



# De Lelylijn

Informatiebijeenkomst voor de gemeenteraden van de gemeenten Lelystad, Dronten, Urk, Noordoostpolder en Provinciale Staten van Flevoland

Emmeloord, 19 oktober 2023

# Programma

- Welkom door Roger de Groot, burgemeester NOP
- Introductie Lelylijn, Stijn Lechner, projectdirecteur Lelylijn
- NOVEX - Onderzoek Lelylijn, Durk Bergsma
- Onderzoek alternatieven, Rachel Tienkamp - Beishuizen
- Vragenronde



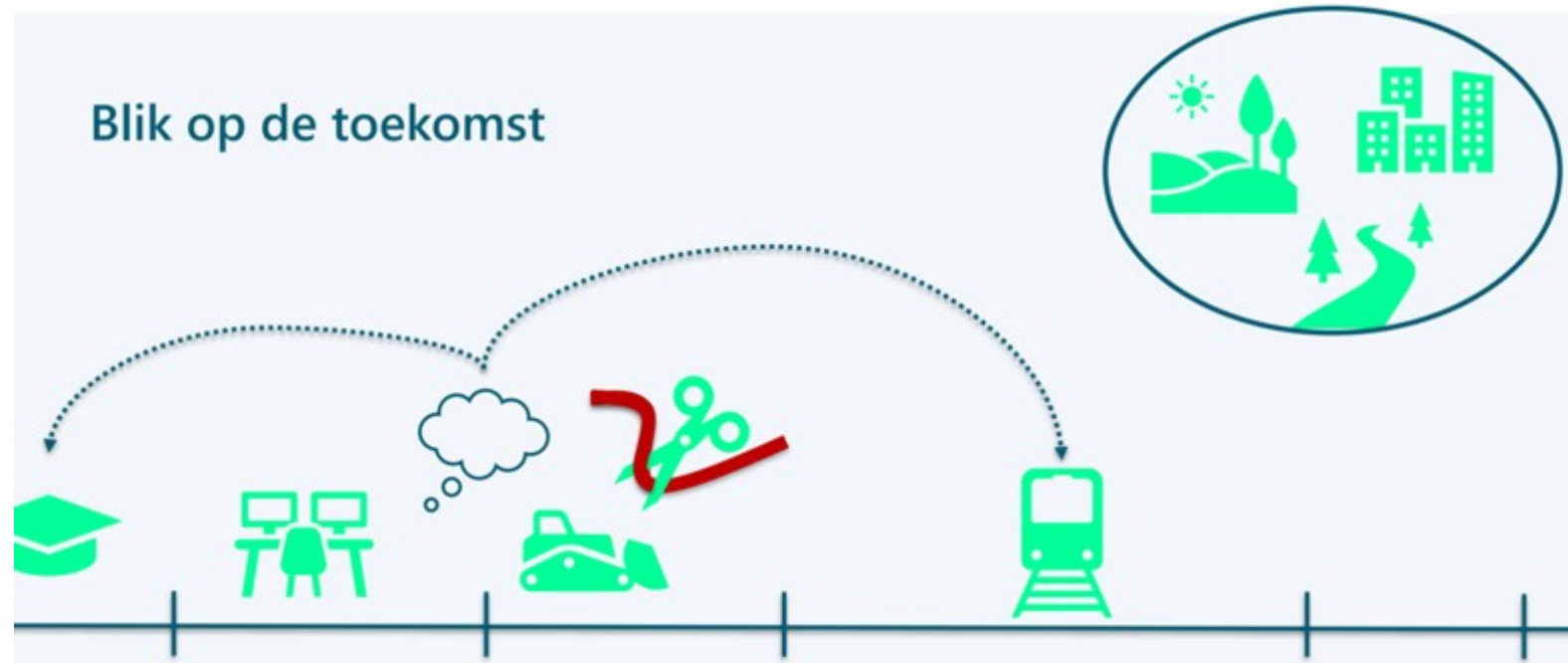
# Stijn Lechner

## Projectdirecteur Lelylijn

# Opdracht NOVEX- en MIRT-onderzoek Lelylijn

Meerjarenprogramma  
Infrastructuur,  
Ruimte en Transport  
□ spelregels voor  
besluitvorming

- NOVEX -  
Ontwikkelperspectief
- Alternatieven
- Brede Welvaart



Beslisinformatie voor startbesluit MIRT Verkenning 2024

# Participatie als eerste stap....

1

Een grote groep deelnemers. Een ruime meerderheid is enthousiast over de vorm van raadplegen

2

Alle 11 doelen moeten volgens deelnemers in zekere mate worden meegewogen bij keuzes over de Lelylijn

3

De Lelylijn moet een snelle verbinding zijn met positieve effecten op het milieu en zo min mogelijk schade aan de natuur

4

Inwoners die wel en niet in Noordelijk Nederland wonen denken ongeveer hetzelfde over wat belangrijk is bij keuzes over de Lelylijn

5

Deelnemers geven de voorkeur aan 5 tussenstations voor de trein die het vaakst stopt

6

Deelnemers vinden een forse investering van belastinggeld acceptabel als de Lelylijn veel tijdswinst oplevert

7

Te sterk naar kosten kijken vinden veel deelnemers (niet per se alleen Noorderlingen) onrechtvaardig

