



BESLUITVORMENDE NOTA
AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
No. 20.0000615

Afdeling/eenheid/cluster: Maatschappelijke Ontwikkeling	Projectnaam: Doorbetalen doelgroepvervoerders	Bijl.: 1	Datum: 2 april 2020	Steller: M Bron
--	---	-------------	------------------------	--------------------

Portefeuille:

Onderwerp: Doorbetalen doelgroepvervoerders gedurende Coronacrisis vanwege vraaguitval

Voorgesteld besluit

1. In stemmen met de doorbetaling van lopende indicaties leerlingenvoer van onze inwoners aan de leerlingenvoerder voor 80% van de reguliere indicatiewaarde. Als gevolg van vraaguitval door de Coronacrisis. En ondanks dat de prestaties niet geleverd worden.
2. In stemmen met de doorbetaling door de Provincie Flevoland van het vraagafhankelijk WMO vervoer ten behoeve van onze inwoners voor 80% van het reguliere tarief. Voor de vraaguitval door de Coronacrisis. En ondanks dat de prestaties niet geleverd worden.
3. De commissie SLZ informeren

Inleiding

De uitbraak van Corona in ons land stelt ons allen voor grote uitdagingen. Zorgaanbieders en zorgprofessionals zetten alle zeilen bij om tijdig de noodzakelijke zorg te geven. Ook de doelgroepvervoerders worden geconfronteerd met de effecten van deze crisis. Naast inhoudelijke uitdagingen, leidt de crisis ook tot financiële onzekerheden voor aanbieders. Gemeenten werken met de meeste aanbieders al vele jaren samen. En er is opgeroepen te doen wat in ons vermogen ligt hen te helpen deze lastige periode door te komen. Ook wij moeten daarin onze verantwoordelijkheid nemen.

Doelstelling

Het wegnemen van financiële onzekerheid voor doelgroepvervoerders, die rechtstreeks zijn gerelateerd aan de Coronacrisis, om zo de focus volledig te kunnen hebben op het waarborgen van continuïteit van dienstverlening aan kwetsbare inwoners tijdens, maar vooral na de crisis.

Argumenten

1.1 & 2.1 – De Tijdelijke Noodmaatregel Overbrugging ten behoeve van behoud van Werkgelegenheid (NOW) is niet van toepassing

De NOW is bedoeld voor commerciële activiteiten die niet met publiek geld worden gefinancierd. Bij het doelgroepenvervoer is er juist sprake van financiering met publiek geld. Daardoor is de regeling voor het doelgroepvervoer niet van toepassing. Aanbieders dienen volgens de richtlijn vanuit het Rijk zich tot de gemeenten te wenden.

1.2 & 2.1 – Door de financiële onzekerheid is continuïteit na de crisis beter gewaarborgd

Ook na de crisis zullen we deze diensten volop nodig hebben. Continuïteit van de aanbieders is in belang van Noordoostpolder, zodat de dienstverlening zo snel mogelijk weer opgestart/opgeschaald wordt. Behoud van aanbieders zorgt er voor dat er niet eerst organisatie van dienstverlening en/of contractering hoeft plaats te vinden, maar direct wanneer de richtlijnen van het RIVM het toe laten er weer geleverd kan worden. Overigens is ondersteuning geen garantie voor continuïteit.

1.3 & 2.3 – De financiële middelen voor deze taken zijn vanuit de reguliere begroting beschikbaar

De benodigde middelen zijn beschikbaar. In de begroting 2020 zijn middelen opgenomen ten behoeve van de betreffende contracten. De middelen worden toereikend geacht, omdat deze middelen zijn gebaseerd op de verwachte vraag in 2020 en zouden in geval van levering normaliter ook besteed worden.

1.4 & 2.4 – Het betreft een landelijke richtlijn vanuit de VNG

Het betreft de uitkomst van een landelijke afspraak gemaakt tussen Rijk en VNG. Het is van groot belang om als gemeenten hierin 1 lijn te trekken. Met het oog op continuïteit van voorzieningen en een eenduidige bejegening van inwoners, en om als gemeenten en Rijk goede afspraken over compensatie te kunnen maken. Ook de hoogte van 80% is landelijk bepaald, hierbij is rekening gehouden met het gedeeltelijk wegvallen van kosten van de aanbidders.

1.5 & 2.5 – Volgens de richtlijnen van de VNG worden de extra kosten die gemeenten hierbij moeten maken door het rijk gecompenseerd

De VNG geeft aan dat extra kosten voor gemeenten door het Rijk gecompenseerd zullen worden. Dit blijkt uit de Richtlijn die door de VNG is afgegeven richting het Veiligheidsberaad. Voor een juiste kostenafwikkeling met het Rijk is een juiste, tijdige en volledige zorgadministratie vereist. Voor declaraties, waarvoor niet, gedeeltelijk of anders is geleverd, worden leveringen (zo veel mogelijk) apart gecodeerd/geadministreerd.

Over de werkelijke compensatie zijn nog geen concrete afspraken gecommuniceerd vanuit het Rijk. Hier is dus een sprake van een financieel risico. Indien een vervoerder aangeeft meerkosten te maken dienen we ons daarvan bewust te zijn.

Kanttekeningen

1.1 & 2.1 – Het betreft een richtlijn geen wettelijke verplichting

Het betreft formeel gezien een richtlijn en geen wettelijke verplichting. Echter dienen we ons bewust te zijn wat een en ander betekent het partnerschap met aanbidders en de betrouwbaarheid die we als gemeente willen uitstralen richting inwoners en aanbidders. Aanbidders vallen mogelijk om, met alle gevolgschade van dien, dit zal onze inwoners dan extra treffen. En ook na de crisis moeten we samen met deze aanbidders verder. In het licht dat een groot deel van de gemeenten deze richtlijn zal volgen, zal dit niet positief zijn voor de uitstraling van gemeente Noordoostpolder op inwoners en aanbidders.

1.2 & 2.2 – Verminderde dan wel alternatieve, of geen levering kan leiden tot onrechtmatigheid

Door de Coronacrisis is sprake van een overmachtssituatie waarbij er een kans is op onrechtmatigheid van betalingen die tot uitdrukking komen in de jaarrekening 2020. Door een goede administratie bij te houden lijkt het niet irreëel dat onrechtmatig gekwalificeerde betalingen als gevolg van de Coronacrisis niet meetellen voor het rechtmatigheidsoordeel.

1.3 & 2.3 – De netto lasten voor WMO vervoer blijven gelijk omdat de eigen bijdrage vervalt

Omdat er geen sprake is van vervoer, vervallen ook de eigen bijdrage inkomsten vanuit de inwoner. Omdat deze inkomsten +/- 20% van de uitgaven zijn, blijven de netto lasten voor de gemeente gelijk. Er is dus als gevolg van 80% compensatie geen sprake van lagere netto lasten.

Voor leerlingenvervoer wordt dit nog nader onderzocht. Over de uitkomsten zal het college worden geïnformeerd.

Planning/Uitvoering

Uitvoering geschiedt per direct en met terugwerkende kracht tot het moment van ingang van de formele maatregelen vanuit het Rijk en geldt tot het moment dat het rijk deze maatregelen weer beëindigt.

Bijlagen

Veelgestelde vragen – Doelgroepvervoer (VNG)