

Fractie:	D66
Naam:	G. Vilé
Onderwerp:	Vliegveld Lelystad
Datum indiening vragen:	18 september 2017

D66 heeft vragen over de vliegroutes vliegveld Lelystad. Dit n.a.v. berichten in de verschillende media, contacten met verontruste inwoners en de zweefvliegclub.

### **Vragen:**

1. Wat is de overweging dat gemeente Noordoostpolder stil is m.b.t. vliegveld Lelystad, de vliegroutes en de overlast (geluid, milieu en gezondheid) hiervan?

Stil bedoeld in de zin van stil naar het Rijk (inhoud en proces) en in de zin van informatief richting inwoners van Noordoostpolder.

### **Antwoord:**

#### **Proces en inhoud**

**De gemeente heeft haar zorgen over eventuele negatieve effecten op bestuurlijk niveau kenbaar gemaakt. Dit is gebeurd in het kader van het inspraaktraject voor de uitbreidingsplannen van luchthaven Lelystad in 2014. Zo is aandacht gevraagd voor de negatieve effecten van enkele vliegroutes voor woon- en natuurgebieden, zoals de toename van geluidsbelasting en stikstofdepositie en de gevolgen van dit laatste op de voedselkwaliteit. Niet alleen voor onze gemeente maar ook voor omliggende gemeenten. Ook is door ons aangegeven dat voorkomen moet worden dat vliegroutes over woon- en natuurgebieden worden gesitueerd.**

**De regering heeft hierop bij monde van de staatssecretaris toegezegd dat alternatieve vliegroutes worden getest (optimalisatiestudies voor alternatieven voor de gekozen routeset B+).**

**De toezegging behelst het uittesten van alternatieve vliegroutes als luchthaven Lelystad is geopend. Deze zogenaamde route-optimalisatievarianten hebben tot doel de milieu- en geluidseffecten te minimaliseren.**

**De resultaten van deze testen zullen te zijner tijd nauwlettend worden gevolgd.**

#### **Informatiebijeenkomsten**

**Routevarianten en enkele optimalisatievoorstellen zijn begin 2014 toegelicht in diverse informatiebijeenkomsten voor bestuurders en omwonenden, die ook zijn bezocht door dorpsbestuurders en inwoners uit Noordoostpolder. Deze bijeenkomsten hebben een aantal extra optimalisatievoorstellen opgeleverd. De vier routevarianten en de optimalisatievoorstellen zijn vervolgens in de Milieu Effect Rapport (MER) onderzocht op effecten en externe veiligheid.**

**De resultaten van het MER zijn vervolgens gepresenteerd aan een tiental regionale bewoners- en belangenorganisaties in Flevoland.**

**De MER laat zien dat van de vier onderzochte routevarianten (A, A+, B, B+) de variant B+ (routeset B+) duidelijk het beste scoort wat betreft het aantal ernstig gehinderden.**

#### **Recente onrust**

**Naar aanleiding van vragen van inwoners uit Ens heeft er begin dit jaar een gesprek plaatsgevonden met vertegenwoordigers van dorpsbelang Ens.**

**In dit gesprek heeft de portefeuillehouder aangegeven de ontwikkelingen nauwlettend te blijven volgen (onder andere de route optimalisatievarianten en de effecten hiervan). Ook is men geattendeerd op voorlichtingsbijeenkomsten over de aansluitroutes halverwege september dit jaar.**

**Wij volgen de ontwikkelingen op de voet en zullen onze belangen inbrengen tijdens de consultatieronde in oktober.**

**Het ministerie begeeft zich midden in het ontwerpproces van deze aansluitroutes (de op- en afritten). Vandaar ook de bijeenkomsten die in het land georganiseerd worden.**

**Afgelopen woensdag is de gemeente ambtelijk aanwezig geweest bij een informatiebijeenkomst in Steenwijk over deze aansluitroutes.**

**In oktober stelt het ministerie een internetconsultatieronde open en hebben wij de gelegenheid tot het indienen van een zienswijze.**

**Tevens zal de gemeente de destijds gemaakte toezegging dat er met alternatieve routes (route-optimalisatievarianten) zal worden geëxperimenteerd nogmaals onder de aandacht worden gebracht.**

2. Bent u bekend met de verontrusting van inwoners en Zweefvliegclub m.b.t. de vliegroutes?

**Antwoord:**

**Ja. Zie ook antwoord onder 1.**

#### **Zweefvliegclub**

**Met het bekend worden van de naderings- en vertrekroutes (routeset B+), het bijbehorende wachtgebied bij Lemelerveld en het TMA (terminal manoeuvring area) voor Lelystad Airport is in 2017 uit gesprekken met Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK) duidelijk geworden dat ZC NOP haar activiteiten, met enige aanpassingen of beperkingen, kan blijven voortzetten op de huidige locatie. Deze aanpassingen zijn afhankelijk van de definitieve invulling van vlieghoogtes en naderings- en vertrekroutes en het wachtgebied.**

**LVNL en CLSK hebben in 2016 de toezegging gedaan in gesprek te treden met ZC NOP om te komen tot operationele afspraken over eventuele beperkingen en noodzakelijke aanpassingen rond de activiteiten van ZC NOP. Aan deze toezegging zal binnenkort gehoor gegeven worden.**

3. Acht u de verontrusting al dan niet terecht? Graag een eens-en-voor-altijd-toelichting.

**Antwoord:**

**De vliegroutes die nu nog open staan voor aanpassing zijn de ontwerp aansluitroutes, zeg maar de op- en afritten van de snelwegen. Een aantal aansluitroutes zijn gelegen boven gebieden in de Noordoostpolder ( noordwesten). Zie bijgaand kaartje. Deze aansluitroutes (zie de stippellijnen op bijgaand kaartje) hebben dus een effect voor inwoners van de Noordoostpolder. Het is begrijpelijk dat dit bij inwoners onrust geeft.**

**Vliegtuigen komen op grote hoogte Nederland binnen. Daarna vliegen ze via de aansluitroutes (die nu in ontwerp ter discussie worden gebracht) waarbij de vliegtuigen dalen tot 6000 voet naar de beginpunten van de naderingsroutes bij Steenwijk en Lemelerveld. De naderingsroutes vanaf het beginpunt tot Lelystad Airport staan niet ter discussie. Deze naderingsroutes zijn in het Luchtvaart besluit 2015 vastgesteld, de zogenaamde B+ variant. De B++ variant die in de media en de Tweede kamer ter sprake is gekomen heeft geen invloed op routes**

die over de Noordoostpolder zijn gelegen. Deze hebben vooral invloed op de omgeving van Vliegveld Teuge.

De gemeente heeft haar zorgen, zorgen van haar inwoners en aandachtspunten in 2014 kenbaar gemaakt in het kader van het inspraaktraject op de naderingsroutes. Deze aandachtspunten zijn meegenomen in de MER. Dit heeft geresulteerd in een route variant die het beste scoort voor wat betreft het aantal ernstig gehinderden en de toezegging dat –als de luchthaven geopend is– er alternatieve vliegroutes worden getest die een vermindering te zien geven van milieueffecten en hinder.

Datum beantwoording vragen:	25-09-2017
Contactpersoon:	P. Musters
E-mail adres:	p.musters@noordoostpolder.nl
Tel:	0527 633481