8

Veel deelnemers delen ook zorgen en kansen die ze zien. En gedetailleerde ideeën

# Doelstellingen Lelylijn, *aangepast na de raadpleging*

- **Versterking van de economie van het Noorden** **ongewijzigd**
- **Snelle en rechtstreekse betrouwbare spoorverbinding tussen Noordelijk Nederland en de Randstad**  
waarbij de bereikbaarheid in de Noordelijke regio's verbetert en een betere verbinding met Duitsland mogelijk wordt gemaakt **gewijzigd**
- **Betere ontsluiting van de huidige en verwachte groei van de woningbouw** **gewijzigd**
- **Dichter bij elkaar brengen van de regio's in Nederland** **nieuw**
- **Duurzame vervoerswijze** **nieuw**
- **Randvoorwaarden:**  
behoud van rust en ruimte, natuur en ruimtelijke kwaliteit **nieuw**

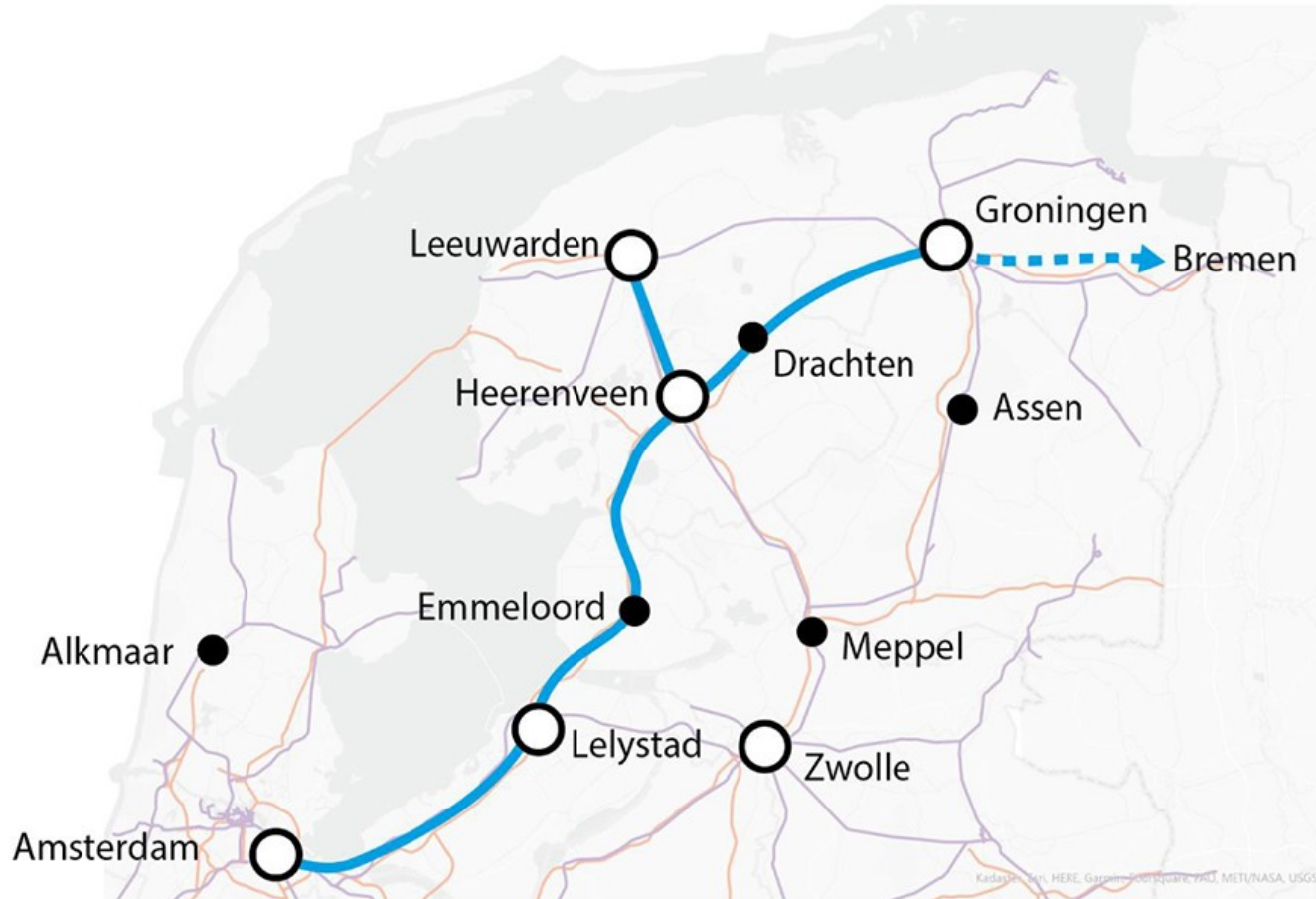
# Durk Bergsma

## Projectleider NOVEX

# NOVEX

## Ontwikkelperspectief

- Integrale ontwikkeling bij realisatie Lelylijn
- Werkhypothese van bundeling A6/A7/A32
- Lelylijn is meer dan een Spoorverbinding
- Sturend element voor lange termijn
  
- Kernkwaliteiten Noordelijk Nederland als basis
- Behoeften regio & bijdrage nationale opgaven





