

Provincie Overijssel
Eenheid Ruimte en Bereikbaarheid
t.a.v. de heer J.A. Sytsma
Luttenbergstraat 2
8012 EE Zwolle

Uw bericht van 4 september 2018	Uw kenmerk 2018/0432869	Zaaknummer 017127451	Datum 17 oktober 2018
Onderwerp zienswijze aanbesteding OV IJssel Vecht	Bijlagen geen	Inlichtingen dhr. J. Cossen, 0527 63 35 57	

Geachte heer Sytsma,

In de brief van 4 september namens de colleges van Gedeputeerde Staten van Flevoland, Overijssel en Gelderland zijn we geïnformeerd over het concept Programma van Eisen voor de aanbesteding van het openbaar vervoer in de regio IJssel-Vecht.

U stelt ons in de gelegenheid een zienswijze in te dienen op het concept Programma van Eisen (PvE). Van die mogelijkheid maken we graag gebruik.

Mobiliteit is een voorwaarde om deel te nemen aan sociale en maatschappelijke activiteiten en om gebruik te kunnen maken van voorzieningen. Het openbaar vervoer is een belangrijke voorziening voor diegenen die geen andere vervoersalternatieven hebben, zoals scholieren en ouderen. Voor een gemeente als Noordoostpolder met een groot buitengebied geldt dat in het bijzonder.

Wij constateren een omslag van openbaar vervoer-denken naar mobiliteitsdenken. Daarom vragen we u ook naar andere vervoersvormen te kijken dan alleen de bus. Zo is in een stedelijke omgeving de fiets een schoner en veelal sneller alternatief dan de stadsbus. Door in een stedelijke omgeving de fiets te stimuleren, kunnen besparingen op het stadsvervoer ingezet worden voor diegenen die echt afhankelijk zijn van openbaar vervoer.

Algemeen

We onderkennen dat er lijnen zijn waar het vervoersaanbod niet meer aansluit op de vervoersvraag; de zogenaamde ontwikkellijnen of c-lijnen. In het concept PvE zijn dat

voor ons de lijnen 77 (Lemmer) en 75, 76 (richting Marknesse). We erkennen dat hier een beter vervoersaanbod moet komen. Daar werken we graag aan mee.

De provincie is primair verantwoordelijk voor openbaar vervoer

Wij zien de provincie als primair verantwoordelijke voor het openbaar vervoer vanwege haar rol als concessieverlener. Vervoer op ontwikkelijnen dat buiten de concessie valt, is straks geen taak meer van de provincie. Hierdoor dreigt de verantwoordelijkheid van de ontwikkelijn voor rekening van de gemeente te komen. Dit heeft consequenties voor personele inzet. Om die reden vragen we de financiële garantstelling van de provincie voor het vervoer op de ontwikkelijnen.

Steek in op corridorniveau in plaats van op lijnniveau

Het concept PvE gaat uit van het bestaande buslijnnennetwerk. Dit is volgens ons te beperkend bij het zoeken naar optimalisatiemogelijkheden. Nu is het moment om met een schone lei te beginnen en alle beschikbare dienstregelingsuren op een corridor opnieuw tegen het licht te houden. Zo wenst gemeente Noordoostpolder een snellere verbinding met Lelystad en een betrouwbare aansluiting op de trein. Ook vanuit Urk is er de wens voor een directe verbinding naar Lelystad. Op de corridor naar Lelystad liggen optimalisatiemogelijkheden om aan de wensen van Noordoostpolder en Urk tegemoet te komen.

Stimuleer innovatie in het Programma van Eisen

Graag zien we dat vervoerders inspelen op de huidige en komende technologische ontwikkelingen. We zijn bereid mee te denken in niet-standaard oplossingen, zowel voor het verder versterken van het kernnet, als het ontwikkelen van alternatieven op de ontwikkelijnen. Zo vervangt Noordoostpolder een groot deel van haar VRI's door IVRI's die een bijdrage leveren aan een vlottere verkeerafwikkeling. In het voortraject van dit PvE hebben we ons positief uitgesproken voor een toekomstige laadlocatie op het busstation in Emmeloord.

Betere vervoergarantie voor versterkingsritten

Het inzetten van versterkingsritten moet sneller. Het PvE moet beter waarborgen dat versterkingsritten tijdig ingezet worden. De afgelopen jaren was er bij de start van het schooljaar telkens sprake van overvolle bussen (141 en 641), waardoor scholieren niet mee konden. De inzet van versterkingsritten liet te lang op zich wachten. Wij vinden een reactietermijn van twee dagen wenselijk.

Vervoergarantie voor aansluiting op de stadsbus in Zwolle

We vragen aandacht voor de aansluiting van de Kamperlijn op de stadsbus in Zwolle. Door het verplaatsen van het busstation in Zwolle komt de aansluiting tussen de Kamperlijn en de stadsbus in het geding. Hierdoor komen reizigers uit Noordoostpolder en Urk niet op tijd op hun bestemming. Graag horen wij hoe u deze overstap wilt garanderen.

