

**Van:** .....

**Verzonden:** donderdag 22 april 2021 12:30

**Onderwerp:** BO-MIRT 'Deltaplan en van plane to train' in combinatie met de Lelylijn naar Hamburg

**Bijlagen:** 20210413-Aktionsplan-DB-BDL-data.pdf; DB und Luftverkehr vereinbaren Aktionsplan für Zusammenarbeit und mehr Klimaschutz \_ Deutsche Bahn AG.pdf

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Op 15 april 2021 presenteerde de Deutsche Bahn het volgende persbericht: [https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart\\_zentrales\\_uebersicht/DB-und-Luftverkehr-vereinbaren-Aktionsplan-fuer-Zusammenarbeit-und-mehr-Klimaschutz-6109892?contentId=1204030](https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/DB-und-Luftverkehr-vereinbaren-Aktionsplan-fuer-Zusammenarbeit-und-mehr-Klimaschutz-6109892?contentId=1204030)

Momenteel doet Duitsland het Nederland voor hoe het moet inzake de modal shift van vliegtuig naar trein. Dat Nederland in een nadelige positie is dat er in het lopende beleid nooit of veel te weinig aandacht is voor de snelle internationale spoorverbindingen vanaf Amsterdam naar Duitsland. Hier gebeurt het in een langzame trend dat de intercontinentale reizigers hun vluchten gaan verleggen naar Duitsland omdat na de vlucht de verbindingen over land vele malen beter zijn?

Aangezien de gemeente Amsterdam prominent aandeelhouder is van de Schiphol Group lijkt mij hierbij toch iets om als raadsleden in Amsterdam en zeker ook de Haarlemmermeer om over na te denken. Aangezien het er straks op lijken gaat dat Duitsland met Franport voorop Nederland op de kwaliteit van de achterlandverbindingen van de luchthaven rechts voorbij steekt.

Wat gaat u hieraan doen en hoe werkt dit door in plannen voor de Lelylijn naar Hamburg en de snelle trein tussen Amsterdam en Berlijn?

Met vriendelijke groet,

.....