# Inspiratieboek Lelylijn

Verkennde houtskoolschets voor  
het integrale Ontwikkelperspectief

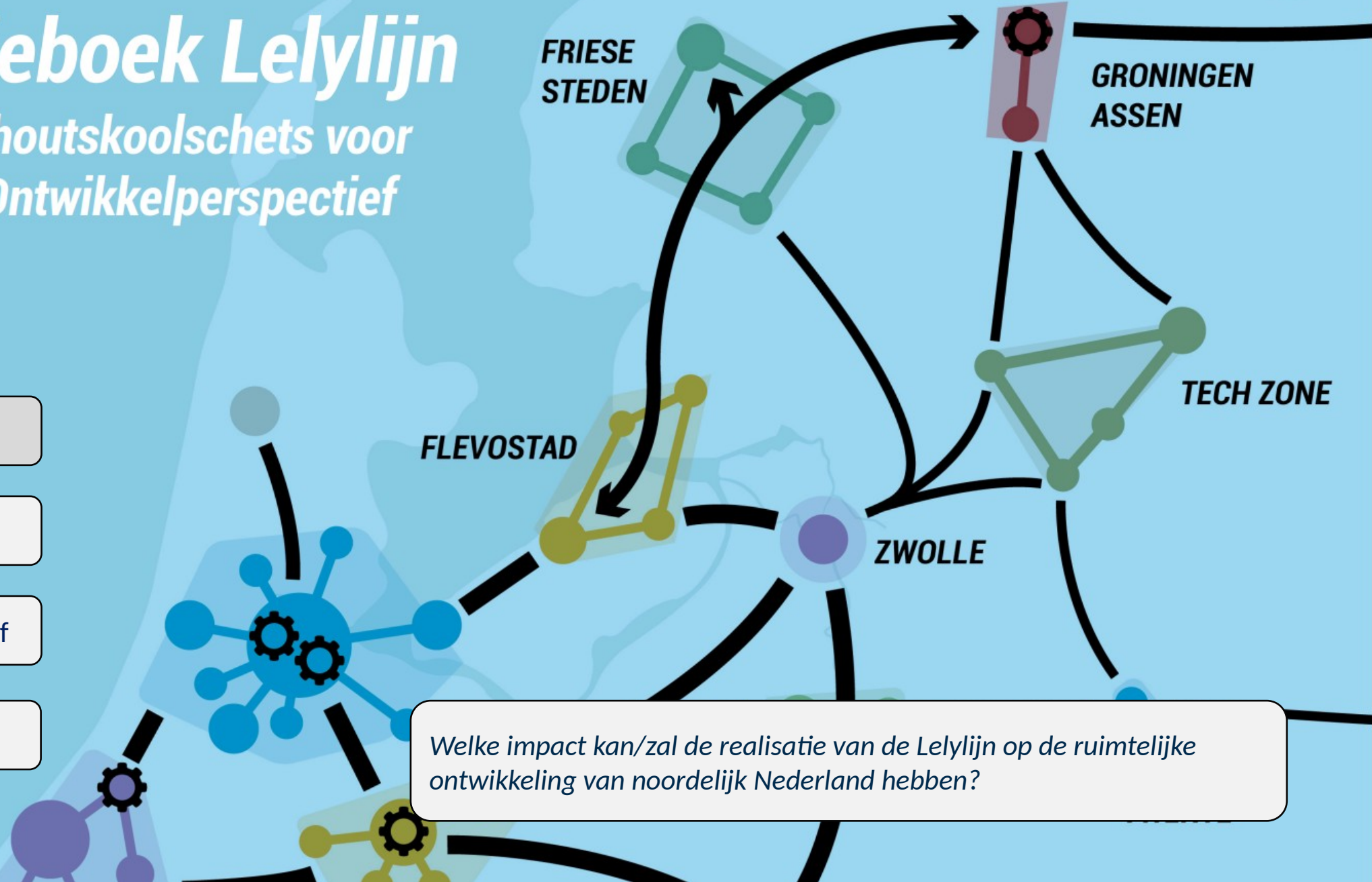
Definitief - 7 juli 2023

Houtskoolschets

Denkrichtingen

Ontwikkelperspectief

GO/NOGO



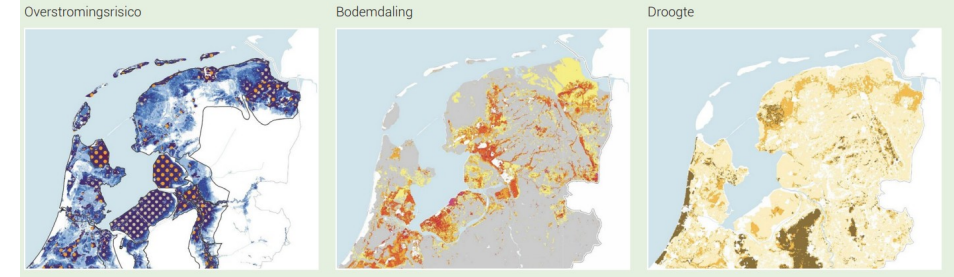
# Kwaliteiten en Uitdagingen Noordelijk NL

## Kernkwaliteiten

- De ruimte - Openheid, rust en ruimte
- De mensen - Hoge kwaliteit van leven
- De economie - Gewoon 'doen'



"Grote opgaven rondom zeespiegelstijging, bodemdaling, droogte, verzilting, CO2-uitstoot en waterbeschikbaarheid"



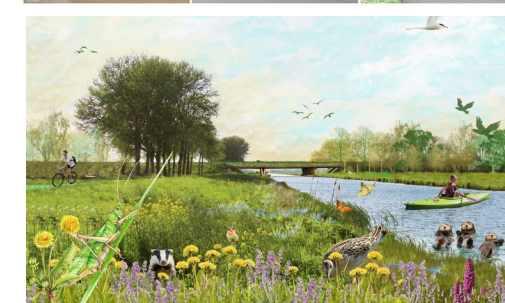
## Uitdagingen

- Steden onvoldoende aangehaakt bij elkaar en op het nationaal stedelijk netwerk
- Bevolking vergrijsst en de ongelijkheid neemt toe
- Vervoersarmoede, voorzieningen steeds meer 'op afstand'
- Kwaliteit van het landschap staat onder druk
- Opgaven rondom water, bodem en CO2

# Lelylijn katalysator structuurversterking

*Snellere verbindingen (netwerk) & ontwikkelingskansen (plaats)*

- o Projectdoelen en meekoppelkansen
- o Regionaal, nationaal en internationaal
- o 4 schaalniveaus van verschil maken



