

MEMO aan Raad

Aan : De raad van gemeente Noordoostpolder
Van : college van Burgemeester en wethouders
Datum : 2 maart 2021
Onderwerp : **Fietspad Zwartemeerdijk**

Beleidsreferentie

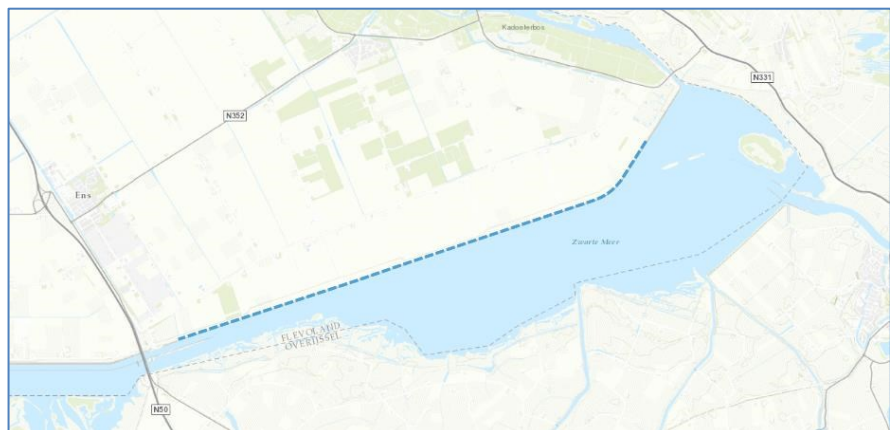
- ⇒ [Toezegging 2020-11-09 'Fietspad Zwartemeerdijk'](#)
- ⇒ [Perspectiefnota 2017-2020](#)
- ⇒ [Perspectiefnota 2019-2022](#)
- ⇒ [Programmabegroting 2021](#)

1. Inleiding

De aanleg van het fietspad Zwartemeerdijk staat als wens op de politieke agenda. Ook is er budget voor gereserveerd in de begroting van 2021. In het najaar 2020 zei wethouder Simonse toe om u te informeren. Daarom ontvangt u nu deze memo. Hierin leest u over het proces, de budgetten en de haalbaarheid.

2. Het fietspad en de uitdagingen

Aan de Zwartemeerdijk ontbreekt nog een stuk fietspad. Het gaat om het stuk vanaf het 7^e landschapskunstwerk tot aan Ramspol (zie kaartje). Vanaf Kadoelen tot aan het landschapskunstwerk, ligt al wel een fietspad. Met het nieuwe stuk erbij ontstaat een doorlopende route voor recreatieve fietsers. Dat past goed in deze hoek van de polder en ook bij het gebied. Want zo kunnen ze een rondje om het Zwartmeer fietsen, langs water en natuur. Maar de plek is ook een uitdaging voor de aanleg van het pad. Ten eerste civieltechnisch. Want er gelden eisen voor het dijklichaam en de plek is lastig te bereiken met groot materieel. En het is ook een lastige plek vanwege de wettelijke normen voor bescherming van de natuur. Zo was het eerste, al bestaande, stuk fietspad bijvoorbeeld langere tijd afgesloten omdat het gebruik ervan beschermde vogels verstoortte.



3. Het proces tot nu toe en gemaakte afspraken

Een paar jaar geleden spraken bestuurders van provincie, waterschap en gemeente elkaar en ontstond spontaan het idee voor dit fietspad. Alle drie de organisaties zagen de voordelen ervan en maakten optimistische reserveringen. Eerst ieder € 100.000, later (na een eerste indicatieve kostenraming van het waterschap) ieder ca € 367.000. Bij ons is dat het budget van € 367.000 uit de Perspectiefnota's van 2017-2020 en 2019-2022¹.

Na de waterschapsverkiezingen gaf het waterschap aan dat zij nog steeds mee wilden doen, maar dat zij niet de rol van opdrachtgever op zich wilden nemen. Ook de provincie wil nog steeds financieel bijdragen. Om het fietspad te realiseren, zijn wij als gemeente aan zet om de rol van opdrachtgever op ons nemen.

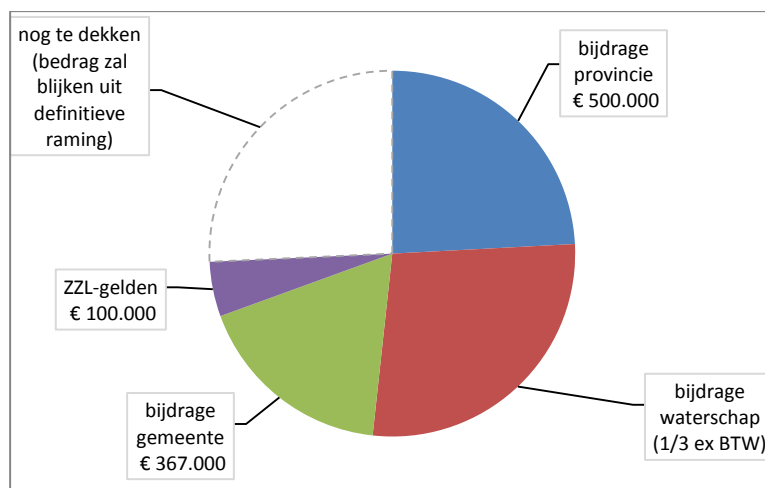
De eerste ramingen waren indicatief. Niet alle kosten zaten erin. Er was bijvoorbeeld geen rekening gehouden met kosten voor stikstofarm aanleggen van het fietspad. En de raming was exclusief BTW. Er is daarom meer onderzoek en een definitieve raming nodig voordat duidelijk is hoeveel extra budget er nog nodig is.

4. De budgetten en financiële haalbaarheid

Wij hebben € 367.000 in de Programmabegroting 2021 staan. De provincie heeft toegezegd om € 500.000 bij te dragen. Het waterschap heeft een vergelijkbaar bedrag toegezegd. Zij heeft € 369.000² in haar begroting 2021 staan. En zij heeft toegezegd om dat bedrag te willen verhogen tot 1/3 van de kosten excl. BTW.

Daarnaast is gezocht naar subsidiemogelijkheden. Zo is dit fietspad voorgesteld in de erfgoeddeal, maar helaas afgewezen. En ook leadersubsidie is niet passend. Inzet van de vrijval van de ZZL-gelden is misschien nog wel mogelijk, bijvoorbeeld voor een bedrag van € 100.000. Daarnaast is het project opgevoerd in onze aanvraag voor het *Nationaal toekomstbeeld fiets*. Dat toekomstbeeld wordt in 2021 door rijk en regio's gemaakt met als doel om een landelijk dekkend netwerk van fietsinfrastructuur te realiseren.

In het diagram hieronder ziet u de bijdragen schematisch weergegeven. Uit de definitieve raming zal blijken of de begroting sluitend is.



¹ In de Perspectiefnota 2017-2020 werd € 100.000 gereserveerd en in de Perspectiefnota 2019-2022 € 267.000.

² begroting 2018-2021, p33, van het waterschap

5. De vervolgstappen

Samenvattend moet er nog worden uitgezocht:

- Wat de werkelijke kosten voor de aanleg van het fietspad zijn;
- Of de aanleg en het gebruik van het fietspad mogelijk zijn binnen de regels voor natuurbescherming (denk aan de regels uit de Wet natuurbeheer en de normen voor stikstofuitstoot);
- Hoe provincie en waterschap hun bijdragen aan ons kunnen overmaken (de juridische titel daarvoor), en
- Of er nog subsidiemogelijkheden zijn voor deze investering.

Het college besloot op 2 maart om deze punten te onderzoeken. En om daarvoor maximaal € 25.000 van ons budget (van € 367.000) te gebruiken. Uit de onderzoeken zal blijken of het fietspad aangelegd kan worden. Zowel technisch/praktisch als ook financieel. Met die informatie kunnen wij een besluit nemen om het fietspad wel of niet aan te leggen. Of u daarover een voorstel doen.