



MOTIE 2021-06-14

Deze motie heeft betrekking op voorstelnr. 21.0001347

Onderwerp: onderhoud aan erfgoedswegen vanuit uitvoeringsplan wegen

De raad van de gemeente Noordoostpolder, in vergadering bijeen d.d. 07 juni 2021, gehoord de beraadslagingen,

overwegende dat

1. de wegen bij de inrichting van de Noordoostpolder zijn ingericht voor de toen geldende verkeersomvang en verkeersintensiteit;
2. de keuzenota Mobiliteitsvisie 2050 een richtinggevend document is m.b.t. welke keuze en richting de infrastructuur er voor de langere termijn uit komt te zien;
3. de gemeente daarnaast een uitvoeringsplan wegen heeft met een bijbehorende onderhoudsplanning;
4. niet alle wegen tegelijk voor groot onderhoud en verbreding in aanmerking komen;
5. er gesprekken zijn gevoerd met bewoners van de wegen die in 2020-2021 voor groot onderhoud in aanmerking komen of is uitgevoerd;
6. er in die gesprekken is aangegeven dat de betreffende wegen, vanuit het vastgestelde intensieve gebruik, in aanmerking komen voor een aangepast dwarsprofiel en inrichting (verbreding, bermbeton, open profielblokken),



van mening dat

1. de intensiteit, grootte en breedte van het bestemmingsverkeer en het landbouwverkeer in de afgelopen 50 jaar zodanig is veranderd dat veel wegen niet meer voldoen aan de huidige veiligheidseisen;
2. de toepassing van bermbeton of open profielblokken een functionele oplossing is gebleken;
3. wegen die via prioritering daarvoor in aanmerking komen op een voldoende breedte worden gebracht, zodat m.n. het fietsverkeer meer veiligheid geboden kan worden en bermen minder verreden worden;
4. dat ondanks de onveilige situatie er geen aanpassing is of wordt uitgevoerd, omdat er onvoldoende budget beschikbaar is;
5. onveilige situaties moeten worden aangepakt en dus los staan van de Mobiliteitsvisie,

verzoekt het college

1. in samenspraak met het 10 Dorpenoverleg, een meerjarig onderhoudsprioriteringslijst op te stellen voor de erfgoedswegen in onze polder;
2. tevens de wegen waar in 2020 onderhoud is uitgevoerd, maar waar door gebrek aan budget geen verbreding is uitgevoerd, mee te nemen in deze prioriteringslijst;
3. een periode van maximaal 5 jaar uit te trekken om passende maatregelen te treffen voor de verkeersveiligheid van genoemde erfgoedswegen;
4. de raad op korte termijn een voorstel voor te leggen voor een plan van aanpak met een begroting voor de extra benodigde financiële middelen

Ondertekening en naam:

De fractie(s) van:	Naam:	Handtekening: 
CDA	Jos Bus	
VVD	Bouke Wielenga	
ONS	Bert Jan Aling	
Voor:		
Tegen:		
Besluit gemeenteraad:	Aangenomen / verworpen	

doorgeschoven naar commissie vergadering WO
22/23 juni

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

De fractie(s) van:	Naam:	Handtekening:
CDA	Jos Bus	
VVD	Bouke Wielenga	
ONS	Bert Jan Aling	
Voor:		
Tegen:		
Besluit gemeenteraad:	Aangenomen / verworpen	