# De volgende stap

## Inhoud

- Programmatische opgave; extra bij Lelylijn
- Ruimtelijk kader
- Confrontatie programma en ruimte
- Dilemma's en keuzes
- Denkrichtingen; consistentie (januari 2024)
- Ontwikkelperspectief; scenario's (juni 2024)

*Zicht op (ruimtelijke) impact van de Lelylijn!*

## Benaderingen

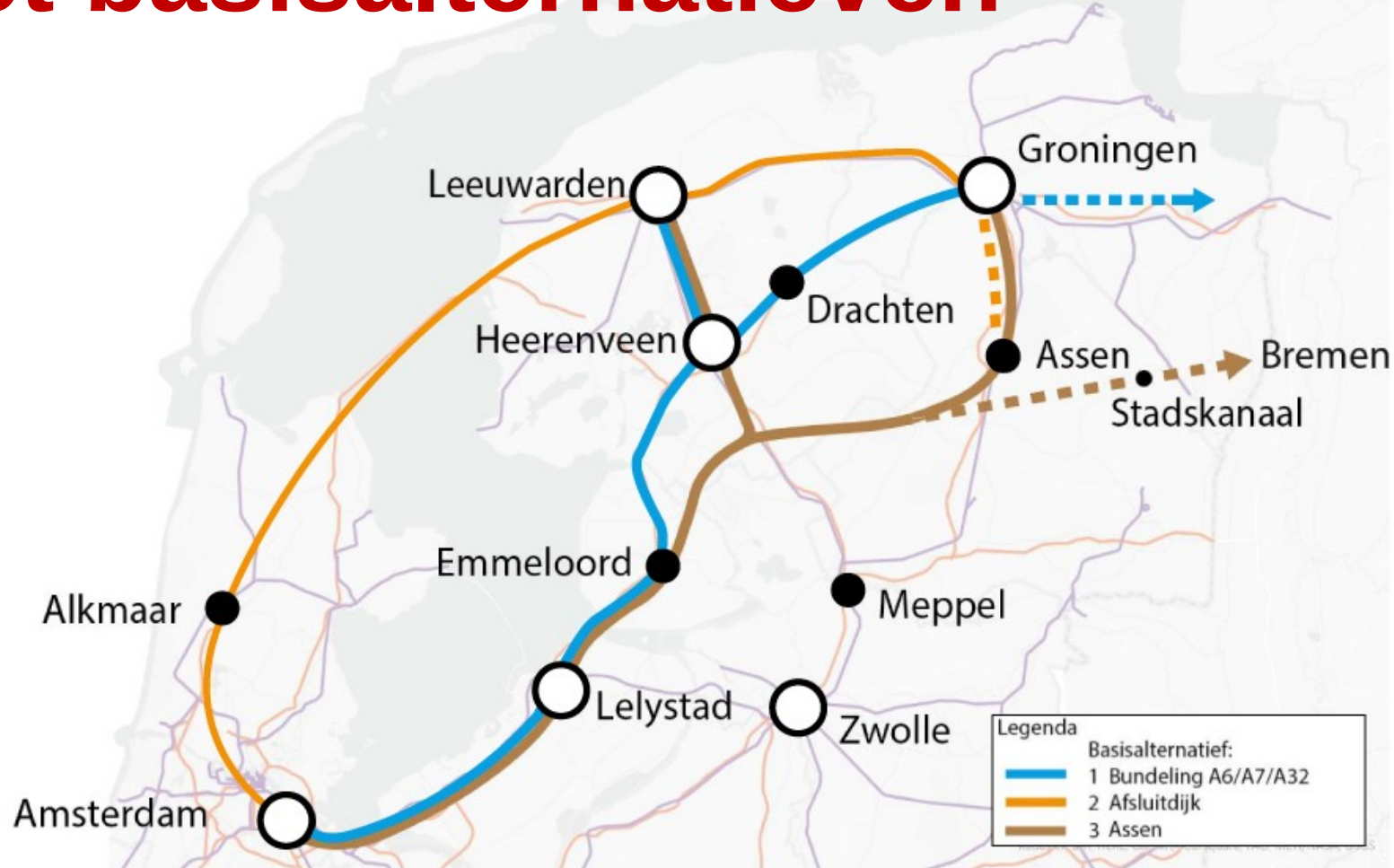
- Voortborduren op houtskoolschets
- Verdiepende onderzoeken thema's
- Leren van andere regio's



Te downloaden via : [www.delelylijn.nl](http://www.delelylijn.nl)

