

Van:

Verzonden: dinsdag 13 oktober 2020 11:02

Onderwerp: BO-MIRT / AO Spoor Corridor Amsterdam - Groningen - Hamburg en Amsterdam - Zwolle - Berlijn

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Wegens de wijziging van de dienstregeling op 13 december aanstaande heeft de Deutsche Bahn een persbericht op 11 oktober 2020 gepubliceerd:

: https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/Hamburg-Berlin-im-Halbstundentakt-5668352?view=&contentId=1170726

Ook wegens de interne Duitse verbindingen valt er voor de verschillende Nederlandse regio's het nodige te leren. Voor het gemak heb ik de verschillende PDF al als bijlage gedaan bij deze mail. Aangezien Nederland en de verschillende provincies ook beter na horen te denken met welke kwaliteit zij aangesloten willen zijn op Duitsland en langs welke routes per trein?

Daarom hoop ik dat het voorbeeld Zürich - München u het voorbeeld geeft van de benodigde kwaliteitsstandaard die nu gevraagd wordt voor grensoverschrijdende verbindingen. Aangezien ook sinds de herstart van het debat over internationale verbindingen met Duitsland. Aangezwengeld door de discussie van de trein naar Berlijn. Ook in de RLI studie de nodige gaten in de redenering zitten. <https://www.rli.nl/publicaties/2020/advies/verzet-de-wissel-naar-beter-internationaal-reizigersvervoer-per-trein?adview=samenvatting>

In dit opzicht doen de andere buurlanden van Duitsland het al zeker meer dan 15 jaar beter met betrekking tot de planning van verbeterde en nieuwe grens verbindingen per spoor.

Hoop dat u dit tot nieuwe inzichten brengt .

Met vriendelijke groet,

.....