

**Van:** .....

**Verzonden:** vrijdag 12 maart 2021 20:00

**Onderwerp:** Toekomstbeeld openbaar vervoer de TEN-T hogesnelheidslijnen tussen Schiphol en Duitsland?

**Bijlagen:** 210308\_IG\_Kooperation\_LH\_Sprinter-data.jpg;  
210308\_IG\_Kooperation\_LH\_Strecke-data.jpg;  
210308\_IG\_Kooperation\_LH\_Textchart-data.jpg; Extraschnelle DB-Sprinter-Züge zum Frankfurter Flughafen\_ Lufthansa und Deutsche Bahn stellen gemeinsame Produktoffensive vor \_ Deutsche Bahn AG.pdf; Frankfurter Flughafen profitiert von neuen schnellen Zügen.pdf

Geachte leden van gemeenteraden en staten,

Een beweging die insiders al aan zagen komen. Door de huidige situatie van het coronavirus versneld. Dat grote Europese vliegvelden met directe toegang tot het Europese TEN-T high speed rail netwerk concurrentievoordeel gingen hebben. In het lijstje van snelle treinverbindingen naar de rest van Europa heeft Schiphol alleen maar de HSL-Zuid in de aanbieding.

Op 8 maart 2021 presenteerde de Deutsche Bahn het volgende persbericht: [https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart\\_zentrale\\_s\\_uebersicht/Extraschnelle-DB-Sprinter-Zuege-zum-Frankfurter-Flughafen-Lufthansa-und-Deutsche-Bahn-stellen-gemeinsame-Produktoffensive-vor-6030180?view=&contentId=1170726](https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrale_s_uebersicht/Extraschnelle-DB-Sprinter-Zuege-zum-Frankfurter-Flughafen-Lufthansa-und-Deutsche-Bahn-stellen-gemeinsame-Produktoffensive-vor-6030180?view=&contentId=1170726) Dit persbericht is ook als bijlage bij deze mail. Hoe goed is Schiphol wegens haar eigen economische belangen per snelle trein?

Het spel is aan het veranderen en regio's en grote luchtvaart hubs zoals Schiphol kunnen alleen overeind blijven door de snelle Europese trein. Dit is een 1 op 1 met de Metropoolregio Amsterdam. Maar dat is niet terug te vinden in de gemeenschappelijke bijdrage van de provincies Noord-Holland en Flevoland voor het 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040'.

Volgens mij vraagt het om een visie van de metropoolregio Amsterdam hoe zij optimaal en snel per spoor met Duitsland verbonden wil zijn. In dit menu horen ook de trein naar Berlijn waar minimaal 3 uur af moet. Voor de TEN-T verbinding Amsterdam - Groningen - Bremen - Hamburg geldt hetzelfde 3 uur minder reistijd dan de actuele verbinding die door de NS en Deutsche Bahn aangeboden wordt.

Wordt het binnen de 'Ontwikkelagenda openbaar vervoer 2040' ook niet tijd voor een bijbehorende Duitsland Agenda? Die moeten leiden naar een nieuw

Staatsverdrag over de grensoverschrijdende spoorverbindingen met  
Duitsland?

Hoop dat u hierover nadenken wilt.

Hoogachtend,

.....