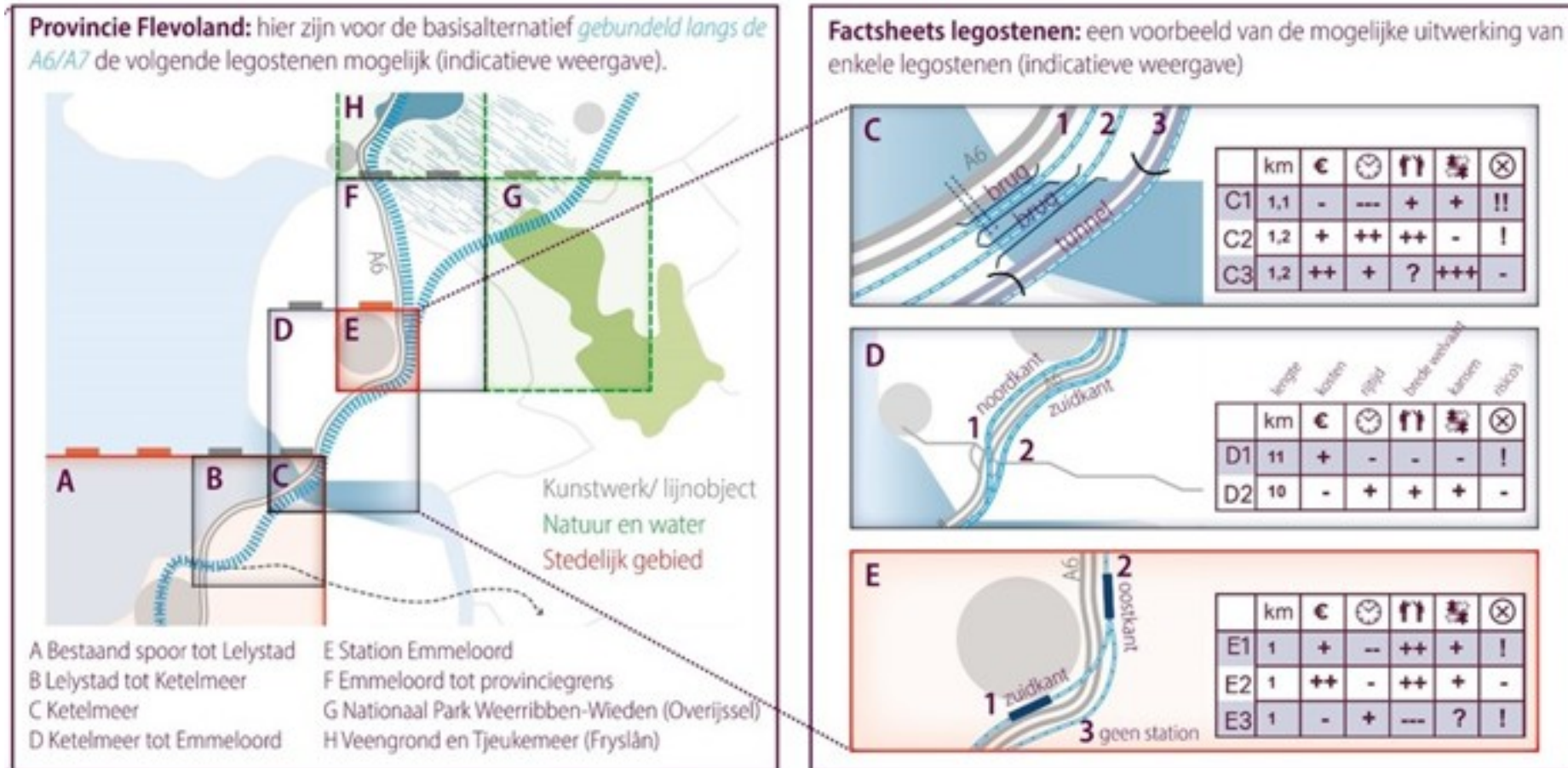
# Bereikbaarheidsonderzoek: Alternatieven van de Lelylijn

# Opzet basialternatieven



Gedegen en zorgvuldig afwegen met een realistische onderzoekslast en  
gewenste doorlooptijd

# Ontwerpen d.m.v. Bouwstenen

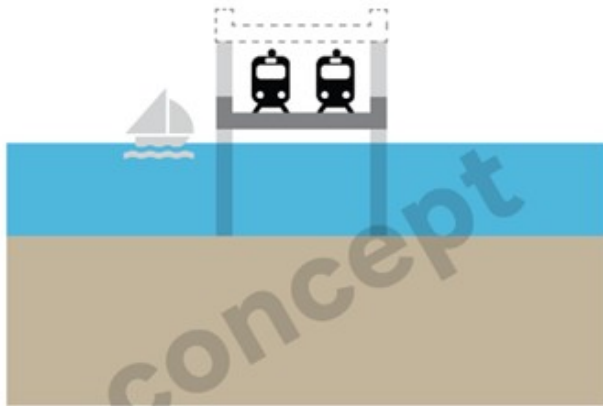


# Ontwerpen d.m.v.

## W1

Principe

### Beweegbare brug



Een beweegbare brug is een mogelijke oplossing voor het kruisen van wateren langs staande mastroutes.

#### VOORDELEN

Lagere bouwkosten  
Kleiner hoogteverschil  
Kortere helling

#### KOSTEN

xx mln € / km

#### EFFECTEN

Bij aanleg: groot  
Tijdens gebruik: laag

#### NADELEN

Beperking voor dienstregeling  
Beperking voor binnenvaart  
Hogere onderhoudskosten  
Risico op storing

#### TOEPASSING

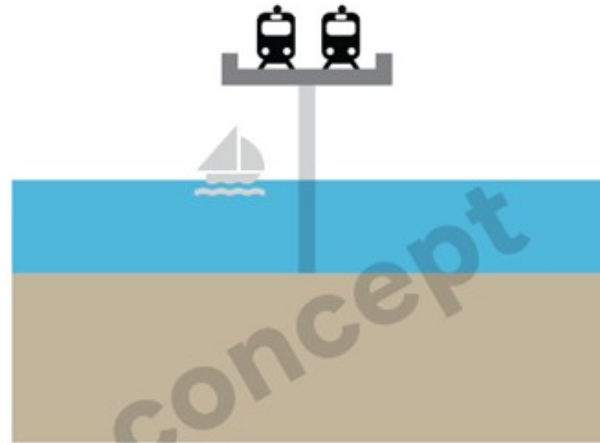
Staannde mastroutes met weinig verkeer  
Korte afstand te overbruggen

\* Invulling slechts indicatief, moet aangepast worden naar tekst van ontwerpteam

## W2

Principe

### Hoge brug



Een hoge brug is een mogelijke oplossing voor het kruisen van wateren langs staande mastroutes.

