

Tijdens de webinars op donderdag 4 februari voor ambtenaren en op vrijdag 5 februari voor raden, staten en AB-leden van het waterschap is een aantal vragen gesteld en zijn aandachtspunten voor de stuurgroep meegegeven. In deze webinars zijn de vragen grotendeels al beantwoord en in dit document kunt u ze nog nalezen. De aandachtspunten nemen we mee in ontwerpateliers. Heeft u naar aanleiding van dit document nog aanvullende vragen? Neem dan contact op met Roos Ottink, projectsecretaris, via roos.ottink@infram.nl of kijk op <https://regiozwolle.info/verstedelijkingsstrategie/>. De link naar de opname van het webinar van 4 februari kunt u opvragen via roos.ottink@infram.nl. Het webinar van 5 februari bekijkt u [hier](#). De PowerPointpresentatie van de webinars is [hier](#) te vinden.

1. Wat is de aanleiding voor de Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle en het gebiedsgericht MIRT Onderzoek bereikbaarheid Zwolle e.o?

In het kader van de uitwerking van de Omgevingsagenda Oost is tussen Rijk en Regio afgesproken een Verstedelijkingsstrategie op te stellen voor Regio Zwolle. We doen dit in onderlinge samenhang met een gebiedsgericht MIRT Onderzoek bereikbaarheid voor Zwolle e.o. Dit onderzoek is een afspraak die voortgekomen is uit het MIRT Onderzoek naar de A28. De onderzoeken worden uitgevoerd in samenwerking tussen de gemeente Zwolle, Regio Zwolle, de provincie Overijssel, de ministeries I&W en BZK en het waterschap Drents Overijsselse Delta.

1. Wat is een Verstedelijkingsstrategie?

De term Verstedelijkingsstrategie wordt door het Rijk gebruikt om in beeld te brengen waar de groei van wonen en werken tot 2040 ruimtelijk een plek gaat krijgen en wat daarvoor nodig is. Hierbij wordt ook gekeken naar de effecten op samenhangende opgaven zoals bereikbaarheid en mobiliteit, klimaat en watersystemen, energie, natuur en landschap en de leefbaarheid van kernen. Met de Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle werken we aan een gedeeld lange termijn beeld voor de toekomst van Regio Zwolle. Het uitgangspunt voor de groei in Regio Zwolle is dat kansen worden onderzocht en de kwaliteiten van de regio behouden blijven.

2. Wat is een MIRT Onderzoek?

Een MIRT Onderzoek is een onderzoek in het kader van het MIRT, het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Op basis daarvan kunnen bestuurlijke afspraken gemaakt worden, zoals bijvoorbeeld de start van een verkenning of een mobiliteitsaanpak. Voor meer informatie zie [MIRT Spelregelkader \(2016\)](#). In dit traject wordt het MIRT onderzoek bereikbaarheid Zwolle e.o. samen met de Verstedelijkingsstrategie.

3. Hoe zijn de groeiscenario's voor wonen opgesteld?

Er zijn drie woningbouwscenario's opgesteld die we gaan onderzoeken voor de verschillende ontwikkelperspectieven. Een groei met 1) 40.000, 2) 65.000 en 3) 80.000 woningen tot 2040. Het eerste scenario betreft de autonome groei en is gebaseerd op de zogenoemde Primos-prognose. Met de andere twee scenario's willen we onderzoeken wat het betekent als de groei groter is dan de autonome groei en in hoeverre het mogelijk is een bijdrage te leveren in het opvangen van het landelijke woningtekort. Het scenario met 65.000 woningen is opgebouwd uit 10.000 woningen extra voor Zwolle, 7.000 woningen extra voor Dronten en 7.000 woningen extra verspreid over de rest van de regio. Het scenario met 80.000 woningen heeft als uitgangspunten het 130% beleid (rekening houdend met planuitval) ten opzichte van het tweede scenario.

4. Hoe zijn de ontwikkelperspectieven opgebouwd en hoe wordt uiteindelijk een ontwikkelrichting/-pad samengesteld?

Hoe we tot de perspectieven zijn gekomen, leest u in [de presentatie](#) en [de eindrapportage](#) van de analysefase. De perspectieven zijn bedoeld om grenzen te verkennen en kansen op te zoeken. Er wordt uitdrukkelijk niet gekozen voor één van de perspectieven. De waardering van de effecten gaat via een beoordelingskader. Daarmee leggen we informatie op tafel voor besluitvorming op politiek niveau. Het opstellen van een

beoordelingskader is onderdeel van fase 2. Dit doen we samen in werksessies.

5. Hoe wordt de QuickScan klimaat en de wateropgave meegenomen in dit onderzoek?

De QuickScan watersysteem en klimaatadaptatie vormen belangrijke input voor de Verstedelijkingsstrategie. De scope is Regio Zwolle.

6. Hoe wordt economie meegenomen in dit onderzoek?

De groei in werken/economie wordt expliciet meegenomen in de Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle. Het is een van de knoppen waaraan we kunnen draaien, naast andere thema's als wonen, klimaat en bereikbaarheid. Een van de doelstellingen is om de concurrentiekracht van Regio Zwolle te versterken door een duidelijk economisch profiel in combinatie met een aantrekkelijk vestigingsklimaat. De mate waarin deze doelstelling behaald wordt hangt af van keuzes in ontwikkelperspectieven. Bedrijventerreinen zijn daarnaast van belang voor mobiliteit en bereikbaarheid. Het vestigingsklimaat is een belangrijk uitgangspunt voor economische groei van de regio.

7. Hoe worden (OV)-bereikbaarheid en de ontwikkelingen daarin (o.a. smart mobility) meegenomen?

De vraag is hoe de mobiliteit zich gaat ontwikkelen, dat kunnen we natuurlijk nog niet zeggen. Het elektrificeren van auto's zorgt voor schonere kilometers. Toch vraagt een auto nog veel ruimte ten opzichte van het Openbaar Vervoer (OV). Vanuit ruimtevraag van mobiliteit is het dus wenselijk om te kijken hoe de ontwikkeling van het OV benut kan worden om de ruimtevraag te beperken. De perspectieven Kracht van het netwerk en Centrale stad Zwolle passen het beste bij een optimale benutting van OV-knooppunten. Hierbij is het wel een voorwaarde om knooppunten (OV) op elkaar op te laten aansluiten.

8. Hoe wordt aandacht besteed aan het leefbaar houden van de regio bij grote groei?

Bij de beoordeling van de ontwikkelperspectieven worden de effecten in beeld gebracht en afgezet tegen het beoordelingskader. Leefbaarheid is een van de criteria waaraan getoetst wordt. In het zogeheten Dashboard Verstedelijking wordt bijvoorbeeld de afstand tot en de mate van voorzieningen op locaties (voorzieningspijl) meegenomen. Dit is voornamelijk om de verschillen tussen de perspectieven in beeld te brengen.

9. Zijn er nog (in)directe effecten te verwachten van de groei?

Door onderzoek brengen we de effecten van de woningbouwscenario's in de verschillende ontwikkelperspectieven in beeld. Deze worden getoetst aan een beoordelingskader. Op basis daarvan kunnen vervolgens keuzes worden gemaakt.

10. Hoe worden de portefeuillehouders van gemeenten en provincies betrokken?

Tijdens de gesprekken van afgelopen maanden met portefeuillehouders werd duidelijk dat er behoefte is aan een portefeuillehoudersoverleg, waarin bestuurders ruimte/wonen van de regiogemeenten en provincies hun inbreng kunnen leveren. De inbreng uit het portefeuillehouders overleg wordt geagendeerd in de stuurgroep, (zie vraag 21). Het eerste overleg was donderdag 11 maart onder voorzitterschap van Monique van Haaf, gedeputeerde van de provincie Overijssel en lid van de stuurgroep.

11. Hoe worden de gemeenten betrokken?

De ambtelijke betrokkenheid vanuit gemeenten loopt via Regio Zwolle, via de werkbijeenkomsten (waarbij een vertegenwoordiging van de gemeentes aanwezig is) en door webinars aan het eind van iedere deelfase. Bestuurlijke betrokkenheid wordt onder andere geborgd via het portefeuillehoudersoverleg. Voor de inbreng van de raden wordt vanuit het project aan het eind van iedere deelfase eveneens een webinar georganiseerd.

