

Van:

Verzonden: zondag 23 mei 2021 12:50

Onderwerp: Lelylijn/Nedersaksenlijn, Wunderline positie Prorail en Metropoolregio Amsterdam formatie kabinet.

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Op 21 mei 2021 stuurde Prorail dit persbericht de lucht in: <https://www.prorail.nl/nieuws/prorail-adviseert-nederland-weer-in-beweging-met-het-spoor>. Hierbij hoort ook een brief, die u als bijlage vindt.

Maar hoe staat binnen deze context de Metropoolregio Amsterdam in deze wedstrijd als het gaat over Amsterdam - Zwolle/Groningen - Bremen - Hamburg in combinatie met de Lelylijn en Wunderline? Op de website van de Metropoolregio Amsterdam vinden we het volgende terug: <https://www.metropoolregioamsterdam.nl/pleidooi-voor-meer-en-snellere-treinen-tussen-randstad-en-ruhrgebied/> Ook hier speelt de blinde focus van de Randstad op NRW een grote rol. Hoe gaat u uw collega's van de gemeenteraad Amsterdam en de provinciale staten van Flevoland en Noord-Holland bewijzen dat niet elke trein via Arnhem logisch naar de rest van Duitsland. Dit betreft ook de trein naar Berlijn voor Overijssel via Zwolle en Twente.

In deze context kan u ook de plannen van Prorail meenemen om de internationale trein weer centraal te stellen bij opzetten van de dienstregeling. Blijf Noordoost-Nederland buitengesloten of gaan we ons eindelijk goed grensoverschrijdend verbinden met ons natuurlijk Duitse achterland. Zonder dat de regio voor een internationale lange-afstandstrein naar Arnhem of Utrecht moet reizen?

Dit is ook voeding voor de verschillende partijen die nu nog bezig zijn met de visie op mobiliteit. Groningen doorgangstation in plaats van een eindstation?

Met vriendelijke groet,

.....



Virusvrij. www.avg.com