

Bijlagen: Verkehrswirtschaft - Bahnreise Wien-Berlin künftig in vier Stunden möglich - Wiener Zeitung Online.pdf; Mit dem „Europatakt“ den Kontinent attraktiv und klimafreundlich vernetzen _ Deutsche Bahn AG.pdf; 048-scheuer-schienengipfel-letter-of-intent.pdf; 048-scheuer-schienengipfel-gemeinsame-absichtserklaerung.pdf; Dresden-Prag in einer Stunde_ Längster Eisenbahntunnel Deutschlands entsteht _ Deutsche Bahn AG.pdf; Bahn - Heidenau – Vorzugsvariante für Erzgebirgstunnel soll 2025 feststehen _ Wirtschaft.pdf

Van:

Verzonden: zondag 23 mei 2021 11:19

Onderwerp: Wunderline(Lelylijn) lobby proces wel volgens de internationale spelregels?

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

Afgelopen maandag op 17 mei 2021 de Schienengipfel in Duitsland plaats: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2021/048-scheuer-mit-der-bahn-unweltfreundlich-durch-deutschland-und-europa.html>

Dit leverde een aantal interessante zaken op die direct en acuut de dossiers Wunderline en Lelylijn raken. Als u kijkt in de bijlagen waar zijn de routes via Groningen? Ook voor bijvoorbeeld de nachttreinen vanuit Scandinavië via Groningen en Zwolle? Maar Noordoost-Nederland ligt blijkbaar niet in de routes?

In dit verlengde van de bijeenkomst in februari 2019: <https://wunderline.nl/wunderline-zorgt-voor-grenzeloze-verbinding/> Eigenlijk had bij deze bijeenkomst ook een zogenaamde Memorandum of Understanding tussen Nederland en Duitsland getekend horen te worden over de Wunderline. Zie de bijlage over Berlijn - Praag - Wenen en het krantenartikel hierover. Waarom ligt deze er niet?

Over het bouwdeel Dresden - Praag is ook het nodige te melden. Dat is in afstand vergelijkbaar met Groningen - Bremen. De planning is 50 minuten reistijd per trein tussen deze steden. Dit past bij de verlenging van de Lelylijn naar Hamburg. Dus dit project is een prima voorbeeld voor de TEN-T hogesnelheidslijn corridor Amsterdam - Groningen - Bremen - Hamburg. Waarbij de Wunderline in het segment conventionele Intercity verbinding geplaatst moet worde. Maar ook hier is iets Staatsrechtelijk aan de hand. Dat staat heel goed omschreven in het artikel van de Süddeutsche Zeitung. Hier is het citaat: *Im Jahr 2025 soll ein deutsch-tschechischer Staatsvertrag das Projekt besiegeln.* Een zogenaamd Memorandum of Understanding is de voorloper op officiële Staats Verdragen als het grensoverschrijdende spoorlijnen gaat.

Waar gaat het dus fout?

Met vriendelijke groet,

.....



Virusvrij. www.avg.com