12. Hoe worden de inwoners betrokken?

Inwonersparticipatie is een verantwoordelijkheid van de betrokken gemeenten. Binnen het project zullen er in fase 2 en 3 een aantal gesprekken plaatsvinden met focusgroepen om het perspectief van verschillende (potentiële) doelgroepen binnen de regio mee te kunnen nemen in het onderzoek.

13. Hoe vindt besluitvorming plaats over de Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle?

De Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle wordt vastgesteld door de stuurgroep en vormt de basis voor vervolgafspraken tussen Rijk en regio. Besluitvorming vindt eerst plaats in de stuurgroep waarin de betrokken partijen vertegenwoordigd zijn en vervolgens definitief in het BO-Leefomgeving en het BO-MIRT. De Verstedelijkingsstrategie verandert niets aan de bevoegdheden van de gemeenten, provincies en waterschappen en de vertegenwoordigende rollen die daarin zitten.

14. Hoe verhoudt de Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle zich tot de gemeentelijke Omgevingsvisies/-plannen?

De verantwoordelijkheid voor gemeentelijke omgevingsvisies of omgevingsplannen ligt bij de colleges en deze worden vastgesteld door de gemeenteraad. De intentie is dat de Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle een plek gaat krijgen in de ruimtelijke plannen van de gemeenten en provincies. Dit willen we bereiken door samen te werken aan gedeeld beeld voor lange termijn (2040) en een gezamenlijk gedragen strategie.

15. Wat is de rol van de raad?

De afzonderlijke gemeenteraden en Provinciale Staten nemen geen besluiten gedurende de onderzoeken, maar worden geïnformeerd en geconsulteerd bij de totstandkoming van de Verstedelijkingsstrategie en de uitvoering van het MIRT Onderzoek. In de Omgevingsvisies besluit de raad over feitelijke locatiekeuze.

16. Hoe is de democratische legitimiteit geregeld binnen de Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle?

De democratische legitimiteit van besluiten over de ruimtelijke ordening in een gemeente ligt primair bij de gemeenteraad. De definitieve beslissing over de ontwikkeling van de gemeente wordt in de gemeentelijke omgevingsvisie door de raden genomen. Daar kan geen onduidelijkheid over bestaan. Het Rijk kiest voor dit proces via Regio Zwolle om uiteindelijk op landelijk niveau de afweging te maken over ontwikkelrichtingen en investeringen. De democratische legitimiteit berust dan ook bij het Rijk en uiteindelijk de Tweede Kamer. We hebben als regio nu de kans om agendapunten aan te leveren die kans maken op rijksbijdragen in de komende decennia voor de opgaven in ons gebied. Via brede bijeenkomsten wordt de inbreng van de raadsleden meegenomen.

17. Hoe verhoudt de Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle zich tot lopende trajecten, zoals woonagenda West-Overijssel en OV2040?

In dit traject wordt vastgestelde beleidsontwikkeling meegenomen. De Verstedelijkingsstrategie/MIRT Onderzoek is een integraal onderzoek, dat kan leiden tot tegengestelde belangen. Deze opgaven worden zichtbaar gemaakt en besproken.

18. Wat is de samenhang met de NOVI?

Het opstellen van de Verstedelijkingsstrategie/MIRT Onderzoek is een afspraak die gemaakt is in het kader van de uitwerking van de Omgevingsagenda Oost. Een gebiedsgerichte uitwerking van de NOVI (Nationale Omgevingsvisie) heeft hier dwarsverbanden mee. Daarnaast wordt er door Rijk en Regio samengewerkt aan een plan van doorpakken dat ertoe moet leiden dat Regio Zwolle de status NOVI-gebied krijgt. Dit is een apart traject waarvoor besluitvorming wél in dezelfde stuurgroep plaatsvindt. Raakvlakken worden in beeld gebracht.

19. Wie zitten er in de stuurgroep?

De opdracht gevende partijen zijn lid van de bestuurlijke stuurgroep. De governance (organisatiestructuur) voor de Verstedelijkingsstrategie/Gebiedsgericht MIRT Onderzoek vindt u [hier](#).

20. Is er een overzicht van de ambtelijke contactpersonen bij gemeenten die eerste aanspreekpunt zijn voor de Verstedelijkingsstrategie/Gebiedsgericht MIRT-onderzoek Zwolle e.o.?

Ja, dat overzicht is er en kunt u opvragen.