

Dit is een gezamenlijk persbericht van provincies Overijssel en Flevoland, de gemeenten Zwolle, Kampen, Dronten, Noordoostpolder, Urk en de Regio Zwolle

Onder embargo tot vanmiddag 16.00 uur

Gemeenten langs gevaarlijke N50 eisen snelle actie kabinet

Stel beloofde veiligheidsmaatregelen voor de N50 niet verder uit! Deze dringende oproep doen de gemeenten langs de N50 samen met de provincies Overijssel en Flevoland en Regio Zwolle aan minister Madlener van Infrastructuur en Waterstaat. De gemeenten Zwolle, Kampen, Urk, Dronten en Noordoostpolder maken zich grote zorgen over het dreigende budgettekort van Rijkswaterstaat voor het realiseren van de maatregelen. De N50, waar in de afgelopen jaren meerdere dodelijke ongelukken plaatsvonden, wordt als belangrijke regionale verkeersader steeds drukker. De regio geef aan dat het met het uitstellen van de maatregelen niet de vraag is 'of' maar 'wanneer' incidenten op de N50 opnieuw levens kosten.

Ondanks toezeggingen mogelijk onvoldoende budget

Onderzoek door onafhankelijk adviesbureau Arcadis in 2023 bevestigde dat de N50, en met name het traject tussen Kampen en Ramspol een hoog veiligheidsrisico vormt. Ondanks harde toezeggingen vanuit het ministerie kwam in regionaal overleg met Rijkswaterstaat naar voren dat het beschikbare budget onvoldoende is om de geplande fysieke rijbaanscheiding op het traject Kampen-Ramspol te realiseren.

Richard Boddeus, wethouder mobiliteit gemeente Kampen, maakt zich mede namens bestuurders uit de regio ernstige zorgen: "De N50 is al jaren een route die onnodig veel levens heeft geëist. We houden ons hart vast wanneer de sirenes weer eens in die richting verdwijnen. Dit moet heel snel veranderen.

Naast veiligheid is bereikbaarheid ook een prioriteit in de regio. Het is een voorwaarde voor een regio waar het fijn wonen, werken en leven is. De N50 draagt daarmee ook bij aan verdere economische groei en het aantrekken van bedrijven naar de regio."

Toename verkeersintensiteit en economische impact

Regio Zwolle is een economische groeiregio. De N50 verbindt de A6 en de A50 met elkaar en is daarmee een veelgebruikte route voor (vracht)verkeer tussen Apeldoorn/Arnhem en de Noordoostpolder en Friesland. De weg is daarmee essentieel voor de regionale economie en de geplande woningbouwontwikkelingen in de gemeenten Kampen, Noordoostpolder, Dronten en Zwolle.

Oproep voor fysieke rijbaanafschieding en verdubbeling wegvak

De regio rond de N50 roept het kabinet op de benodigde middelen vrij te maken en de uitvoering van de verkeersveiligheidsmaatregelen op de N50 tussen Kampen en Ramspol niet uit te stellen. Dit geldt ook voor de eerder gemaakte afspraken over de verdubbeling van het wegvak Kampen-Kampen Zuid. Tot slot dringt de regio er bij het kabinet op aan om verbreding van de N50 op het traject Hattermerbroek-Kampen Zuid in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) op te nemen.

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de gemeente Kampen, Ivo Solinger (Communicatie), telefoon 06-27083630, e-mail: pers@kampen.nl.