N50 Kampen-Ramspol te realiseren. Hierdoor kan slechts een klein deel worden aangepakt, terwijl de resterende veiligheidsopgave onverminderd groot blijft.

In uw Kamerbrief van 2 december 2024 heeft u aangegeven de resterende veiligheidsopgave op de N36 en de aanvullende wensen vanuit de regio mee te nemen in de bredere afweging binnen het Mobiliteitsfonds in het voorjaar van 2025. **Wij roepen u met klem op in deze afweging prioriteit te geven aan de realisatie van fysieke rijbaanscheidingen op zowel gehele N50 Kampen-Ramspol als de gehele Rijksweg N36 Wierden-Ommen. Daarbij vragen we specifiek aandacht voor de trajecten met de meeste frontale ongevallen, waarbij dodelijke en ernstige slachtoffers vallen.**

De gemeenten langs de N36 maken zich ook grote zorgen over de ontstane situatie. De Bestuurlijk Thematrekkers N36, wethouders Te Rietstap van Hardenberg en Maathuis van Almelo vragen in een separate brief om een gesprek met de Directeur-Generaal Mobiliteit en de directies Weg en Verkeersveiligheid en Mobiliteit en Gebieden op korte termijn, over welke stappen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gaat zetten richting het uitwerken van een perspectief op een volledig verkeersveilige N36. Gedeputeerde Staten van Overijssel ondersteunen deze brief volledig.

Daarnaast willen wij uw aandacht vestigen op de meekoppelkansen die door de regio zijn aangedragen. Ongelukken vinden niet alleen plaats op de wegvakken, maar ook bij de aansluitingen van de N36. Provincie en gemeenten hebben vanuit de regio al financiële middelen beschikbaar gesteld voor diverse meekoppelkansen. Tot op heden hebben wij geen signalen ontvangen dat het Rijk extra budget beschikbaar stelt aan deze kansen:

1. Aanleg ongelijkvloerse maatregelen, voor opheffen twee koude oversteken.
2. Aanleg rotonde en ovonde bij aansluiting Bedrijvenparksingel bij Almelo.
3. Aanleg rotonde bij aansluiting Westerhaar (N341).
4. Aanleg ongelijkvloerse maatregel bij aansluiting N36-Beerzerweg.
5. Aanleg ongelijkvloerse maatregel bij knooppunt N36-N34 (Witte Paal).
6. Aanleg ongelijkvloerse maatregel bij knooppunt N36-N48-N340 (Ommen).

De Provinciale Staten van Overijssel hebben tijdens hun vergadering van 11 december 2024 uitgesproken dat:

- Het noodzakelijk is dat de N36 zo snel mogelijk veiliger wordt gemaakt.
- De zo genoemde meekoppelkansen bijdragen aan een verbeterde veiligheid en doorstroming op de N36.
- Er maximaal moet worden ingezet om meekoppelkansen mee te nemen in de verbetermaatregelen voor de N36.
- De N36 belangrijk is voor de ontsluiting van gebieden in Overijssel, waaronder onder de gemeenten: Almelo, Wierden, Twenterand, Tubbergen, Hardenberg en Ommen.
- Een veilige en goed bereikbare N36 essentieel is voor de bereikbaarheid aanliggende bedrijvenparken en nieuw te bouwen woonwijken in de nabijheid van de N36.

De Provinciale Staten van Overijssel vinden het van belang dat de meekoppelkansen op de N36 worden gefinancierd en gerealiseerd door het Rijk. Wij doen daarom een dringende oproep om, naast het realiseren van volledige fysieke rijbaanscheidingen, ook werk te maken van de voorgestelde meekoppelkansen.

Wij zijn ons bewust van de vele uitdagingen binnen uw ministerie die gepaard gaan met de herprioritering van investeringen in de verkeerveiligheid. Met deze brief hopen wij uw afweging te ondersteunen om tot een goede prioritering te komen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



voorzitter, A.P. Heidema



secretaris, N. Versteeg

In afschrift verzonden aan PS Overijssel en de Vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat