



Binnen de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht werkt een aantal publieke partijen, zoals gemeenten en provincies, met elkaar samen om het elektrisch vervoer door middel van elektrische voertuigen in gemeenten te stimuleren. De samenwerking staat bekend als MRA-E. De collectieve uitvoering van activiteiten is een kernpunt van MRA-E. MRA-E besteedt de plaatsing, het beheer en de exploitatie van oplaadobjecten bij gemeenten in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht aan. Met de door middel van aanbestedingen geselecteerde partij(en) heeft MRA-E een overeenkomst inzake de plaatsing, het beheer en de exploitatie van oplaadobjecten gesloten of zal zij die sluiten. Die overeenkomst bepaalt onder meer dat de geselecteerde partij(en) op verzoek van de Gemeente dergelijke oplaadobjecten zal plaatsen, beheren en exploiteren. De Gemeente neemt deel aan de gezamenlijke inkoop van Oplaadobjecten door MRA-E onder de hierna volgende Voorwaarden die door de Gemeente uitdrukkelijk worden aanvaard:

## Artikel 1 - Begripsbepalingen

- 1.1 Beheerder: een partij die op grond van een aanbesteding een overeenkomst met MRA-E heeft gesloten inzake plaatsing, beheer, en/of exploitatie van Oplaadobjecten;
- 1.2 Gemeente: de gemeente uit de provincie Noord-Holland, Flevoland of Utrecht die de Voorwaarden schriftelijk accepteert.
- 1.3 MRA-E: het samenwerkingsverband van verschillende publieke partijen met als doel het stimuleren van elektrisch vervoer in Gemeenten, vertegenwoordigd door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland;
- 1.4 Oplaadlocatie: een locatie in de openbare ruimte van een Gemeente waar een Oplaadobject en twee parkeerplaatsen met belijning en bebording uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen aanwezig zijn;
- 1.5 Oplaadobject: openbare voorziening waar een elektrisch voertuig kan worden opgeladen, voorzien van één of meerdere Laadpunten;
- 1.6 Laadpunt: een connector waarmee door middel van een laadkabel de verbinding met het elektrisch voertuig gemaakt wordt.
- 1.7 Overeenkomst Oplaadinfrastructuur: een overeenkomst tussen Beheerder en MRA-E waarin de voorwaarden staan voor het plaatsen, beheren en/of exploiteren van Oplaadobjecten;

- 1.8 Plaatsingsprocedure: de procedure voor het plaatsen van de Oplaadobjecten, zoals gespecificeerd in een Overeenkomst Oplaadinfrastructuur;
- 1.9 Projectteam MRA-E: het team van personen dat door de Provincie Noord-Holland is aangesteld om de taken van het MRA-E te coördineren en de activiteiten uit te voeren.
- 1.10 Voorwaarden: Voorwaarden deelname inkoop oplaadinfrastructuur MRA-Elektrisch 2019.
- 1.11 Partijen: MRA-E en de Gemeente die de Voorwaarden ondertekent.

## Artikel 2 - Algemene voorwaarden

- 2.1 Algemene voorwaarden van Partijen, noch andere voorwaarden van de Partijen, zoals algemene subsidievoorwaarden zijn niet van toepassing op de deelname van de Gemeente aan de gezamenlijke inkoop oplaadinfrastructuur MRA-Elektrisch.

## Artikel 3 - Verplichtingen Gemeente

- 3.1 De Gemeente verbindt zich er door middel van deze Voorwaarden toe dat indien door haar Oplaadobjecten worden aangevraagd te handelen conform de voorwaarden van een Overeenkomst Oplaadinfrastructuur waaruit deze Oplaadobjecten worden aangevraagd voorzover deze bepalingen voor haar relevant zijn voor de deelname aan de inkoop Oplaadinfrastructuur MRA-Elektrisch, inclusief eventuele wijzigingen daarvan.
- 3.2 De Gemeente wijst per Oplaadobject twee parkeervakken aan die geschikt zijn voor het opladen van Elektrische Voertuigen en neemt hiertoe de rechtens vereiste besluiten, zoals een verkeersbesluit.
- 3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 is het de Gemeente in uitzonderlijke gevallen toegestaan voor een Oplaadobject één parkeervak aan te wijzen, mits:
  - a. de Gemeente die aanwijzing alsdan nader – en naar het redelijk oordeel van MRA-E – genoegzaam onderbouwt (bijvoorbeeld hoge parkeerdruk);
  - b. MRA-E daarmee schriftelijk instemt; en
  - c. de Gemeente alsnog ter plaatse een tweede parkeervak zal aanwijzen, indien de monitoring van de bezettingsgraad van dat ene Parkeervak een gemiddelde bezettingsgraad van 40% of hoger gedurende een periode van 2 maanden uitwijst.
  - d. De Gemeente zal de aangewezen parkeervakken benodigd voor het opladen van elektrische voertuigen, conform het vastgestelde beleid van de Gemeente, realiseren, onderhouden, reinigen en de bijbehorende belijning en verkeersborden aanbrengen en tijdig vervangen.
- 3.4 De Gemeente verleent aan MRA-E toestemming om gebruik te maken van de data – in welke vorm dan ook – die

gedurende de looptijd van deze deelname bij de exploitatie van een Oplaadobject vergaard en/of opgeslagen wordt door of namens de Gemeente dan wel bij de Gemeente beschikbaar komt. Het is MRA-E toegestaan de bedoelde data te delen met Beheerder dan wel van Beheerder te verlangen dat hij dergelijk – van de Gemeente verkegen – data aan MRA-E beschikbaar stelt. MRA-E en Beheerder zijn geen vergoeding schuldig voor de toegang tot, het gebruik of de verwerking van de bedoelde data.

- 3.5 De Gemeente handelt op eigen kosten alle bezwaren en beroepen af die zijn of worden ingediend tegen alle publiekrechtelijke (rechts)handelingen van de Gemeente die betrekking hebben op het Oplaadobject en voert op eigen kosten alle andere juridische procedures die terzake aanhangig zijn of worden gemaakt.
- 3.6 De Gemeente stelt een contactpersoon aan en geeft de contactgegevens door aan MRA-E. MRA-E is gerechtigd de gegevens van de contactpersoon door te geven aan Beheerder.
- 3.7 De Gemeente neemt gedurende de plaatsingsperiode van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur geen Oplaadobjecten met een laadvermogen per contactdoos van 11 kW tot en met 22 kW af van andere partijen dan Beheerder.
- 3.8 Een afwijking op artikel 3.7 wordt door Gemeente schriftelijk aangevraagd bij de bestuurlijk opdrachtgever van de provincie Noord-Holland. De provincie Noord-Holland reageert schriftelijk op het verzoek tot afwijking. Overwegingen voor instemming met het afnemen van Oplaadobjecten van een andere partij dan Beheerder zijn in ieder geval: lopende overeenkomsten van de Gemeente tot plaatsing en beheer van Oplaadobjecten, het toepassen van innovaties die afwijken van het bij de Overeenkomst Oplaainfrastructuur behorende programma van eisen en plan van aanpak van Beheerder en een langdurige onderbreking van de begeleiding door MRA-Elektrisch bij de plaatsing van Oplaadobjecten.

#### Artikel 4 - Levering, eigendom en gebruik

- 4.1 De Gemeente kan een aanvraag bij MRA-E indienen om Oplaadobjecten door Beheerder te laten plaatsen op een door de Gemeente daartoe te specificeren en aan te wijzen Oplaadlocatie. De plaatsing van Oplaadobjecten zonder de voorafgaand overleg met MRA-E komen geheel voor rekening van de Gemeente.
- 4.2 MRA-E kan de aanvraag voor het plaatsen van de Oplaadobject weigeren als MRA-E geen financiële dekking meer heeft voor het plaatsen van de Oplaadobjecten.
- 4.3 De levering van het Oplaadobject vindt plaats door een Beheerder conform de voorwaarden zoals opgenomen in een Overeenkomst Oplaainfrastructuur. De levering vindt plaats na het verzoek van de MRA-E aan Beheerder. Na levering is het Oplaadobject door natrekking eigendom van de Gemeente. MRA-E zal datgene doen wat in redelijkheid

van haar gevegd kan worden om de verschaffing van het bezit en de eigendom aan de Gemeente van een geplaatst Oplaadobject te realiseren, maar kan de verschaffing van noch de eigendom, noch het bezit van de Oplaadobjecten aan de Gemeente garanderen.

- 4.4 De Gemeente noemt in alle communicatie in het kader van de samenwerking dat het geplaatst Oplaadobject mogelijk is gemaakt in het kader van MRA-Elektrisch.
- 4.5 De Gemeente is niet gerechtigd opdracht te geven tot verplaatsing of verwijdering van een Oplaadobject of tot het verrichten van meerwerk zonder voorafgaande, schriftelijke instemming van MRA-E.
- 4.6 Eventuele kosten van verplaatsing, verwijdering of tot het verrichten van meerwerk komen voor rekening van de Gemeente. De Gemeente is gerechtigd het Oplaadobject bij verwijdering te verkopen.

#### Artikel 5 - Contacten met Beheerder

- 5.1 Het Projectteam MRA-E geldt als primair aanspreekpunt voor de Gemeente met betrekking tot de uitvoering van deze samenwerking.
- 5.2 De Gemeente neemt in ieder geval zo spoedig als mogelijk contact op met het Projectteam MRA-E, indien redenen heeft te veronderstellen dat Beheerder tekortschiet in de nakoming van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur.
- 5.3 De Gemeente en het Projectteam MRA – Elektrisch streven ernaar in voorkomende gevallen een gezamenlijk standpunt richting Beheerder af te stemmen. Indien nodig treedt het Projectteam MRA – Elektrisch met Beheerder in overleg.
- 5.4 MRA-E gaat niet over tot wijziging van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur voor zover dit de verplichtingen van de Gemeente wijzigt voordat de Gemeente hierover schriftelijk is ingelicht. De Gemeente heeft de gelegenheid om binnen 6 (zegge: zes) weken na de schriftelijke mededeling van MRA-E aan haar, haar opmerkingen over een voorgenomen wijziging kenbaar te maken aan MRA-E. MRA-E neemt deze opmerkingen mee in haar overwegingen over de voorgenomen wijziging van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur. MRA-E deelt het de Gemeente schriftelijk mee als MRA-E de opmerkingen van de Gemeente terzake van een voorgenomen wijziging van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur niet overneemt.
- 5.5 De Gemeente is evenwel slechts gebonden aan wijzigingen in een Overeenkomst Oplaainfrastructuur die negatieve financiële gevolgen hebben voor de Gemeente, indien de Gemeente schriftelijk hiermee instemt. De Gemeente geeft met haar instemming als bedoeld in de vorige zin tevens haar rechten prijs zich, al dan niet in rechte, te verzetten tegen een wijziging van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur.
- 5.6 Een verlenging van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur sorteert slechts effect jegens de Gemeente, indien die schriftelijk daarmee instemt. De Gemeente wordt geacht een dergelijke instemming te hebben verleend, indien zij

niet binnen 6 (zegge: zes) weken na een verzoek van MRA-E om in te stemmen met verlenging van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur schriftelijk te kennen geeft niet in te stemmen met de verlenging.

10.2 Deze Voorwaarden vervangen bestaande Voorwaarden en overeenkomsten tussen Gemeente en MRA-E betreffende de gezamenlijke inkoop van oplaainfrastructuur, vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland. Bepalingen betreffende de hoogte van de bijdrage per laadpaal hebben geen terugwerkende kracht.

#### **Artikel 6 - Vergoeding proceskosten**

- 6.1 De Gemeente is aan MRA-E een vergoeding verschuldigd van maximaal € 500 (exclusief btw) voor elk nieuw geplaatst Oplaaobject waaraan een valide verzoek van een elektrisch rijder voor uitbreiding van het publieke laadnetwerk ten grondslag ligt.
- 6.2 De Gemeente is aan MRA-E een vergoeding verschuldigd van maximaal € 1.000 (exclusief btw) per Laadpunt op een nieuw geplaatst Oplaaobject waaraan geen valide verzoek voor uitbreiding van het publieke laadnetwerk van een elektrisch rijder ten grondslag ligt.
- 6.3 MRA-E streeft naar het verder beperken van deze vergoedingen en informeert Gemeente over prijsdalingen.
- 6.4 De vergoeding is verschuldigd vanaf het moment van plaatsing van het Oplaaobject en wordt jaarlijks gefactureerd.

#### **Artikel 7 – Bescherming persoonsgegevens**

- 7.1 Gemeente en MRA-E ontvangen gelijktijdig en in een gedeelde beveiligde digitale omgeving, het MRA-E portaal, persoonsgegevens. Zij worden beiden aangemerkt als verwerkingsverantwoordelijke en zijn zelfstandig verantwoordelijk voor het beschermen van de ontvangen persoonsgegevens.

#### **Artikel 8 - Duur van de deelname**

- 8.1 De deelname van de Gemeente aan de inkoop Oplaainfrastructuur MRA-Elektrisch gaat in op het moment van schriftelijke instemming met deze Voorwaarden door de Gemeente en zal van rechtswege eindigen op 31 december 2025. Indien de Gemeente schriftelijk instemt met een Overeenkomst Oplaainfrastructuur, zal de deelname evenwel voortduren tot het moment dat de betreffende Overeenkomst Oplaainfrastructuur eindigt.

#### **Artikel 9 - Geschillenregeling, toepasselijk recht en bevoegde rechter**

- 9.1 Op deze Voorwaarden zijn uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.
- 9.2 Alle geschillen voortvloeiende uit of samenhangende met deze Voorwaarden zullen in eerste instantie uitsluitend worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Haarlem. Een geschil is aanwezig indien een van de partijen zulks van oordeel is.

#### **Artikel 10 - Slotbepaling**

- 10.1 Deze Voorwaarden zijn op 16 april 2019 namens MRA-E vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.