#### VOORDELEN

Geen beperking voor dienstregeling  
Weinig beperking voor binnenvaart  
Laag risico op storing

#### KOSTEN

xxx mln € / km

#### EFFECTEN

Bij aanleg: groot  
Tijdens gebruik: laag

#### NADELEN

Hogere bouwkosten  
Grotere hoogteverschil  
Langere helling

#### TOEPASSING

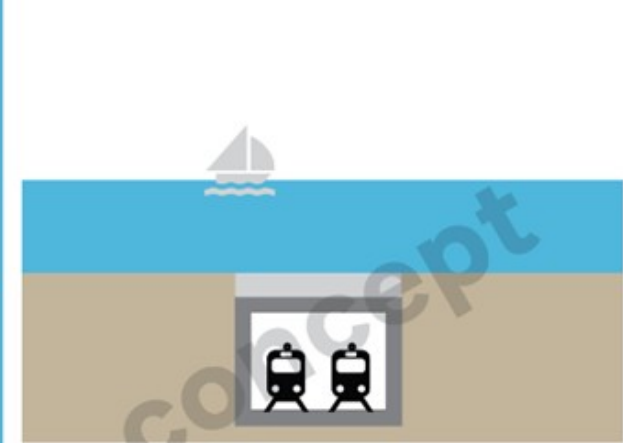
Staannde mastroutes met veel verkeer  
Lange afstand te overbruggen

\* Invulling slechts indicatief, moet aangepast worden naar tekst van ontwerpteam

## W3a

Principe

### Tunnel



Een tunnel is een mogelijke oplossing voor het kruisen van wateren langs staande mastroutes.

#### VOORDELEN

Geen beperking voor dienstregeling  
Geen beperking voor binnenvaart  
Laag risico op storing

#### KOSTEN

xxxx mln € / km

#### EFFECTEN

Bij aanleg: beperkt tot tunnelmonden  
Tijdens gebruik: laag

#### NADELEN

Hoge bouwkosten  
Hoge onderhoudskosten

#### TOEPASSING

Staannde mastroutes met veel verkeer

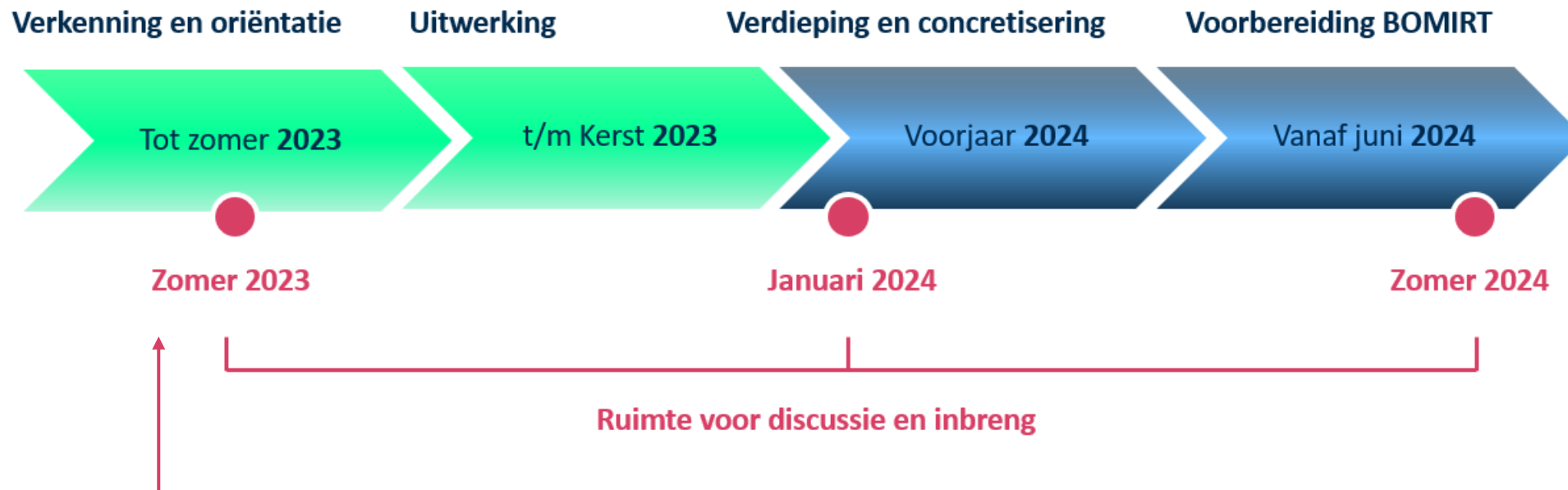
\* Invulling slechts indicatief, moet aangepast worden naar tekst van ontwerpteam



# Vervolg participatie

# Na de raadpleging (daar blijft het niet bij....)

- We delen openlijk onze zoektocht
- We doen het samen: Provincies, Gemeenten en Rijkspartijen
- We betrekken iedereen....  
(overheden, bedrijfsleven, bewoners, maatschappelijke instellingen)
- Extra aandacht voor jongeren en groen-blauwe partijen
- Adviesraad Lelylijn
- We gaan in 2024 opnieuw met veel partijen in gesprek
- We horen graag waar behoefte aan is, staan open voor ideeën!



