

Van:
Verzonden: maandag 24 januari 2022 18:04
Onderwerp: Fwd: Bla bla verhaal Deltaplan verandert in Friesland verhaal Leleylijn.
Bijlagen: i phone 4 jan 2022 023.JPG; i phone 4 jan 2022 020.JPG; i phone 4 jan 2022 021.JPG; i phone 4 jan 2022 022.JPG

----- Forwarded message -----

Van:
Date: ma 24 jan. 2022 om 13:51
Subject: Fwd: Bla bla verhaal Deltaplan verandert in Friesland verhaal Leleylijn.

Geachte Eerste en Tweede Kamerleden, Statenleden, gemeente raadsleden,

Het verhaal van bobo's en lobyisten en belanghebbenden voor een Delta plan Noord Nederland, bestaat uit een koehandel huizen tegen 4 spoorwegen.

Geen 220.000 huizen tegenover deze sporen Leleylijn / Neder Saksen lijn / spoor Zwolle - Groningen en spoor Zwolle(Meppel)- Leeuwarden

Het ministerie V&W rekent 15 miljard , Het Bureau Berenschot 11,6 miljard of alleen Leleylijn 6,8 miljard.(Lelystad-Groningen)

Maar bijgaand rapport, bestaand uit 34 deelplannen met dezelfde achtergrond beter bereikbaar, economie versterkend kost 6 miljard.

Geen Leleylijn en geen Neder Saksen lijn door 12 natuurgebieden in Friesland of door de Veenkolonien met 80 km

Drenthe heeft niets aan een Leleylijn en zou wel mee betalen ?

Ik kom met andere oplossingen , voortkomend uit politiek gemeenten/provincies/scheepvaart/Roover en bedrijfsleven en bevolking.

Hier worden vele verbindingen opgelost . Sneller spoor vanaf Groningen en Leeuwarden en Emmen op het snelle spoor. Drachten en Emmeloord worden ook op spoor naar naar westen en zuiden aan gesloten. Maar ook Enschede > Emmen en Groningen en Leeuwarden aangesloten.

Ook ieder kan rechtstreeks naar het Zernicke in Groningen en niet overstappen op CS Groningen.

Ik houd ook powerpoint presentaties met vraag en antwoord dat neemt 2 uur in beslag..

Projecten stoppen niet bij de gemeente grens en niet bij de Provincie grens en ook niet bij de landsgrens.

Lees <https://tinyurl.com/cff8u9he>

Zoals de nieuwe regering zegt wij moeten meer naar de bevolking luisteren en dat is hier een vakman met 43 j leiding gegeven te hebben.

Ik ben met 3 ministeries in gesprek en door hun uitgenodigd.min V&W /woningbouw/omgevinsbeleid en economie.

B.v. spoor Leiden-Den Haag van 2 naar 4 sporig

Verdubbeling Schiphol spoortunnel 2 naar 4 sporig en station van 3 naar 6 sporig en 5,7 km ondergronds

HSL 1 Hoofddorp tot boortunnel Groene hart weggehaald >

HSL 4 Zwijndrecht - zuidzijde Moerdijk spoorbrug met 2 zinktunnels(Oude Maas en Dortsche Kil)

* HSL = hoge snelheids lijn (trein) 200 + km p/u

Een man met zeer ruime praktijk ervaring. Die bij de verdubbeling N 33 Assen-Gieten-Veendam-Zuidbroek 44 km 60 miljoen bespaarde.

Die bij Waternet te Amsterdam 12 van de 13 projecten binnen de Aannemers begroting gereed maakte

Alle 34 projecten zijn uit gewerkt met begroting en binnen 2 jaar te starten en te realiseren en niet na 8-15 jaar.

Van alle projecten door het rijk moet 11-13 % van de begroting afgedragen te worden aan het ministerie van V&W

10 % van 6,8 miljard Leleylijn = 680 miljoen naar ratio van km lengte , aan voorbereiding/tekeningen/aankoop.

Houdt RWS buiten vele projecten dat is mijn advies.Friesland heeft daar meer ervaring mede.

Afzender :