

Van: Verzonden: donderdag 20 mei 2021 13:04

Onderwerp: HSL - Amsterdam - Groningen - Bremen - Hamburg/ HSL Amsterdam - Zwolle - Enschede - Berlijn

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Het is altijd slim om te weten wat andere regio's doen tijdens een formatieproces van een nieuw kabinet. Zeker als het om zaken gaat zoals de Lelylijn tot en met Hamburg of de trein via Overijssel naar Berlijn. Op de website van de Metropoolregio Amsterdam stond dit bericht:

<https://www.metropoolregioamsterdam.nl/pleidooi-voor-meer-en-snellere-treinen-tussen-randstad-en-ruhrgebied/>

De voorgestelde route naar hamburg gaat niet werken en blijft een onaantrekkelijk product. Gelijktijdig zit de voorgestelde route binnen Duitsland ook nog bomvol door het vele Noord-Zuid verkeer. Wat in de toekomst ook alleen nog maar meer gaat worden. Op 5 oktober 2018 was in Hamburg een nationale conferentie met betrekking tot de luchtvaart in

Duitsland. <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/LF/gemeinsame-erklaerung.html>. Een citaat:

- Die Bundesregierung wird sich auch weiterhin dafür einsetzen, Kurzstrecken- und Zubringer-Flugverkehr auf die Schiene zu verlagern und die intermodale Anbindung der wichtigen internationalen Verkehrsflughäfen zu verbessern.

Met de route via Arnhem naar Bremen en hamburg wordt er geen enkele vlucht uit de lucht gehaald. Dit kan u combineren met de eerdere informatie over het zogenaamde TEE 2.0 (Europatakt). Waar binnen Nederland twee complete regio's van deelname aan het internationale doorgaande treinverkeer uitgesloten worden.

Wat gaat u doen als raadslid of statenlid?

Met vriendelijke groet,

.....