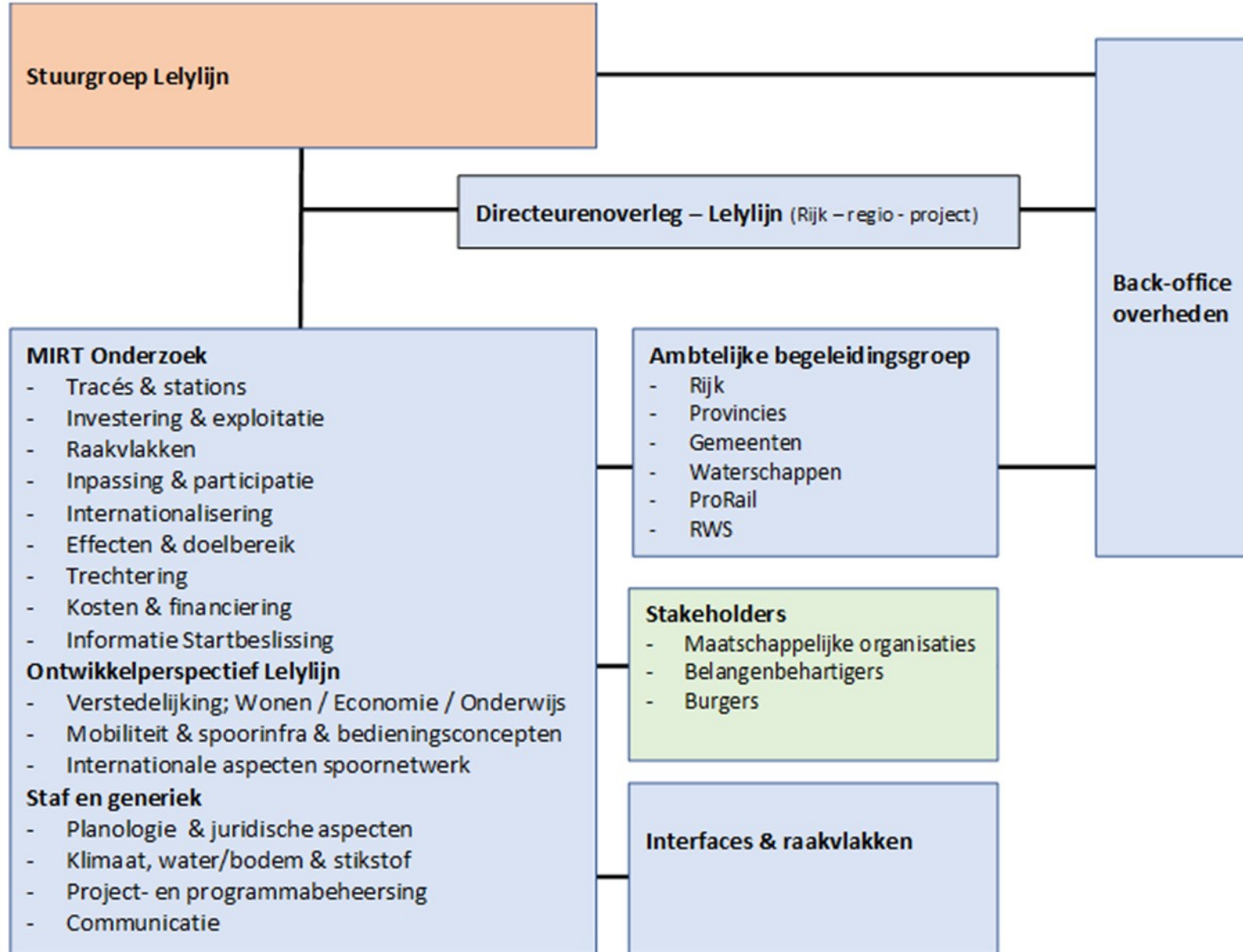
Belangrijkste inbreng tot nu toe:

- Koppeling regionaal OV belangrijk
- Zorgen bestaand OV
- Natuur & landschap, inpassing & ruimtelijke kwaliteit belangrijk
- Meerdere alternatieven versus focus op 'meest logische alternatief'
- Let op meekoppelkansen
- Maak gebruik van lokale expertise!

## Stuurgroep

- Jan de Reus, Flevoland
- Roger de Groot, NOP
- René Paas, vz, Groningen
- Matthijs de Vries, Fryslân
- Wino Aarnink, dir. I&W
- Regina Oosting, dir. BZK
- Adriaan Beenen, dir. EZK
- Johan Hamster, Groningen
- Egbert Stellingwerf, L'warden
- Philip Broeksma, Groningen
- Luzette Kroon, waterschap

## Organisatie en sturing





Vragen?

