

MEMO

Aan : gemeenteraad
Van : college
Datum : 14 oktober 2020
Onderwerp : ontwikkeling MITC

Op 5 februari 2020 heeft u de laatste update ontvangen met de ontwikkelingen rondom de mogelijke realisatie van een Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) nabij het Koninklijke Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse. In deze memo ontvangt u een update.

Actieve informatie

Klankbordgroep

Na een oproep van de gemeente, hebben direct omwonenden zich aangemeld voor een klankbordgroep. Deze groep van 5 personen denkt mee in het proces en is een vertegenwoordiging van omwonenden aan de Vollenhoverweg, Repelweg en Voorsterweg, de beide dorpsbelangen en Natuurmonumenten. Het streven is om met de klankbordgroep in november / december een moment te plannen om de concepten van het bestemmingsplan en het milieueffectrapport (MER) te bespreken.

Burendag

Op 11 september heeft RDW een burendag georganiseerd voor omwonenden. De aanwezige bewoners kregen een rondleiding bij de RDW in Lelystad. Tijdens deze rondleiding hebben bewoners de testbaan gezien en is er uitgelegd welke tests uitgevoerd worden. Daarnaast is gepresenteerd welke testfaciliteiten in Marknesse ontwikkeld worden. Op deze wijze hebben de aanwezige bewoners een goed beeld kunnen krijgen wat de komst van een testbaan inhoudt. De burendag wordt mogelijk in november nog een keer georganiseerd, om de bewoners die niet aanwezig konden zijn te informeren.

Ruimtelijke procedure

NRD, NVU

Voor deze ontwikkeling is een [Notitie Reikwijdte en Detailniveau \(NRD\)](#) en [Nota van Uitgangspunten \(NVU\)](#) opgesteld en vastgesteld. De documenten markeren de start van de ruimtelijke procedure. Er staat in wat er onderzocht wordt en op welke manier. De NRD gaat over het milieu en geldt voor de Milieueffectrapportage (m.e.r.), wat zal leiden tot het Milieueffectrapport (MER) en de NVU gaat over wat er ruimtelijk wordt onderzocht en geldt als basis voor het bestemmingsplan.

Op www.noordoostpolder.nl/mitc vindt u de genoemde documenten.

Wijziging plangebied

De RDW heeft haar business case aangepast met een minder lange kombaas dan eerst beoogd is. In plaats van de beoogde 7 kavels, wordt de testbaan en het MITC ontwikkeld op 6 kavels. Hierdoor is het plangebied gewijzigd en daardoor is vertraging in het proces ontstaan.

Aangepaste planning bestemmingsplan en MER

In tegenstelling tot een eerder bericht, is de planning er nu op gericht dat de definitieve stukken in februari 2021 ter inzage liggen. Na reactie op eventuele zienswijzen en een advies van de commissie MER kunnen het bestemmingsplan en het MER in juni-juli 2021 ter vaststelling aan u voorgelegd worden.

Achtergrond

Wat is een MITC?

Het terrein rondom het NLR en Duits-Nederlandse Windtunnels (DNW) is geschikt als nieuwe locatie voor het RDW-testcentrum en daarmee de vorming van een MITC. MITC Marknesse biedt de unieke mogelijkheid om in een gecontroleerde omgeving de steeds slimmer wordende mobiliteit te testen, certificeren en verantwoord en veilig te introduceren. De realisatie is opgenomen in de [Regio Deal Noordelijk Flevoland](#) die op 12 december 2019 is ondertekend door het Rijk en regionale partners.

Waarom een MITC?

MITC Marknesse is een kans voor Noordelijk Flevoland om een nieuw innovatief cluster te ontwikkelen, dat als vliegwiel kan dienen om de economie in de regio te versterken. Een specifieke aanpak gericht op samenwerking en krachtenbundeling tussen de relevante samenwerkingspartners van de regio en het Rijk leidt tot innovatie, nieuwe bedrijvigheid, (hoogwaardige) werkgelegenheid en oplossingen voor maatschappelijke uitdagingen op het gebied van mobiliteit.

Vragen/opmerkingen?

Steller	Norman van der Ende
contactgegevens	n.vanderende@noordoostpolder.nl of 0527-633478