



Bijlage t.b.v. aanbevelingen en toevoegingen GVVP 2021-2026 Noordoostpolder

Via deze brief willen wij, als Dorpsbelang Marknesse een en ander onder de aandacht brengen. In november/december 2020 a.s. zal het verkeer- en vervoersplan van de gemeente Noordoostpolder worden besproken en vastgesteld. Hiervoor vinden wij het belangrijk dat jullie weten hoe de inwoners van Marknesse over het vervoer in- en rondom Marknesse denken en wat er wordt ervaren in de praktijk.

Voor al het verkeer rondom Marknesse een gevaarlijke situatie. De gemeentelijke buitenwegen zijn tijdens het ontstaan van de polder aangelegd maar niet “meegegroeid” met de huidige grootte en aantallen vervoersmiddelen.

Als de agrariërs druk zijn met het planten/zaaien en nu met de oogst binnenhalen, worden de buitenwegen vanwege modder vaak een gevaarlijke situatie. De desbetreffende agrariërs worden wel geattendeerd op het schoonmaken hiervan en de politie let hier ook wel op. De een doet beter zijn best dan de ander blijkt uit de praktijk. Ook deze groep inwoners vraagt zeker aandacht voor dit probleem. Maar hiermee is het probleem nog steeds niet opgelost. Door met hun in gesprek te zijn geweest komen wij erachter dat de grote overlast op de wegen niet alleen van deze groep afkomt. Het vervoer d.m.v. het zware verkeer speelt hierin ook een grote rol. Doordat de wegen vandaag de dag te smal zijn kunnen zowel personen auto's, landbouw verkeer en het vrachtverkeer elkaar niet normaal passeren zonder hiervoor de berm te moeten gebruiken. De bermen zijn hier niet op berekend en worden hierdoor alleen maar slechter.

De fietsers (vooral schoolgaande kinderen) en bromfietzers kunnen op wegen zonder fietspad, dan ook niet normaal over deze wegen naar school/naar huis gaan. Het is te gevaarlijk omdat de kans op uitglijden zeer groot is. Daarnaast is het zicht bij nat en slecht weer op deze wegen ook slecht. De ramen van de vervoersmiddelen worden snel smerig door opspattend modder en hierdoor worden de fietsers vaak te laat opgemerkt. De veiligheid van deze groep staat dan ook zwaar onder druk. Helaas is er al een dode te betreuren onder Rutten een tijdje geleden en we willen zeker dat dit getal niet gaat oplopen. Ons voorstel naar de gemeente is dan ook dat wij als Dorpsbelang Marknesse de “probleem wegen” aangeven en dat de gemeente in een termijn van 10 jaar deze wegen op wijze van prioriteit gaan aanpakken middels een verbreding met betonranden, van waar nodig is 60 cm te gaan verbreden, naast de bestaande weg.

Zoals wij al aangeven is dit niet alleen een probleem dat speelt in en rondom Marknesse maar in de hele polder hebben we hier mee te maken. Vandaar dat het dan ook polder breed aangepakt dient te worden. We willen toch dat onze medebewoners veilig van A naar B kunnen met welk vervoersmiddel dan ook.

Naast dit probleem loopt het vraagstuk van een rondweg om Marknesse ook nog steeds. Het lijkt wel dat dit onderwerp langzamerhand in de doofpot verdwijnt. Het dorp vraagt om veiligheid in en rond het dorp. Ook hier geldt dat het vervoer steeds groter en zwaarder wordt dat over de wegen en door ons dorp rijdt. De snelheid is al een issue, laat staan de veiligheid van de overige verkeersdeelnemers.

Hiervoor wordt in 2021 de Oudeweg opgeknapt, om zo voorlopig een betere doorstroming van het verkeer te realiseren door het dorp en ook omdat we weten dat de rondweg nog enkele jaren op zich laat wachten, voordat dit gerealiseerd is voor Marknesse.

Sinds... wordt al er al gesproken over de noodzaak van een rondweg. Zoals deze nu is gesitueerd op tekening zal het gaan over een aansluiting vanaf de rotonde vooraan Marknesse/Marknesserweg/Emmeloordseweg, om het nieuwe plan (kavel Schotlens) heen richting de Leemringweg, over de kavel Muylwijk en dan langs het industrieterrein met als eind aansluiting op de rotonde Vollenhoverweg/Steenwijkerweg.

Dit traject valt op te splitsen in 2 delen. De noodzaak hiervan is de goede bereikbaar van het oosten en westen van Marknesse zonder dwars door Marknesse heen te moeten. We houden ook rekening met meer verkeer qua kassenteelt/vervoer over de weg van de arbeidsmigranten etc.

Verder zouden we het gebruik van gele veiligheids- hesjes willen stimuleren voor allen voetgangers, fietsers en brommers/scooter gebruikers die gebruik maken van de wegen en fietspaden in de polder.

Al met al hebben wij diverse malen met de gemeente contact hierover gehad maar helaas wordt hier nog geen gehoor aan gegeven. Vandaar dat wij jullie als Dorpsbelang, willen vragen deze noodzaak onder de aandacht te brengen bij de verantwoordelijke instanties van de gemeente.

We hopen hiermee dat deze belangrijke zaken, die gedragen worden door de hele bevolking, opgenomen worden in het aankomende verkeers- en vervoersplan, genaamd GVVP 2021-2026.

Zouden jullie een en ander verder toegelicht willen hebben, dan willen we dat graag doen om tot een veiliger NOP te komen voor ons allemaal en zeker voor ons nageslacht.

Bestuur Dorpsbelang Marknesse
Secretaris (waarnemend)

██████████