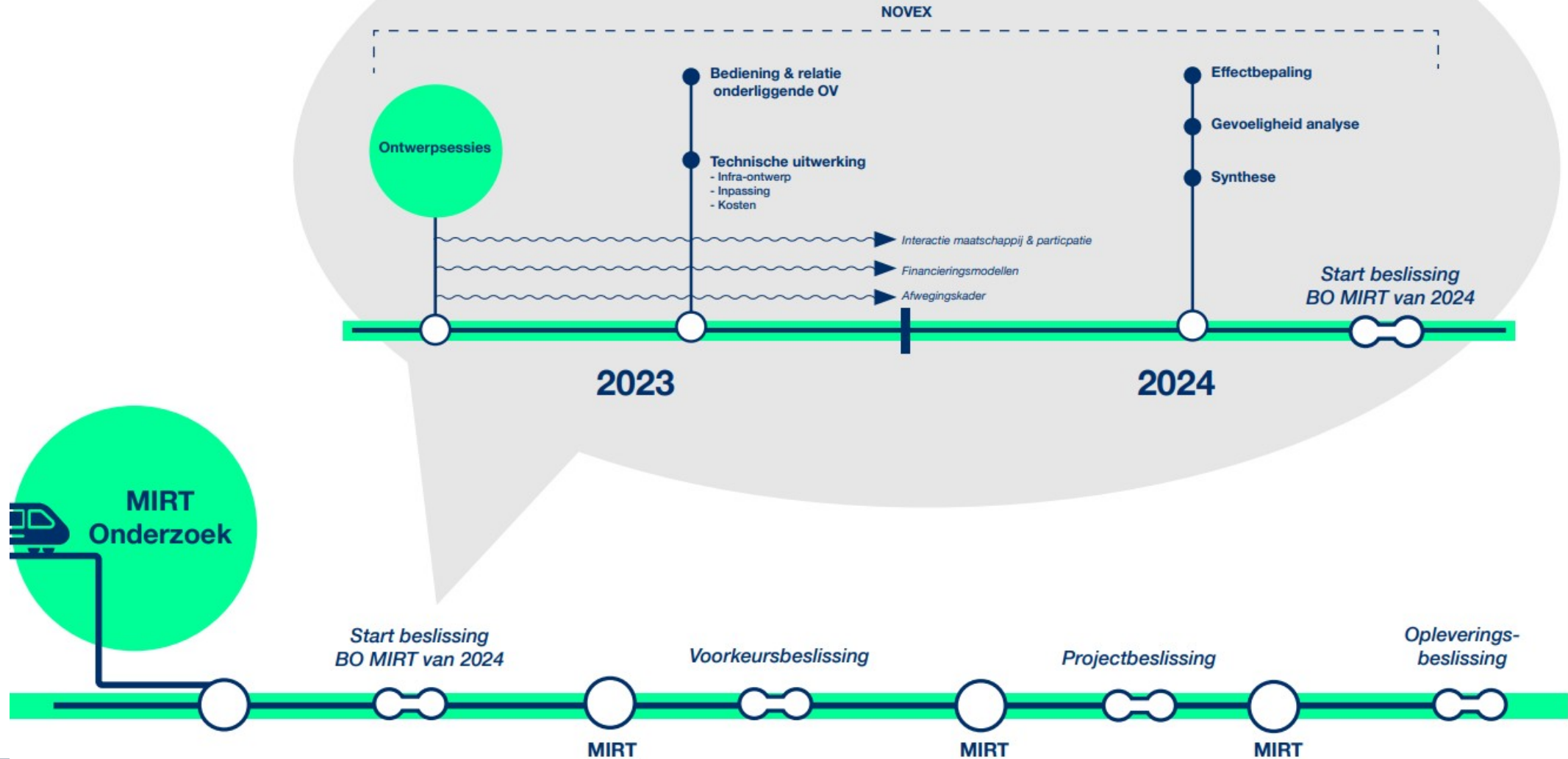
# Tot slot

- Korte terugblik op vandaag
- Meld u aan voor onze nieuwsbrief via [www.delelylijn.nl](http://www.delelylijn.nl)
- U kunt ons altijd mailen met vragen, tips of ideeën:  
[lilylijn@provinciegroningen.nl](mailto:lilylijn@provinciegroningen.nl)
- Deltaplancongres, 2 november 2023, De Lawei in Drachten
- DANK! Tot ziens

Extra sheets, n.a.v. vragen

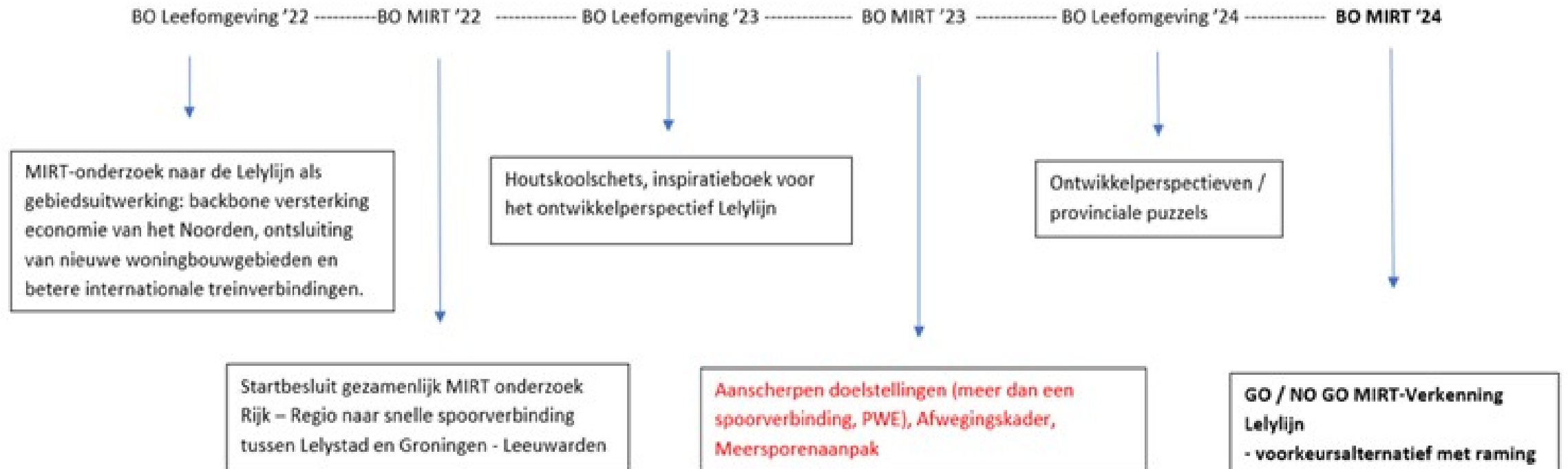
# Proces

## MIRT Onderzoek





# Bestuurlijke mijlpalen Lelylijn



# Alternatieve routes spoor bereikbaarheid

