



Fractie:	D'66
Naam:	De heer G. Vile
Onderwerp:	Uitstoot van vliegverkeer luchthaven Lelystad
Datum indiening vragen:	27 september

Vraag

1. Is er een samenhang tussen de uitstoot van vliegtuigverkeer en de draagkracht van de natuur?

Antwoord

In het Milieueffectrapport Lelystad Airport 2014 (MER, geïntegreerd rapport d.d. 14-11-2014) is de uitstoot van vliegtuigverkeer berekend en geanalyseerd.

Bij luchtkwaliteit is gekozen voor een studiegebied van 10 x 10 kilometer, omdat eerdere ervaring leert (en ook uit bijvoorbeeld het MER luchthaven Eindhoven uit 2013 is gebleken) dat buiten dit gebied het effect op de luchtkwaliteit nihil is. Voor het deelonderzoek natuur strekt het studiegebied zich uit tot de natuurgebieden op een afstand van ca 40 km van de luchthaven (waaronder de Natura 2000 gebieden Ketelmeer&Vossemeer en Zwartemeer).

Lelystad Airport ligt op (ruime) afstand van Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten. De fysieke uitbreiding van de luchthaven heeft daarom geen gevolgen in de zin van verlies aan leefgebied, areaal of ruimtebeslag van deze gebieden.

Vraag

2. Kan de uitstoot van het vliegverkeer bij ingebruikname van Vliegveld Lelystad de daling van de stikstofdepositie (deels) in Flevoland en met name in Noordoostpolder teniet doen? Kan de uitstoot een negatief effect hebben op de ontwikkelingsruimte (in het kader van de PAS) in Noordoostpolder?

Antwoord

Nee. Uit de MER voor het Luchthavenbesluit uit 2015 is op te maken dat voor de stikstofuitstoot geen wettelijke overschrijding van de normen wordt verwacht.

De programmatische aanpak Stikstof (PAS) gaat uit van een afname van stikstof depositie door middel van een herstelprogramma voor natura 2000 gebieden, en het georganiseerd bieden van ontwikkelingsruimte. De PAS verdeelt de ontwikkelingsruimte over vier delen.

1. De autonome groei, zoals bevolking, wegverkeer
2. Initiatieven met een stikstofuitstoot beneden de grenswaarde van 1 mol per ha per jaar
3. Ontwikkelingsruimte voor projecten van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport of belangrijke provinciale projecten en
4. Vrije ontwikkelingsruimte waarbij bevoegd gezag vergunning kan verlenen aan initiatiefnemers voor projecten die stikstofuitstoten.

Lelystad Airport valt in categorie 2. De periode waarbinnen de PAS ontwikkelingsruimte verdeeld is 6 jaar. Lelystad Airport valt met de 10.000 vliegbewegingen per jaar onder de grenswaarden.

Voor Flevoland is binnen categorie 3 aparte project-ontwikkelingsruimte gereserveerd voor initiatieven in de veehouderij. Die reservering van ontwikkelingsruimte staat verder los van de andere rijksoverheidsprojecten zoals Luchthavens. Binnen categorie 3 is er voor luchthavenontwikkelingen ook ontwikkelingsruimte gereserveerd. Lelystad Airport staat niet in dat lijstje, omdat deze met de stikstofuitstoot beneden de grenswaarde van 1 mol per ha per jaar valt.

Vraag

3. Wethouder Poppe zegde maandagavond jl. toe een nulmeting te verrichten in Ens om de gevolgen van de uitbreiding van Lelystad Airport te kunnen monitoren. Wat is de overweging om alléén in Ens een nulmeting te doen? Waarom niet in de gehele polder (alle dorpen, incl. Emmeloord)?

Antwoord

Als Lelystad Airport op termijn groeit naar 45.000 vliegtuigbewegingen per jaar dan krijgt een klein gebied ten zuiden van Ens te maken met de laagst opgenomen geluidscontour (40 tot 47 Lden). Andere dorpen hebben geen geluidscontouren. Zij zitten onder de 40 Lden.

De gemeente vindt het belangrijk de ontwikkelingen te volgen en inzicht te hebben in de daadwerkelijke optredende geluidsniveaus als de luchthaven in 2019 in werking is. Belangrijk daarbij is om ook de geluidssituatie vast te leggen voordat de luchthaven in werking is (de zogenaamde nul meting) en de optredende geluidsniveaus de komende jaren te monitoren als de luchthaven in werking is.

In dit kader zullen wij met de provincie en Lelystad Airport overleggen en gelet op hun verantwoordelijk er bij hen aandringen bij te dragen aan een vast meetpunt nabij Ens. Dit in relatie tot het realiseren van een regionaal meetnetwerk, ook bij andere woonkernen in Flevoland voor monitoring van vliegtuigbewegingen als het vliegveld in werking is.

Vraag

4. Waaruit bestaat de nulmeting? Is dat een nulmeting op het gebied van geluid én uitstoot?

Antwoord

De nulmeting bestaat uit het vastleggen van het geluidsniveau bij Ens voordat de luchthaven in werking is. De uitstoot wordt niet gemeten.

Datum beantwoording vragen:	4 oktober 2017
Contactpersoon:	P.M. Musters
E-mail adres:	p.musters@noordoostpolder.nl
Tel:	0613329731