



BESLUITVORMENDE NOTA
AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
No. 20.0002416

Afdeling/eenheid/cluster: Ruimtelijke Ontwikkeling Projectnaam: Elektrische deelauto's Bijl.: 1 Datum: 4 november 2020 Steller: B Hendriks

Portefeuille:

Onderwerp: Elektrische deelauto's

Voorgesteld besluit

1. Een subsidie verstrekken van € 15.000 voor het project elektrische deelauto's van de coöperatieve vereniging Energiepioniers.
2. De gemeenteraad informeren.

Inleiding

Vervoer is een sector met een groot energieverbruik in onze gemeente. De elektrische auto biedt hier een duurzaam alternatief, maar is niet voor iedereen weggelegd. Elektrische deelauto's kunnen hier een oplossing bieden. Daarnaast is de trend zichtbaar naar mobility as a service waarbij vervoer als een dienst wordt gezien en eigendom van minder belang is. Een deelautoconcept is hier een voorbeeld van.

De werkgroep mobiliteit van het Netwerk Energieneutraal heeft een project opgezet waarbij elektrische deelauto's in onze gemeente geplaatst worden. De uitvoerende partij hiervoor is de coöperatieve vereniging Energiepioniers Noordoostpolder. Hiervoor werken zij samen met een partij die dit concept eerder op succesvolle wijze in landelijke gemeenten heeft opgezet. De Netwerk Energieneutraal heeft verschillende sponsors gevonden en vragen de gemeente om een bijdrage om het deelautoproject op te starten en te promoten. We willen dit vanuit bestaande budgetten van zowel energietransitie als smart mobility ondersteunen.

Doelstelling

Het bevorderen van duurzame mobiliteit in de Noordoostpolder door elektrische deelauto's. Dit draagt bij aan zowel een robuust mobiliteitsstelsel als de energietransitie.

Argumenten

1.1 Dit project draagt bij aan doelstelling energietransitie

Elektrische deelauto's zijn duurzaam omdat ze geen uitstoot veroorzaken en het bezit van eigen auto's terugdringen. De prijs per kilometer is in veel gevallen vergelijkbaar of goedkoper dan een eigen auto op fossiele brandstof. Dit project zorgt daarmee voor laagdrempelig elektrisch vervoer en maakt dit toegankelijk voor een grotere groep inwoners.

1.2 De gemeentelijke organisatie kan gebruik maken van de deelauto's

Door deze bijdrage kan de gemeente overigens zonder abonnementskosten gebruik maken van de deelauto's voor dienstreizen van medewerkers. Dit draagt bij aan de doelstelling om in 2025 een energieneutrale organisatie te zijn. Ook biedt het collega's kans om kennis te maken met de elektrische auto.

1.3 Deelauto's zijn een toevoeging aan de bereikbaarheid van onze gemeente

Het deelautoproject kan een belangrijke schakel worden in de bereikbaarheid van onze dorpen daar waar het openbaar vervoer niet toereikend is. Zowel voor particulieren als voor bedrijven zijn deelauto's een toevoeging aan de opties voor vervoer. Zo ziet bijvoorbeeld de toeristische branche dit als een welkome aanvulling. Het Netwerk Energieneutraal geeft aan dat verschillende dorpen interesse tonen om ook een deelauto te plaatsen.

1.4 We vinden het belangrijk om een deelautoproject de tijd te geven bekendheid te krijgen.

Door deze bijdrage is het mogelijk om de eerste twee deelauto's een jaar lang neer te zetten in Emmeloord. Er wordt € 9.200 aan de auto's bijgedragen en € 5.800 voor promotie.

Hierdoor kunnen inwoners kennis maken met het concept deelauto en hebben het Netwerk Energieneutraal en de Energiepioniers tijd om abonnees te vinden. Met het abonnementsgeld kan het project voortduren en bij meer animo worden auto's bijgeplaatst. Dit kan zowel in Emmeloord als in de dorpen zijn. Tevens wordt een reclamecampagne gestart om bekendheid te geven aan het project. Ook dit wordt bekostigd uit de subsidie.

Kanttekeningen

1.1 De gemeente is de grootste bijdrager aan het project

Hoewel er meerdere sponsors voor dit project zijn, zal de gemeente het grootste deel bijdragen. Het uitgangspunt is dat het project zichzelf in stand moet gaan houden door het afsluiten van abonnementen. Echter, om voldoende abonnees te vinden is het noodzakelijk dit project vooraf te ondersteunen. En de gemeente kan gebruik maken van de twee deelauto's voor dienstreizen.

Planning/Uitvoering

In november 2020 worden twee deelauto's in Emmeloord geplaatst. Eén bij het gemeentehuis en één op de Paardenmarkt. Deze zullen dan tot minimaal november 2021 beschikbaar zijn.

Verantwoordelijkheid voor de auto's ligt bij de Energiepioniers en nadrukkelijk niet bij de gemeente. Het project moet een permanent karakter krijgen door voldoende afgesloten abonnementen. Als een minimum aantal abonnementen is afgesloten, wordt een auto bijgeplaatst.

De Energiepioniers en het Netwerk Energieneutraal breiden het project uit naar andere locaties in de dorpen en andere locaties in Emmeloord wanneer hier voldoende vraag is.

Bijlagen

1. Projectplan deelauto's Energiepioniers