



A M E N D E M E N T 2022-01-18

Dit amendement heeft betrekking op voorstel nr. 21.0006180
Onderwerp: Mobiliteitsvisie 2050 – maatregelen gebiedsvreemd autoverkeer

De raad van de gemeente Noordoostpolder, in vergadering bijeen d.d. 31 januari 2022,
gehoord de beraadslagingen,

overwegende dat

1. het college in de Mobiliteitsvisie 2050 voorstelt te gaan werken aan een effectiever beheer van veilige infrastructuur volgens het concept Superblocks;
2. het doel van het werken met Superblocks is het sterker dan nu bundelen van doorgaand auto- en vrachtverkeer via de gebiedsontsluitingswegen (ruime wegen met fietspaden);
3. bij dit concept verkeersbeïnvloedende maatregelen worden aangegeven welke volgens de visie nodig zijn voor het weren van gebiedsvreemd verkeer,

van mening dat

1. het gros van de weggebruikers op de erftoegangswegen uit bestemmingsverkeer bestaat en dus onder de categorieën bewoners, ondernemers, leveranciers en reguliere en incidentele bezoekers valt;
2. deze maatregelen geen onderdeel (uitgangspunt) van de visie moeten zijn maar een uitloei uit pilots en participatie dus niet expliciet in de visie benoemd hoeven worden;
3. een deel van deze maatregelen 'het kind met het badwater weggoeien is', omdat ze gepaard gaan met investeringen, er gehandhaafd moet worden en onnodig veel zal worden omgerekend wat weer een negatief effect heeft op ons milieu,

besluit

1. In te stemmen met de "Reactienota zienswijzen mobiliteitsvisie", de ingediende zienswijzen in behandeling te nemen en de zienswijzen, overeenkomstig de zienswijzennota over te nemen respectievelijk niet over te nemen.
2. De "Mobiliteitsvisie 2050" **gewijzigd** vast te stellen, met dien verstande dat de volgende tekst wordt verwijderd:

op pag. 20:

Minder doorgaand verkeer, wel ruimte voor bestemmingsverkeer

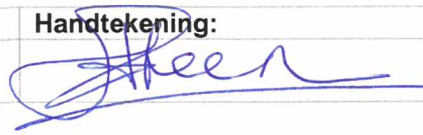
De maatregelen richten zich op het weren van gebiedsvreemd autoverkeer, waarbij de bereikbaarheid voor bewoners, ondernemers, leveranciers en reguliere en incidentele bezoekers wel op orde blijft. Veel gemeenten in Nederland hebben ervaring opgebouwd met vormen van 'selectieve toegankelijkheid':

- Fietsstraten buiten de bebouwde kom, waarbij autoverkeer te gast is
- Geslotenverklaring uitgezonderd bestemmingsverkeer
- Elektronisch doseerpunt met extra wachttijd voor niet bestemmingsverkeer
- Landbouwsluit die niet toegankelijk is voor regulier autoverkeer
- Selectieve toegankelijkheid op basis van kentekenherkenning (o.a. binnenstad Delft, alleen voor vergunninghouders. Incidentele bezoekers kunnen tot 24 uur achteraf eenvoudig een digitale onthoffing aanvragen via internet).

en op pag. 25:

- ~~Bepaalde wegen krijgen een selectieve toegankelijkheid, met als gevolg dat het doorgaand autoverkeer wordt gedwongen om via andere routes te rijden~~

Ondertekening en naam:

De fractie(s) van:		Naam:		Handtekening:
Politieke Unie		Toon van Steen		
Voor:	4	PU		
Tegen:	25	CDA, CU-SGP, VVD, CNS, SP, PvdA, GL, D66		
Besluit gemeenteraad:	Aangenomen / verworpen		