



MEMO aan Raad

Aan : De raad van gemeente Noordoostpolder
Van : College van B&W
Datum : 18 september 2019
Onderwerp : **Toelichting wegen- en bermonderhoud**

Beleidsreferentie

- IBOR
- GVVP
- Uitvoeringsplan wegenonderhoud

Inleiding

Naar aanleiding van de ingediende motie van het CDA over de onderhoudsstaat van de bermen, bleek niet voor iedereen duidelijk hoe het wegenonderhoud en bermonderhoud georganiseerd is binnen gemeente Noordoostpolder. Toegezegd is om de raad hierover te informeren middels een memo.

Wegenonderhoud

Klein onderhoud wegen

Naast de ogen van de weggebruikers hebben we dagelijks kantonniërs rondrijden die alle wegen in de gemeente inspecteren. Door factoren zoals het weer, extreme droogte, ongevallen/mechanische schade, onderhoudsstaat van de weg en verzakkingen kunnen er in zeer korte tijd schades ontstaan aan het wegdek. Zolang deze schades geen gevaar opleveren, worden deze niet direct opgepakt. Mochten deze echter wel leiden tot gevaarlijke situaties en/of zo groot zijn dat deze de rest van de weg aantasten, dan worden de schades door Wijkbeheer of de aannemer veilig gesteld en indien nodig ingepland voor onderhoud.

Groot wegenonderhoud

Het groot wegenonderhoud wordt gefinancierd vanuit de voorziening wegenonderhoud. Deze voorziening is gevormd voor een gelijkmatige spreiding van de kosten voor het groot onderhoud aan wegen. Voor de uitvoering en het beheer van het groot wegenonderhoud, wordt gebruik gemaakt van het wegenbeheersysteem GBI-6. Voor de voorziening wordt jaarlijks een uitvoeringsplan + 10 jarenplanning ter goedkeuring voorgelegd aan het college. Dit plan komt als volgt tot stand.

Jaarlijks wordt er een visuele weginspectie uitgevoerd conform de CROW Wegbeheersystematiek. Gecertificeerde weginspecteurs beoordelen wegvakken op schadebeelden, zoals rafeling, scheurvorming, randschade, spoorvorming en langsonvlakheid. Deze data wordt vervolgens in het beheersysteem gezet. Aan de hand van een aantal parameters (denk aan levensduur, gewenst onderhoudsniveau, schadeverloop, type weg en gebruik van de weg) komt er een beheeradvies tot stand. Na het filteren van het beheeradvies, naar omvang en functie van de weg wordt de

maatregeltoets uitgevoerd. Met deze toets bepalen we of het opgelegde maatregeladvies uit het beheersysteem klopt met de constatering buiten. Met de resultaten van deze handelingen worden de eerste 3 – 5 jaren van de meerjarenplanning bijgesteld. Nadat is vastgesteld welk onderhoud uitgevoerd gaat worden, wordt er op basis van de kostendatabase, een definitieve kostenraming gemaakt voor de komende 10 jaren.

Belangrijk om op te merken is dat het budget in de begroting niet voorziet in de rehabilitatie (vernieuwing) van wegen. Voor rehabilitatie worden gescheiden voorstellen bij de perspectiefnota opgevoerd.

Gedurende de voorbereiding en uitvoering van het werk kunnen allerlei factoren ervoor zorgen dat er tussentijds geschoven moet worden binnen de planning. Als berm van wegen die volledig in onderhoud gaan te laag liggen, proberen we deze op te hogen binnen het werk.

Wegbermen

Functie van de berm

Naast het feit dat bermen een functie hebben voor de ruimtelijke kwaliteit en het milieu willen we kort benadrukken waarom de berm een zeer belangrijk onderdeel is van de weg.

Verkeersveiligheid

De berm heeft een zeer belangrijke functie voor de verkeersveiligheid. In het buitengebied vooral voor de fietsers. De berm is in deze gevallen de enige uitwijkmogelijkheid bij tegemoetkomend verkeer.

Draagconstructie

Bermen zijn de schouders van de weg. Een stabiele berm zorgt er voor dat de asfaltconstructie en haar fundering op de plek blijven liggen. Vooral in het buitengebied, de smalle wegen, wordt er veel op de kanten van de weg gereden. In gevallen waar er sprake is van een zwakke berm zal er naar verloop van tijd randschade ontstaan. Hierdoor is eerder onderhoud nodig aan het asfalt en komt dit tevens de verkeersveiligheid niet ten goede.

De wegbermen van de relatief smalle wegen in het buitengebied hebben het gedurende het jaar zwaar. Vooral in de natte periodes verslechteren de bermen in zeer korte tijd waardoor deze veel gaten vertonen en uiteindelijk ook veel lager komen te liggen dan het wegdek. Dit komt niet ten goede aan de verkeersveiligheid en de asfaltconstructie. Gaten die gedurende het jaar in de wegberm ontstaan, worden meegenomen in het reguliere onderhoud van de wegbermen. Gevaarlijke gaten in de berm worden zodra deze opgemerkt worden aangevuld met bermmateriaal.

Het reguliere onderhoud aan de wegbermen wordt in 3 rondes uitgevoerd. De 1^e ronde start voor aanvang van de tulpenroute. De wegen die deel uit maken van de tulpenroute worden nagelopen, de 1^e meter van de berm wordt geprofileerd. De 2^e ronde start na de tulpenroute c.q. overige wegen in het buitengebied worden aangepakt. De 3^e ronde is min of meer een doorlopende ronde tot eind september.

Onderhoud wegbermen afgelopen 3 jaar

Zoals u wellicht bekend is, is er de afgelopen 3 jaar een behoorlijke inhaalslag gemaakt met betrekking tot het onderhoud aan de wegbermen. Voor de afgelopen 3 jaren waren er via de perspectiefnota voor twee projecten middelen beschikbaar gesteld, te weten:

- herstellen profiel wegbermen
- aanbrengen bermbeton

Met deze twee projecten hebben een behoorlijk aantal (niet alle) wegbermen kunnen herstellen (met name te hoge bermen). De middelen van deze twee projecten zijn echter volledig benut. De reguliere budgetten zijn niet gebaseerd om deze werkzaamheden continu uit te blijven voeren.

Afsluiting

Mochten er naar het lezen van de memo nog technische vragen zijn, dan kunnen deze eventueel toegelicht worden in de commissie WO.